LANGUE
FRANÇAIS
ITALIANO

GUIDE D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION

/SYNCROS.COM

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET DE MONTAGE POUR ROUES, ATTACHES RAPIDES/AXES TRAVERSANTS, PNEUS, CHAMBRES À AIR, RUBANS FOND DE JANTE ET PATINS DE FREIN SYNCROS

Informations importantes concernant le montage, l'utilisation, l'entretien et la maintenance

Roues, attaches rapides/axes traversants, pneus, chambres à air, ruban fond de jante et patins SYNCROS

Remarques concernant ces instructions d'utilisation et de montage

Accordez une attention particulière aux symboles suivants :

⚠ AVERTISSEMENT
Ce symbole met en garde contre une situation dangereuse qui peut impliquer des blessures graves, voire même la mort si les actions décrites ne sont pas effectuées ou si les mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.

⚠ ATTENTION
Ce symbole met en garde contre une situation dangereuse qui peut impliquer des blessures mineures à modérées si les actions décrites ne sont pas effectuées ou si des mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.

REMARQUE
Ce symbole vous avertit de mauvais comportements n'impliquant pas de blessures, mais même la mort si les actions décrites ne sont pas effectuées ou si des mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ
Ce symbole donne des instructions de sécurité spécifiques et des informations concernant le maintenant du produit ou renvoie au passage correspondant des instructions d'utilisation et de montage.

Les conséquences possibles en cas de non-respect des mises en garde signalées par ces symboles ne sont pas toujours décrites dans les textes qui accompagnent ces symboles, mais dans les instructions d'utilisation et de montage.

REMARQUES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Toutes nos félicitations pour avoir fait l'achat de roues SYNCROS. Vous avez fait un excellent choix. Nous développons, testons et fabriquons nos produits avec dévouement et nous nous faisons un devoir de respecter les standards de qualité les plus élevés. Comme tous les équipements de sport haut de gamme, les roues, pneus et chambres à air SYNCROS doivent également être montés avec soin et de préférence par des spécialistes. Ce n'est qu'ainsi que peuvent être garantis durablement un fonctionnement et une résistance irréprochables. Nous vous conseillons de demander l'aide d'un mécanicien spécialisé SYNCROS et d'utiliser, à chaque fois que possible, des pièces du même fabricant pour garantir un fonctionnement et une résistance irréprochables. Notre souci de la précision pour la compatibilité des composants est respectivement pendant la production et le contrôle qualité, et ce en vue d'un montage facile et sans problème.

Ces instructions d'utilisation et de montage contiennent des remarques importantes à propos de l'utilisation, l'entretien, la maintenance et le montage. N'hésitez pas à consacrer du temps à une lecture approfondie de ces instructions. Commencez par les informations générales, puis poursuivez avec les chapitres qui vous faciliteront le montage et l'utilisation.

À la fin de ces instructions d'utilisation et de montage, vous trouverez la carte d'identification de la roue SYNCROS, qui présente des informations importantes relevant de la sécurité de votre jeu de roues SYNCROS.

Gardez ces instructions bien à l'abri. Si vous vendez ou prêtez le vélo ou le jeu de roues SYNCROS, remettez-les à l'acquéreur ou à l'emprunteur.

Comme tous les composants légers, les roues, attaches rapides ou axes traversants, pneus et chambres à air SYNCROS ont des particularités dont il faut tenir compte. Ils doivent être montés avec soin et utilisés conformément à l'usage auquel ils sont destinés. Les matériaux utilisés sont très durs et résistants pour certains, ce qui signifie qu'un peu les sollicitations à des fortes charges alors qu'ils sont très légers.

Mais ces renforcements peuvent se casser, le composant ne se déformant généralement que très peu avant de se briser totalement. Vous ne verrez pas au premier regard qu'un composant a été soumis à une sollicitation très importante, même s'il est peut-être déjà endommagé. Par ailleurs, dans un accident par exemple, des spécialistes doivent contrôler ces composants pour s'assurer que vous pouvez continuer à en utiliser en toute sécurité. Ce contrôle s'applique qu'il s'agisse d'un événement semblable, recourez au conseil professionnel de votre revendeur SYNCROS.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ
Conservez ces instructions d'utilisation et de montage à l'abri. Si vous vendez, prêtez ou offrez une action similaire avec votre vélo ou jeu de roues SYNCROS, remettez ces instructions au nouvel utilisateur.

Les roues, attaches rapides/axes traversants, pneus, chambres à air, rubans fond de jante et patins de frein SYNCROS ne doivent présenter aucun écart. Vous trouverez des périmètres informations auprès de votre revendeur SYNCROS.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE – UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU

Notez que chaque type de roue SYNCROS **(1)** et/ou chaque type de vélo, chaque pneu **(2)** et chaque chambre à air **(3)** ont été conçus pour un usage spécifique, appelé condition d'utilisation ci-dessous. Utilisez vos roues SYNCROS et/ou votre vélo uniquement pour l'usage spécifique auquel ils sont prévus, sinon vous risquez de soumettre les roues SYNCROS et/ou votre vélo à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance, voire un accident aux conséquences imprévisibles ! En cas d'utilisation non conforme à l'usage prévu, la garantie devient par ailleurs caduque.

Si vous avez des doutes sur la catégorie à laquelle appartiennent vos roues SYNCROS et/ou votre vélo, n'hésitez pas à consulter votre revendeur SYNCROS ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS.

Les roues, pneus SYNCROS, etc. sont conçus pour un poids maximal du cycliste et du vélo, lequel fait partie de l'un un sac à dos compris. Le poids total maximal admis sera figuré sur la carte d'identification de la roue SYNCROS et/ou sur l'autocollant sur la jante. Respectez toujours les indications sur la carte d'identification de la roue SYNCROS.

⚠ AVERTISSEMENT
Vos roues SYNCROS ont été conçues pour un usage spécifique. Utilisez vos roues SYNCROS et/ou votre vélo uniquement pour l'usage pour lequel ils sont prévus, sinon vous risquez de soumettre les roues SYNCROS et/ou votre vélo à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance, voire un accident aux conséquences imprévisibles ! En cas d'utilisation non conforme à l'usage prévu, la garantie et la garantie légale contre les vices cachés deviennent caduques. En cas de doutes sur les spécifications, contactez votre revendeur SYNCROS.

Le poids maximal admissible du vélo dans son ensemble peut dans certains cas être limité par la restriction de poids des roues SYNCROS ou d'autres équipementiers.

Ne modifiez jamais vos roues, attaches rapides ou axes traversants, rubans fond de jante **(4)**, pneus ou patins de frein SYNCROS. Il est par exemple fortement déconseillé de percer n'importe lequel de ces produits. Cela compromettrait l'intégrité au niveau de leur structure et annulerait votre garantie.

Après avoir acquis votre jeu de roues SYNCROS ou l'un de vos axes traversants ou attaches rapides, vous vous risquez de soumettre les roues SYNCROS et/ou votre vélo à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance, voire un accident aux conséquences imprévisibles ! En cas d'utilisation non conforme à l'usage prévu, la garantie et la garantie légale contre les vices cachés deviennent caduques. En cas de doutes sur les spécifications, contactez votre revendeur SYNCROS.

Le poids maximal admissible du vélo dans son ensemble peut dans certains cas être limité par la restriction de poids des roues SYNCROS ou d'autres équipementiers.

Ne modifiez jamais vos roues, attaches rapides ou axes traversants, rubans fond de jante **(4)**, pneus ou patins de frein SYNCROS. Il est par exemple fortement déconseillé de percer n'importe lequel de ces produits. Cela compromettrait l'intégrité au niveau de leur structure et annulerait votre garantie.

Après avoir acquis votre jeu de roues SYNCROS ou l'un de vos axes traversants ou attaches rapides ou pneus SYNCROS, etc. par votre revendeur SYNCROS. Il en va de votre sécurité.

Si l'un de vos roues SYNCROS ou l'un de vos axes traversants ou attaches rapides font entendre des bruits de grincement ou de craquement, ou présentent des détériorations visibles telles que des entailles, des fissures, des bosses, des impacts, des altérations de couleur, etc., n'utilisez plus votre vélo. Faites examiner soigneusement ces composants par votre revendeur SYNCROS et faites remplacer le cas échéant les pièces endommagées.

Consultez la carte d'identification de la roue SYNCROS ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS pour découvrir à quelle condition d'utilisation vos roues SYNCROS et/ou votre vélo appartiennent.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 1 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de **condition d'utilisation 1** sont prévus pour un usage sur des surfaces normales stabilisées, c'est-à-dire des routes ou des pistes cyclables goudronnées ou pavées, les pneus devant être en contact avec le sol à vitesse moyenne. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 15 et 25 km/h.

Ces roues ne sont pas conçues pour l'usage sur des pistes off-road ou en tant que vélo de cyclocross ou de VTT ou pour des sauts ou épreuves sportives à quoi titre que ce soit.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 2 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 2** sont prévus pour un usage sur des surfaces normales stabilisées, c'est-à-dire des routes ou des pistes cyclables goudronnées ou pavées, ainsi que sur des pistes et sentiers non stabilisés du niveau moyen. Dans des conditions, ils peuvent rouler sur des surfaces des terrains pentus et les pneus devant peler le contact avec le sol. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs (sauts/drops) jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 15 et 25 km/h.

Ces roues ne sont pas conçues pour l'usage sur des pistes off-road ou en tant que vélo de cyclocross ou de VTT ou pour des sauts ou épreuves sportives à quoi titre que ce soit.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 3 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 3** sont prévus pour un usage sur des sentiers accidentés, des routes pentues et non stabilisées, ainsi que sur terrain difficile et quelquefois lourd et sur les sentiers non balisés. Ils exigent de la part du pilote. Ils permettent de procéder à des sauts/drops jusqu'à une hauteur de 60 cm de temps en temps.

Ils sont en outre prévus pour des sorties et des courses dans les champs sur des terrains à dureté moyenne, de léger à agressif (p. ex. terrains vallonnés avec de petits obstacles, tels que racines, pierres, surfaces meubles et dures, ainsi que creux).

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 3 ne se prêtent toutefois pas à une utilisation en terrain cassant, pour franchir des marches, à la pratique de tricks etc. à l'entraînement et aux compétitions dans les catégories freeride, dirt, downhill, ainsi que pour la pratique du freeride extrême, le downhill dans des conditions exigeantes, le dirt jump, le slopestyle ou une conduite très agressive ou extrême.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 4 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 4** sont prévus pour un usage sur des sentiers accidentés, des routes pentues et non stabilisées, ainsi que sur terrain difficile, dit et quelquefois lourd et sur les sentiers non balisés. Ils exigent de la part du pilote des compétences techniques de pilote. Il est possible de faire des sauts/drops jusqu'à une hauteur de 120 cm. Ces roues et/ou vélos sont aussi prévus pour les descentes sur des sentiers non stabilisés à des vitesses inférieures à 40 km/h.

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 4 ne se prêtent toutefois pas à une utilisation durable et régulière en bike park, à l'entraînement et aux compétitions dans les catégories freeride, dirt, downhill, ainsi que pour la pratique du freeride extrême, le downhill dans des conditions exigeantes, le dirt jump, le slopestyle ou une conduite très agressive ou extrême.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 5 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 5** conviennent à la pratique de sports extrêmes, c'est-à-dire plus les sauts, le franchissement d'obstacles (drops), les vitesses élevées ou une conduite agressive sur des surfaces difficiles ou l'entraînement sur des surfaces boueuses.

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 5 sont prévues pour des parcours extrêmes, p. ex. sur des pistes north shore et slopestyle, que suels les cyclistes les plus expérimentés doivent tenter. Il est possible de faire des sauts/drops jusqu'à une hauteur supérieure à 120 cm.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 6 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 6** sont prévus pour une utilisation sur des sentiers stabilisés ou des sentiers avec une surface asphaltée ou pavée. Les pneus doivent en permanence rester en contact avec le sol. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence.

Ces roues sont prévues pour des courses sportives et des compétitions de haut niveau. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 30 et 50 km/h.

Ces roues ne se prêtent pas à un usage en tout terrain, pour des sauts, des slides, pour franchir des marches, des stoppies, des wheelies, des tricks, etc., pour un entraînement tentois ou en cyclo-cross ou encore pour des randonnées avec des porte-bagages ou des sacoches.

Contrôlez soigneusement vos pneus sont abîmés ou si des corps étrangers s'y sont logés. Retirez ces corps étrangers dans ce cas.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 1 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de **condition d'utilisation 1** sont prévus pour un usage sur des surfaces normales stabilisées, c'est-à-dire des routes ou des pistes cyclables goudronnées ou pavées, les pneus devant être en contact avec le sol à vitesse moyenne. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 15 et 25 km/h.

Ces roues ne sont pas conçues pour l'usage sur des pistes off-road ou en tant que vélo de cyclocross ou de VTT ou pour des sauts ou épreuves sportives à quoi titre que ce soit.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 2 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 2** sont prévus pour un usage sur des surfaces normales stabilisées, c'est-à-dire des routes ou des pistes cyclables goudronnées ou pavées, ainsi que sur des pistes et sentiers non stabilisés du niveau moyen. Dans des conditions, ils peuvent rouler sur des surfaces des terrains pentus et les pneus devant peler le contact avec le sol. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs (sauts/drops) jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 15 et 25 km/h.

Ces roues ne sont pas conçues pour l'usage sur des pistes off-road ou en tant que vélo de cyclocross ou de VTT ou pour des sauts ou épreuves sportives à quoi titre que ce soit.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 3 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 3** sont prévus pour un usage sur des sentiers accidentés, des routes pentues et non stabilisées, ainsi que sur terrain difficile et quelquefois lourd et sur les sentiers non balisés. Ils exigent de la part du pilote. Ils permettent de procéder à des sauts/drops jusqu'à une hauteur de 60 cm de temps en temps.

Ils sont en outre prévus pour des sorties et des courses dans les champs sur des terrains à dureté moyenne, de léger à agressif (p. ex. terrains vallonnés avec de petits obstacles, tels que racines, pierres, surfaces meubles et dures, ainsi que creux).

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 3 ne se prêtent toutefois pas à une utilisation en terrain cassant, pour franchir des marches, à la pratique de tricks etc. à l'entraînement et aux compétitions dans les catégories freeride, dirt, downhill, ainsi que pour la pratique du freeride extrême, le downhill dans des conditions exigeantes, le dirt jump, le slopestyle ou une conduite très agressive ou extrême.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 4 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 4** sont prévus pour un usage sur des sentiers accidentés, des routes pentues et non stabilisées, ainsi que sur terrain difficile, dit et quelquefois lourd et sur les sentiers non balisés. Ils exigent de la part du pilote des compétences techniques de pilote. Il est possible de faire des sauts/drops jusqu'à une hauteur de 120 cm. Ces roues et/ou vélos sont aussi prévus pour les descentes sur des sentiers non stabilisés à des vitesses inférieures à 40 km/h.

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 4 ne se prêtent toutefois pas à une utilisation durable et régulière en bike park, à l'entraînement et aux compétitions dans les catégories freeride, dirt, downhill, ainsi que pour la pratique du freeride extrême, le downhill dans des conditions exigeantes, le dirt jump, le slopestyle ou une conduite très agressive ou extrême.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 5 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 5** conviennent à la pratique de sports extrêmes, c'est-à-dire plus les sauts, le franchissement d'obstacles (drops), les vitesses élevées ou une conduite agressive sur des surfaces difficiles ou l'entraînement sur des surfaces boueuses.

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 5 sont prévues pour des parcours extrêmes, p. ex. sur des pistes north shore et slopestyle, que suels les cyclistes les plus expérimentés doivent tenter. Il est possible de faire des sauts/drops jusqu'à une hauteur supérieure à 120 cm.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 6 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 6** sont prévus pour une utilisation sur des sentiers stabilisés ou des sentiers avec une surface asphaltée ou pavée. Les pneus doivent en permanence rester en contact avec le sol. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence.

Ces roues sont prévues pour des courses sportives et des compétitions de haut niveau. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 30 et 50 km/h.

Ces roues ne se prêtent pas à un usage en tout terrain, pour des sauts, des slides, pour franchir des marches, des stoppies, des wheelies, des tricks, etc., pour un entraînement tentois ou en cyclo-cross ou encore pour des randonnées avec des porte-bagages ou des sacoches.

Contrôlez soigneusement vos pneus sont abîmés ou si des corps étrangers s'y sont logés. Retirez ces corps étrangers dans ce cas.

CARTE D'IDENTIFICATION DE LA ROUE/ AUTOCOLLANT SUR LA JANTE :

Veuillez s'il vous plaît remplir cette carte d'identification de la roue lisiblement en MAJUSCULES. Lire la carte et le manuel de roue !

Fabricant	Syncros
Système de pneu	☐ TR Clincher ☐ Tubular
Usage selon condition catégorie EN 17406:2019	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6
Utilisation de la jante	☐ Route ☐ VTT ☐ Gravel
Max. largeur du pneu selon la conception du cadre et optimisation des plages spécifiées	POUCES : _____/MM : _____
Min. largeur du pneu selon la conception du cadre et optimisation des plages spécifiées	POUCES : _____/MM : _____
Max. pression de gonflage selon le poids du pilote et du style de conduite	BAR : _____/PSI : _____
Min. pression de gonflage selon le poids du pilote et du style de conduite	BAR : _____/PSI : _____
Poids total maximale autorisé	KG : _____

⚠ AVERTISSEMENT
Tout utilisation des roues SYNCROS et/ou du vélo sur les voies publiques suppose l'installation préalable d'équipements de sécurité prescrits pour cet usage, tels que des éclairages, des réflecteurs, etc. conformes à la réglementation en vigueur sur la circulation en vigueur sur les voies publiques. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du **« Dispositif légaux pour le/les « l'utilisation du vélo sur les voies publiques »** dans le manuel général de votre vélo.

Ne surestimez pas vos qualités de pilote, pour votre propre sécurité. Certaines conduites ou manœuvres paraissent simples quand elles sont exécutées par des pilotes professionnels après de longues années d'entraînement, mais sont en réalité extrêmement dangereuses. Portez toujours des équipements de protection spécifiques adaptés à votre pratique.

AVANT CHAQUE SORTIE

Avant chaque sortie, veillez à contrôler les points suivants afin de vous assurer que les roues SYNCROS :

1. Assurez-vous que les pneus ne sont pas endommagés extérieurement (coupures, fissures, bosses, corps étrangers). Vérifiez également que les deux pneus sont assez gonflés. Les valeurs de pression de gonflage minimale et maximale sont indiquées (en bar ou en P.S.I.) sur les flancs des pneus. Contrôlez la pression à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre **(5)**. Puis vérifiez l'état général des pneus ainsi que leur bonne fixation en vous reprénant à la gorge de la jante **(6)**, qui doit être bien centrée par rapport à la jante. Les pneus ne doivent pas être déformés hors tour ou sur les côtés. La chambre à air ne doit être coincée nulle part entre le pneu et la jante et la valve ne doit pas pencher. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre **« Montage et démontage des pneus »**.
2. Assurez-vous que les attaches rapides, les axes traversants ou les écrous de serrage sur les roues ouvert et arrière sont correctement serrés **(7)**. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre **« Montage et démontage des roues SYNCROS »** ainsi qu'au chapitres **« Fixation sûre de votre roue SYNCROS à l'aide d'une attache rapide typique »** et **« Fixation sûre de votre roue SYNCROS à l'aide d'un axe traversant »**.

⚠ AVERTISSEMENT
Si les attaches rapides, axes traversants et écrous de serrage sont mal serrés, les roues SYNCROS peuvent se détacher et provoquer une chute grave !

3. Faites tourner les roues SYNCROS librement **(8)**, pour vérifier l'absence de voile et de saut des jantes. Pour y arriver, observez l'espace entre le patin de frein et la jante ou, sur les vélos avec disques de frein, entre le rotor et la jante ou le pneu. La présence d'un voile sur une roue peut également être imputable à une déchirure latérale du pneu, un axe de moyeu cassé, une jante défectueuse ou un rayon rompu. Si vous constatez, lors du contrôle de sécurité, que la jante de frein/rotor SYNCROS, que les écarts sur les côtés droit et gauche ne sont pas identiques, cela signifie que la roue SYNCROS ou, le cas échéant, les freins ne sont pas bien centrés.
4. Faites un essai de freinage à l'arrêt, en tirant sur les leviers de frein vers le cintre **(9)**.

Sur les **freins à disque**, vous devez obtenir immédiatement un point de pression stable. Si vous ne pouvez pas obtenir un point de pression stable, le frein doit vous faire défaut lors de la mise en route, sinon vous recommandons de faire vérifier le vélo par votre revendeur SYNCROS. Le levier ne doit pas pouvoir être tiré complètement jusqu'au cintre. Dans le cas de freins hydrauliques, les durites ne doivent pas laisser échapper de liquide hydraulique ou de liquide de freinage ! Contrôlez également l'épaisseur des patins de frein.

Dans le cas de **freins sur jante**, la surface de contact des patins doit s'appuyer régulièrement et entièrement sur les flancs de la jante mais ne doit pas frotter contre les pneus, ni au moment du freinage ni quand les freins sont relâchés ou desserrés. Le levier ne doit pas pouvoir être tiré complètement jusqu'au cintre. Dans le cas de freins hydrauliques, les durites ne doivent pas laisser échapper d'huile ! Contrôlez également l'épaisseur des patins de frein.

Si vous avez du frein à disque, vous devez obtenir immédiatement un point de pression stable. Si vous ne pouvez pas obtenir un point de pression stable, le frein doit vous faire défaut lors de la mise en route, sinon vous recommandons de faire vérifier le vélo par votre revendeur SYNCROS. Le levier ne doit pas pouvoir être tiré complètement jusqu'au cintre. Dans le cas de freins hydrauliques, les durites ne doivent pas laisser échapper de liquide hydraulique ou de liquide de freinage ! Contrôlez également l'épaisseur des patins de frein.

Contrôlez soigneusement vos pneus sont abîmés ou si des corps étrangers s'y sont logés. Retirez ces corps étrangers dans ce cas.

⚠ AVERTISSEMENT
Tenez compte du fait que l'effet de freinage et l'adhérence sur la route diminuent considérablement dans des conditions humides. Si vous roulez sur une chaussée humide ou mouillée, soyez particulièrement prudent et adoptez une vitesse beaucoup moins élevée que lorsque vous roulez par temps sec.

L'utilisation continue des freins avec fortement permanent peut entraîner des températures trop élevées résultant dans une défaillance soudaine des chambres à air avec les freins sur jante. Dans le pire des cas, vous risquez de faire éclater la freinage peut fortement baisser et provoquer un accident grave. Utilisez donc toujours les deux freins pour ralentir sur les longues descentes. Ceci distribue la chaleur de freinage sur les deux jantes ou disques de frein. Freinez en abordant les virages et relâchez les freins dans le mieux du possible. Plus continue de rouler sans freiner, si votre parcours le permet. Un freinage alternatif donne à la jante ou au système de freinage une chance de refroidir un peu sous l'effet du refroidissement du vent qui frappe la conduite.

Si vous avez dû freiner constamment sur une descente en pente, arrêtez-vous si possible pour laisser refroidir les jantes ou les freins un petit peu.

Le marché des vélos de route connaît une offre croissante de profils de jantes en aluminium ou carbone sans trous pour rayons dans le fond de jante. Quelquefois, des cyclistes ont eu de gagner en poids et renoncer donc au ruban fond de jante. Le problème dans ce cas réside dans le fait qu'en l'absence de ruban fond de jante, la chaleur produite par les freins sur jante arrive directement sur les pneus et la chambre à air peut alors éclater. Il peut alors dès lors exister des conséquences imprévisibles pour le corps et la vie. En sont exclus les pneus sans chambres à air associés à des jantes UST.

Les chambres à air ne doivent pas que les chambres à air légères de moins de 65 grammes pour les vélos de route et de 120 grammes pour les VTT peuvent défaillir particulièrement vite. Risque d'accident ! Une chambre à air lourde est synonyme de plus de sécurité. En sont exclus les pneus sans chambres à air associés à des jantes UST.

Après avoir changé la cassette de pignons ou la roue SYNCROS ou monté la roue arrière pour la première fois, vous devez contrôler le bon fonctionnement du système de changement de vitesses **(48)**. Veillez au bon réglage des butées. Si les butées sont mal réglées, vous pouvez dérailler subitement ou le dérailleur arrière peut se coincer dans les rayons. Vous risquez alors un accident et des dommages importants sur votre vélo ! Consultez la notice d'utilisation générale de votre vélo ou demandez éventuellement conseil à votre revendeur SYNCROS.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ
Les deux patins doivent s'appuyer simultanément sur la jante. Assurez-vous qu'ils sont positionnés de sorte que la partie avant entre la première en contact avec la jante. La partie arrière doit alors se trouver en retrait d'un millimètre par rapport à la surface de freinage. Vus de haut, les patins doivent former un V fermé avec la jante orientée vers l'avant **(10)**. Ce réglage a pour but d'empêcher que les patins ne « coulent » au freinage.

Pour de plus amples informations, reportez vous au manuel général de votre vélo.

PARTICULARITÉS DU COMPOSITE CARBONE

Tous les produits fabriqués en plastique renforcé de fibres de carbone **(11)** (ou carbone), présentent des caractéristiques spécifiques dont il faut tenir compte à l'emploi.

Le carbone est un matériaux extrêmement résistant permettant la fabrication de composants offrant à la fois un poids réduit et une grande rigidité. Il vaut mieux utiliser un composant en carbone qu'en aluminium ou acier. Contrairement aux métaux, le carbone ne se déforme pas irrévocablement quand il subit des charges, même si sa structure interne est peut-être déjà endommagée. Après une surcharge, un composant déjà endommagé peut facilement se rompre sous l'effet d'une charge inférieure à celle qui a provoqué les dommages initiaux, tout comme les composants métalliques.

Si votre composant en carbone a subi une sollicitation trop importante, nous vous recommandons vivement de faire inspecter le composant, voire le vélo entier par votre revendeur SYNCROS. Ce dernier peut procéder à une inspection de la roue SYNCROS ou adresser votre vélo ou jeu de roues SYNCROS à un spécialiste, et, si nécessaire, effectuer le remplacement des composants défectueux **(12)**.

Pour des raisons de sécurité, les pièces en carbone endommagées ne doivent être ni réparées ni rénovées ! Remplacez immédiatement une pièce endommagée. Faites-le à ce qu'elle ne puisse être réutilisée par un tiers en prenant des mesures appropriées, p. ex. en la sciant.

Les pièces en carbone ne doivent être exposées à de hautes températures sous aucun prétexte. Aussi, ne soumettez jamais un composant à un revêtement poudré ou laqué. La chaleur nécessaire pour ces traitements peut détruire le composant. Évitez aussi de laisser des composants en carbone exposés plein soleil dans la voiture **(13)** ou à la coffre ou de la ranger près de sources de chaleur.

Protégez vos roues SYNCROS et/ou votre vélo lorsque vous les transportez dans le coffre ou à l'arrière de votre voiture. Pour éviter des détériorations de matériau fragile, protégez-le en installant des couvertures, des boudins en mousse et similaire. Emballez vos roues SYNCROS (en particulier si elles sont en carbone) dans des housses de transport spéciales SYNCROS **(14)** pour les protéger.

Graez votre vélo toujours soigneusement et veillez à ce qu'il ne puisse pas se renverser **(15)**. Des sacs, un cadre des composants en carbone peuvent être endommagés à la suite d'une simple chute, p. ex. en heurtant une arête saillante.

Si vos roues SYNCROS ou d'autres composants en carbone de votre vélo font entendre des craquements ou présentent des dommages externes tels que des entailles, des fissures, des bosses, des impacts, des altérations de couleur, etc., n'utilisez plus votre vélo. Faites-le vélo jusqu'à ce que les composants aient été remplacés. Après une sollicitation trop importante, une collision, un accident ou un impact majeur, remplacez la pièce ou faites-la inspecter par votre revendeur SYNCROS avant de la réutiliser.

Tenez compte du fait que les jantes avec des surfaces de freinage en carbone nécessitent des patins spéciaux. Nous vous conseillons impérativement d'utiliser nos patins de frein de série. En cas de non-respect, nous déclinons toute responsabilité concernant le fonctionnement et la garantie sera caduque.

⚠ AVERTISSEMENT
Vous devez vous habituer au comportement de freinage des jantes en carbone associées à des freins sur jante. Une action intempestive sur le frein avant peut provoquer un mouvement de rotation de la première sorte, effectuez quelques freinages d'essai à l'écart de la circulation jusqu'à vous arrêter.

Le carbone en tant que matériau de jante a l'inconvénient d'une faible conductibilité thermique. En cas de freinage constant avec des freins sur jante, il peut lser s'accumuler et peut entraîner des contraintes thermiques autres mesure sur les chambres à air et les pneus. Ceci peut provoquer une défaillance subite de la chambre à air. Risque d'accident ! Vous devez donc faire attention aux dommages indiqués dans les chapitres **« Avant la première sortie – Utilisation conforme à l'usage prévu »** et **« Informations générales sur les freins »**.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nettoyez vos pneus et vos roues SYNCROS régulièrement avec de l'eau et un chiffon doux. Nécessaire, utilisez un peu de savon ne contenant pas de particules abrasives pour relrer la saleté. Pour éliminer les traces tenaces d'huile ou de graisse sur des surfaces dures, vous pouvez diluer un peu de produit vaisselle ordinaire dans de l'eau chaude. N'utilisez pas de détergents agressifs tels que l'acétone, le trichloréthylène etc., car ceux-ci pourraient avoir un effet corrosif sur les autocollants, la peinture et le matériau.

Lors du nettoyage **(16)**, soyez attentif à la présence éventuelle de fissures, rayures, déformations de matériau ou altérations de couleur. Demandez conseil à votre revendeur SYNCROS en cas de doute. Faites remplacer les composants endommagés immédiatement.

Contrôlez soizi si les pneus sont abîmés ou si des corps étrangers s'y sont logés. Retirez ces corps étrangers dans ce cas.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez le contact de produit d'entretien, de graisse ou d'huile avec les surfaces de contact des patins de frein, jantes ou disques de frein. Ceci pourrait influer négativement sur la freinage, voire le rendre complètement inopérant.

Ne rangez ni les roues SYNCROS ni les pneus dans un endroit où ils sont exposés à un rayonnement solaire intense ou à une grande chaleur. Lorsque vous stockez votre vélo pour l'hiver, veillez à ce que les pneus soient toujours suffisamment gonflés. Ou suspendez les roues SYNCROS ou le vélo dans son ensemble.

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage et respectez la pression recommandée, inscrite sur le flanc des pneus.

REMARQUE
Ne nettoyez en aucun cas vos pneus et roues SYNCROS avec des solvants ou des détergents agressifs, tels que p. ex. l'acétone, l'essence de nettoyage, des diluants etc.

MAINTENANCE

Vérifiez le voile des jantes, les vis de la cassette des pignons et le jeu des roulements après les premiers 100 à 300 km. Si nécessaire, faites centrer les roues SYNCROS **(17)** et/ou régler les roulements. Le jeu des roulements doit présenter un contrôle au moins tous les 2000 km. Notez que le centrage et le réglage des roulements sont des travaux à réserver à un mécanicien qualifié. Vous vous recommandons de confier ces tâches délicates à votre revendeur SYNCROS.

Le jeu des roulements du moyeu, le matériau des pneus et des chambres à air atteint, au tel degré d'usure qu'il doit être soigneusement contrôlé et remplacé si nécessaire. Renseignez-vous auprès de votre revendeur SYNCROS.

Si votre vélo est doté de freins sur jante, il est recommandé de faire contrôler l'épaisseur des parois de jante au plus tard après le remplacement du deuxième jeu de patins **(18)**. Remplacez les jantes en aluminium dont l'épaisseur des parois est inférieure à 1 mm ! Contrôlez la cote d'identification de la roue SYNCROS ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS pour les jantes en carbone.

REMARQUE
Les moyeux tournant sur des roulements étanches. Il faut une certaine expérience pour remplacer des roulements de moyeux. Confiez cette réparation à votre revendeur SYNCROS.

Au début, les roulements peuvent ne pas tourner parfaitement à cause du jeu et de la lubrification. Il faut un court délai de rodage.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ
Contrôlez régulièrement la souplesse et l'uniformité de la rotation. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du moyeu.

Pour l'entretien des roulements et le réglage du jeu de direction, lisez la notice technique du moyeu ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS.

REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE

En général, le premier montage de vos roues et pneus SYNCROS ainsi que l'échange des patins de frein sont l'affaire d'un mécanicien qualifié et devraient être confiés uniquement à votre revendeur SYNCROS.

Il est impératif que les instructions suivantes soient respectées scrupuleusement. Ne pas suivre les instructions de façon stricte pourrait engendrer la défaillance d'un composant, provoquant ainsi un accident grave et des blessures.

psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar
15	1,0	50	3,5	85	5,9	120	8,3
20	1,4	60	4,2	90	6,2	130	9,0
30	2,1	70	4,8	110	7,6		
40	2,8	80	5,5	120	8,3		

Notez que le poids du cycliste est un critère à prendre en compte pour la pression de gonflage. Les cyclistes lourds nécessitent une pression de gonflage plus élevée que les cyclistes légers. Les cyclistes lourds ne doivent toutefois pas dépasser la pression maximale autorisée.

⚠ AVERTISSEMENT
Ménagez vos pneus et évitez de heurter des rebords saillants ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale autorisée ! Le pneu pourrait déjanter ou éclater pendant que vous roulez.

REMARQUE
Les crevaisons par pincement de la chambre à air et/ou des pneus voire même de la jante (« snake bites ») sont souvent imputables à un gonflage insuffisant des pneus.

**INSTRU

ITALIANO

ISTRUZIONI PER L'USO E IL MONTAGGIO DI RUOTE SYNCROS, BLOCCAGGI RAPIDI/PERNI PASSANTI, PNEUMATICI, CAMERE D'ARIA, RIM-TAPE E PATTINI DEI FRENI

Informazioni importanti per il montaggio, l'utilizzo, la cura e la manutenzione

Note sulle presenti istruzioni per l'uso e il montaggio

Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli:

⚠ AVVERTENZA
Questo simbolo segnala una situazione pericolosa che può avere gravi lesioni a lo stesso tempo conseguenza in caso di mancata esecuzione delle operazioni descritte o nel caso in cui non vengano presi i provvedimenti richiesti.

⚠ ATTENZIONE
Questo simbolo segnala una situazione pericolosa che può avere lesioni lievi o modeste come conseguenza in caso di mancata esecuzione delle operazioni descritte o nel caso in cui non vengano presi i provvedimenti richiesti.

AVVISO
Questo simbolo indica un comportamento sbagliato che non è correlato a lesioni fisiche, ma che può causare danni alle cose o all'ambiente.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA
Questo simbolo fornisce istruzioni specifiche e rilevanti per la sicurezza su come usare il prodotto o. Ignorare la relativa sezione delle istruzioni per l'uso e il montaggio alla quale è necessario prestare particolare attenzione.

Le possibili conseguenze sopra indicate non vengono sempre ripetute nelle istruzioni per l'uso e il montaggio laddove compaiono questi simboli.

AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI

Congratulazioni per aver acquistato delle ruote SYNCROS. Avete fatto un'ottima scelta. I nostri prodotti sono stati sviluppati, testati e realizzati con dedizione secondo i più elevati standard di produzione. Come tutti gli attrezzi sportivi di valore, anche le ruote, gli pneumatici e le camere d'aria SYNCROS devono essere montati con cura, meglio se da persone esperte. Solo così è possibile garantire funzionalità e durata ottimali nel lungo periodo. Consigliamo di farsi aiutare da un meccanico esperto presso il vostro negozio specializzato SYNCROS e, quando possibile, di utilizzare componenti dello stesso produttore per garantire funzionamento e resistenza ottimali. Per garantire un montaggio facile e sicuro per l'uso, le tolleranze costruttive per la combinazione dei componenti vengono monitorate attentamente durante le fasi di produzione e controllo qualità.

Queste istruzioni per l'uso e il montaggio contengono indicazioni importanti per l'utilizzo, la cura, la manutenzione e il montaggio. Vi invitiamo a leggere con attenzione queste istruzioni, inizionda dalle informazioni generali e passando poi ai capitoli contenenti informazioni per facilitare il montaggio e l'uso.

Alla fine delle istruzioni per l'uso e il montaggio troverete il certificato delle ruote SYNCROS, che riporta tutti i dati importanti e rilevanti per la sicurezza della vostra serie di ruote SYNCROS.

Conservate con cura queste istruzioni. In caso di vendita, prestito, ecc. della serie di ruote SYNCROS, consegnatele al nuovo proprietario o utilizzatore.

Con le ruote, i bloccaggi rapidi o i perni passanti, gli pneumatici e le camere d'aria SYNCROS, nonché tutti i componenti collegati, si possono tener presente alcune situazioni particolarità. Devono essere montati con cura e impiegati per gli usi consentiti. Alcuni dei materiali impiegati da SYNCROS sono particolarmente robusti e resistenti, quindi possono essere sottoposti a nuovamente sollecitazioni pur mantenendo un peso molto ridotto di tal concezione.

Tuttavia anche questi materiali possono rompersi, nonostante il componente se deformi solo leggermente prima della rottura. Le eventuali sollecitazioni eccessive non sono riconoscibili in precedenza di deformazioni evidenti nonostante il componente possa essere danneggiato. Dopo un sovraccarico, ad esempio un incidente, far controllare i componenti da persone esperte per assicurarsi che sia possibile continuare ad utilizzarli in piena sicurezza. A seguito di tali eventi fatevi consigliare dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA
Conservate con cura queste istruzioni per l'uso e il montaggio. In caso di vendita, prestito, ecc. della vostra serie di ruote SYNCROS, consegnate queste istruzioni al nuovo proprietario o utilizzatore.

Le ruote SYNCROS, i bloccaggi rapidi/i perni passanti, gli pneumatici, le camere d'aria, il rim-tape e le pastiglie/i pattini dei freni sono soggetti a un continuo sviluppo tecnico. Per informazioni aggiornate rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

PRIMA DELLA PRIMA USCITA – USO CONSENTITO

Tenete presente che ogni ruota SYNCROS **(1)**, ogni tipo di bicicletta, ogni pneumatico **(2)** e ogni camera d'aria **(3)** è costruito per un uso specifico, di seguito indicato come "Condizione". Utilizzare le ruote SYNCROS e le relative bicicletta solamente per l'uso a cui sono destinate, altrimenti rischiate che le ruote SYNCROS o la bicicletta non sopportino le sollecitazioni e si rompano, con conseguenze anche gravi o incidenti! Un uso non conforme comporta inoltre la perdita di validità della garanzia.

Se non siete sicuri della Condizione in cui rientrano le vostre ruote SYNCROS o la vostra bicicletta, consultate il certificato delle ruote SYNCROS oppure rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Le ruote SYNCROS, gli pneumatici, ecc. sono concepiti per un peso massimo del ciclista e del bagaglio ammesso, ad es. uno zaino. Il peso massimo consentito si trova sul certificato delle ruote SYNCROS e/o sul/adesivo sul cerchio. Rispettate sempre i dati contenuti sul certificato delle ruote SYNCROS.

⚠ AVVERTENZA
Le ruote ruote SYNCROS sono state progettate per uno specifico uso specifico. Utilizzate le ruote ruote SYNCROS e la vostra bicicletta solamente per l'uso a cui sono destinate, altrimenti rischiate che le ruote SYNCROS o la bicicletta non sopportino le sollecitazioni e si rompano, con conseguenze anche gravi o incidenti! Un uso non conforme comporta inoltre la perdita di validità della garanzia.

Durante la pulizia **(16)** fate attenzione a eventuali criche, graffi, alterazioni di colore o deformazioni di materiali. Fate inoltre attenzione a eventuali crepe, graffi, alterazioni di colore o deformazioni. Fate subito sostituire immediatamente i componenti danneggiati.

Le camere d'aria in lattex e le camere d'aria leggere, da meno di 65 grammi per le bicilette da corsa e 120 grammi per le MTB possono cedere in modo particolarmente rapido. Le conseguenze di incidenti! Una camera d'aria pesante significa maggiore sicurezza. Fanno eccezione gli pneumatici tubeless in combinazione con cerchi UST.

Una volta sostituita la cassetta pignoni o la ruota SYNCROS oppure la prima volta che montate la ruota posteriore sulla vostra bicicletta dovete verificare il funzionamento del cambio **(48)**. Accertatevi che gli arresti di fine corsa siano registrati correttamente. Se non sono registrati correttamente la trasmissione potrebbe cedere o il cambio potrebbe andare a sbattere contro i raggi. Questo potrebbe causare un incidente e provocare danni alla vostra bicicletta! Consultate le istruzioni per l'uso generali della vostra bicicletta o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA
I pattini dei freni devono toccare contemporaneamente il cerchio, toccando prima con la parte anteriore del pattino. La parte posteriore del pattino deve presentare una distanza di un millimetro dalla superficie frenante. Visti dall'alto i pattini formano una V chiusa in avanti **(10)**. Con questa impostazione si evita che i pattini fischino.

Troverete maggiori informazioni nelle istruzioni generali della bicicletta.

PECULIARITÀ DEL CARBONIO

Con tutti i prodotti in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio **(11)**, detta anche carbonio o CFRP, devono essere rispettate alcune particolarità.

Il carbonio è un materiale estremamente stabile che consente di realizzare componenti molto resistenti e dal peso contenuto. Con una guida tipica e ragionevole che rispetti le condizioni di utilizzo è sollecitabile in maggiore misura a differenza del tradizionale alluminio o l'acciaio. Tenete presente che, a seguito di una sollecitazione eccessiva, il carbonio non si deforma stabilmente come i metalli, sebbene la struttura interna dello fibre possa essere danneggiata. Se in seguito a un sovraccarico un componente in carbonio già danneggiato, così come uno in metallo, non viene sostituito, è possibile che ceda continuando a usarlo, causando un'eventuale caduta con conseguenze non prevedibili.

Se un componente in carbonio è stato sottoposto a una forte sollecitazione, vi consigliamo vivamente di portare il componente o meglio ancora tutta la bicicletta dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS perché effettui dei controlli. Questi verificherà le ruote SYNCROS danneggiate e se necessario provvederà a sostituire i componenti guasti **(12)**.

Per motivi di sicurezza i componenti in carbonio danneggiati non devono mai essere raddrizzati o riparati. Sostituite subito un componente danneggiato! Assicuratevi che il componente sostituito non venga usato da terzi (ad es. segnalarlo a pezzi).

I componenti in carbonio non devono essere esposti a temperature elevate in nessun caso. Pertanto non fateli rivestire in polvere o verniciare, poiché il calore necessario per tali processi può danneggiare il componente. Evitate inoltre di conservare i componenti in carbonio esponendoli a raggi solari intensi in auto **(13)** o nel bagagliaio oppure nelle vicinanze di fonti di calore.

In caso di trasporto nel bagagliaio o sul sedile posteriore della macchina consigliamo di proteggere le vostre ruote SYNCROS e la bicicletta, in particolare il telaio e i componenti in carbonio. Per evitare che questo materiale delicato si rovini prendendo colpi, urti, tubi in schiuma di poliuretano e simili. Imballate le vostre ruote SYNCROS (in particolare le ruote in carbonio) in speciali borse per ruote SYNCROS **(14)** per proteggerle.

Parcheggiate sempre la vostra bicicletta con cura e in modo che non possa cadere **(15)**. Ruote, telaio e componenti in carbonio possono risultare danneggiati anche dopo una semplice caduta, ad es. su una spiaggia vivo.

Non usate le vostre ruote SYNCROS o la bicicletta se le ruote SYNCROS o altri componenti in carbonio della bicicletta se dovessero scricchiolare o presentare danni estesi quali incisioni, crioche, rigonfiamenti, ammaccature, alterazioni di colore ecc., fino a che non saranno stati sostituiti. A seguito di un'intensa sollecitazione, un incidente o un urto forte, sostituite il componente o fatelo esaminare dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS prima di utilizzarlo.

Rondine dei cerchi con superfici di frenata in carbonio necessitano di pattini dei freni appositi. Si consiglia vivamente di utilizzare le pastiglie/i pattini dei freni di serie. In caso di mancata osservanza non si assumiamo alcuna responsabilità per il funzionamento sicuro della bicicletta.

⚠ AVVERTENZA
È necessario abituarsi al comportamento in frenata dei cerchi in carbonio in combinazione con freni a pattino. L'azionamento involontario del freno anteriore può provocare una caduta. Prima di uscire per la prima volta effettuate delle frenate di prova, fino a fermarvi, in un luogo privo di traffico.

Il carbonio utilizzato per realizzare i cerchi ha lo svantaggio di possedere una bassa conducibilità termica. La frenata con freni a pattino produce un accumulo di calore che può causare un surriscaldamento eccessivo e livello di camere d'aria e pneumatici. Di conseguenza può verificarsi un'improvvisa rottura della camera d'aria. Pericolo di incidente! Pertanto frenate come indicato sotto **«Prima della prima uscita – Uso consentito»** e **«Avvertenze generali sui freni»**.

PULIZIA E CURA

Pulite regolarmente gli pneumatici e le ruote SYNCROS con acqua e un panno morbido. Se necessario utilizzate sapone senza particelle abrasive per eliminare lo sporco. Per lo sporco incrostato come olio o grasso su superfici solide potete utilizzare dei detergenti per dischi in acqua tiepida. Non utilizzate detergenti aggressivi quali acetone, trilina ecc., che potrebbero intaccare le etichette, la vernice e il materiale.

Fate subito sostituire immediatamente i componenti danneggiati.

Gli pneumatici per individuare eventuali danni o corpi estranei conficcati. Rimuoverli se necessario.

⚠ AVVERTENZA
Fate attenzione che nessun detergente o grasso/olio finisca sulle superfici frenanti o sui dischi dei freni. Ciò potrebbe influire negativamente sulla capacità frenante, fino a mettere fuori uso i freni.

Non esponete le ruote SYNCROS e gli pneumatici ai raggi diretti del sole e a temperature elevate. Queste possono sollecitare il materiale in maniera eccessiva. Le gomme dei pneumatici abbiano sempre sufficiente pressione di gonfiaggio. In alternativa, appendete le ruote SYNCROS a I fintere bicicletta.

Verificate regolarmente la pressione degli pneumatici e attenetevi a quanto consigliato sul fianco della pneumatico.

AVVISO
Non pulite mai gli pneumatici e le ruote SYNCROS con solventi o prodotti aggressivi, ad es. acetone, benzina per smacchiare, diluenti ecc.

MANUTENZIONE

Verificate il centraggio dei cerchi, le viti della cassetta pignoni e il gioco dei cuscinetti dopo i primi 100-300 km. Se necessario, fate centrare le ruote SYNCROS **(17)** e/o regolare i cuscinetti. Controllatelo poi almeno ogni 2.000 km. Vi ricordiamo che il centraggio e la registrazione dei cuscinetti sono operazioni per esperti. Fate eseguire tali operazioni preferibilmente dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Dopo circa tre anni i materiali degli pneumatici e delle camere d'aria sono invecchiati e devono essere controllati con attenzione e se necessario sostituiti. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Se la vostra bicicletta è dotata di freni a pattino, fate misurare lo spessore delle pareti delle superfici frenanti dei cerchi almeno dopo aver consumato il secondo set di pattini **(18)**. Sostituite i cerchi in alluminio se lo spessore delle pareti è inferiore a 1 mm! Consultate il certificato delle ruote SYNCROS o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

⚠ AVVERTENZA
Se i bloccaggi rapidi, i perni passanti o i collegamenti a vite degli assi non sono montati correttamente le ruote SYNCROS si potrebbero staccare. Pericolo di cadute gravi!

3. Fate girare liberamente entrambe le ruote SYNCROS **(8)** per controllare il centraggio dei cerchi. A tal fine osservate la fessura tra pattini e cerchio oppure, sulle bicilette con freni a disco, fra telaio e cerchio o pneumatico. Un centraggio non corretto può essere dovuto a una pneumatico forato, perni rotti, cerchi danneggiati o raggi rotti. Se ispezionando l'area freno/ruota SYNCROS notate che la fessura sul lato destro e sinistro non ha la stessa ampiezza, significa che la ruota SYNCROS o eventualmente il freno non sono centrati.
4. Fate una prova dei freni da fermi tirando con forza le leve dei freni verso il manubrio **(9)**.

⚠ AVVERTENZA
Tenete presente che l'azione frenante e l'aderenza degli pneumatici si riducono notevolmente in caso di bagnato. In caso di asfalto e fondo bagnato guidate con molta prudenza e riducete la velocità rispetto alle norme del codice della strada.
Frenate continue con costante sfregamento dei freni possono infatti provocare temperature eccessivamente elevate, che, nei freni a pattino, a loro volta possono causare danni improvvisi alla camera d'aria. Con freni a disco l'effetto frenante può ridursi notevolmente. Entrambi i casi possono provocare un grave incidente. Nell'affrontare le discese consigliamo pertanto di azionare entrambi i freni. Questo accorgimento permette di distribuire il calore prodotto su entrambi i cerchi o su entrambi i dischi dei freni. Consigliamo di frenare prima di entrare in una curva e di rilasciare i freni prima, se possibile. Se i pattini dei freni fischiano, significa che sono usurati. Questo tipo di frenata a intervalli permette ai cerchi e all'impianto frenante di raffreddarsi leggermente con il vento.
5. Se necessario effettuate una lunga frenata su una discesa ripida, consigliamo di fare una sosta, per ridurre la temperatura dei cerchi o dei freni.
6. Nel settore delle bicilette da corsa sono sempre più spesso disponibili cerchi con profilo chiuso realizzati in alluminio o carbonio. Tenete presente che il profilo chiuso può influire sulla stabilità della bicicletta.
7. Controllate che le ruote SYNCROS siano ben fissate dopo 100–300 chilometri o dopo 5–15 ore d'uso e successivamente ogni 20 ore d'uso. Ruote SYNCROS montate male possono essere causa di cadute e incidenti gravi!

Se volete montare un nuovo pneumatico, dovete verificare le dimensioni di quello montato, riportate sul fianco dello stesso. Ci sono due indicazioni: ad es. la dimensione 25-622 indica che la larghezza della pneumatico da gonfio è 25 mm e il diametro (interno) è 622 mm. L'altra misura riportata sul fianco dello pneumatico in pollici ed è 28 x 1,0.

Rispettate tassativamente le indicazioni della seguente tabella ERTRO.

Importante: verificate la compatibilità oggiornata per tutte le nuove ruote SYNCROS con il link seguente

Pneumatici

Gli pneumatici si consumano a seconda dello stile di guida, del fondo e delle sollecitazioni durante la marcia. Questa usura non è evitabile, ma è possibile ridurla con una guida adeguata e trattando gli pneumatici con cura. Una pneumatico consumata o usurata non è più in grado di offrire la consueta aderenza sul fondo e può causare una caduta. Sostituite gli pneumatici consumati, crepati o danneggiati in qualsiasi altro modo per la vostra sicurezza.

Per allungare la durata degli pneumatici, evitate frenate che portano a bloccare la ruota SYNCROS facendola strisciare sul terreno, e non passate sugli spigoli vivi.

Camere d'aria

Anche le camere d'aria invecchiano: per questo si consiglia di montare una nuova camera d'aria con una pneumatico nuovo.

Cerchi con freni a pattino

Durante la frenata non si usura solamente il pattino, bensì anche il cerchio. Verificate pertanto regolarmente il cerchio, ad es. quando gonfiate la pneumatico.

Se i flanchi dei cerchi si deformano o presentano sottili incrinature quando si aumenta la pressione di gonfiaggio, sia con freni a pattino che a disco, si tratta di segnali che i cerchi hanno raggiunto al fine della loro vita utile e devono essere sostituiti. I cerchi usurati possono cedere improvvisamente e causare gravi lesioni. Pertanto non si deve trascurare di controllare i cerchi.

Prestate attenzione alle indicazioni riportate sul cerchio o nel certificato delle ruote SYNCROS. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS di verificare lo spessore delle pareti di più tardi dopo aver consumato il secondo set di pattini.

Pattini dei freni

I pattini dei freni si usurano durante la frenata per via dell'attrito sul cerchio. A seconda dello stile di guida, della topografia, del fondo e delle condizioni meteorologiche, i pattini dei freni si consumano più o meno velocemente.

Il consumo dei pattini dei freni su piste freneri in carbonio è particolarmente veloce. Verificate pertanto lo stato dei pattini dopo ogni uscita e sostituiteli al momento opportuno.

Dischi dei freni

I dischi dei freni si consumano durante la frenata per via dell'attrito delle pastiglie dei freni. A seconda dello stile di guida, della topografia, del fondo e delle condizioni meteorologiche, i dischi dei freni si consumano più o meno velocemente. Leggete al riguardo le condizioni del produttore dei freni o della bicicletta.

GARANZIA PER RUOTE SYNCROS

Tutti i Paesi (tranne gli USA): in base alle disposizioni di legge specifiche del vostro Paese.

LE SEGUENTI INFORMAZIONI SI RIFERISCONO SOLO AGLI STATI UNITI D'AMERICA: «Note di garanzia USA per prodotti SYNCROS: garanzia di due anni Scott Sports SA»

Che cosa copre la garanzia? Questa garanzia limitata è valida per difetti dei materiali e di lavorazione di prodotti contrassegnati SYNCROS., i quali siano stati venduti da SCOTT Sports SA o da un rivenditore specializzato SYNCROS autorizzato («Prodotto»).

Per quanto tempo è valida la garanzia? Questa garanzia limitata vale per due anni a partire dalla data di acquisto del Prodotto e soltanto a favore del primo acquirente del Prodotto. La rivendita del Prodotto del primo acquirente a un'altra persona fa decadere la garanzia limitata. Tutte le prestazioni di garanzia di legge sono limitate a un periodo di due anni a partire dalla data di acquisto del Prodotto e sono ristrette al primo acquirente del Prodotto. Alcuni Paesi non consentono alcuna limitazione in merito alla durata di una garanzia tacita, pertanto la precedente limitazione potrebbe non essere applicabile nel vostro caso. Per i prodotti importati o acquistati viene garantessa una garanzia secondo le condizioni di garanzia originali per la durata residua della garanzia.

Quali prestazioni offre SYNCROS? SYNCROS provvederà a sostituire o riparare il Prodotto difettoso secondo la propria valutazione oppure a rimborsare il prezzo d'acquisto (come riportato sulla prova d'acquisto presentata per il Prodotto). La sostituzione di componenti non difettosi è a carico del proprietario. In un caso di questo tipo venete informati dell'opportunità di sostituire prima i componenti non difettosi, in modo che possiate farvi prima carico dei costi.

Che cosa non comprende questa garanzia limitata? Questa garanzia limitata non è valida per prodotti utilizzati in prestito o a noleggio. Questa garanzia limitata non è valida per i danni dovuti a consumo e usura, all'utilizzo non appropriato, all'abuso e all'uso scorretto, a cause di forza maggiore, alla mancata osservanza delle istruzioni consigliate di manutenzione e cura, alla manutenzione o alla riparazione non corrette e errate da parte di persone diverse dai rivenditori specializzati SYNCROS e a modifiche del Prodotto. A tutti i Prodotti viene apposa un'etichetta; si prega di seguire le istruzioni in essa contenute o riportate sul Prodotto stesso. I danni indiretti e collaterali non sono coperti nell'ambito della presente garanzia limitata. Alcuni Paesi non consentono alcuna esclusione o limitazione per danni indiretti e collaterali, pertanto la limitazione o l'esclusione di cui sopra potrebbe non essere applicabili nel vostro caso. Questa garanzia limitata è valida, se consentita dalla legge, in via esclusiva e sostituisce ogni altra garanzia; qualsiasi altra garanzia è esclusa.

Come si esercita il diritto di garanzia? Per esercitare il diritto di garanzia, informate SYNCROS del difetto per cui si richiede l'intervento entro il periodo di garanzia e consegnate il Prodotto tempestivamente e a proprie spese a SYNCROS per la verifica. Contattate il vostro rivenditore specializzato SYNCROS autorizzato. Ogni Prodotto restituito deve essere accompagnato dalla prova d'acquisto rilasciata dal rivenditore specializzato SYNCROS autorizzato; in mancanza della prova d'acquisto la garanzia limitata non è valida. In caso di sostituzione del prodotto o di rimborso del prezzo d'acquisto, il Prodotto restituito diventa di proprietà di SYNCROS.

Come influiscono le garanzie previste per legge sulla presente garanzia limitata? Questa garanzia limitata vi concede determinati diritti. In aggiunta, potreste disporre di ulteriori diritti che variano da Paese a Paese.

NOTE LEGALI

All rights reserved © 2024 SYNCROS V2.0/120461

SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA
P.E.D ZONE C1, RUE DU KIELL 60
6790 AUBANGE – BELGIUM

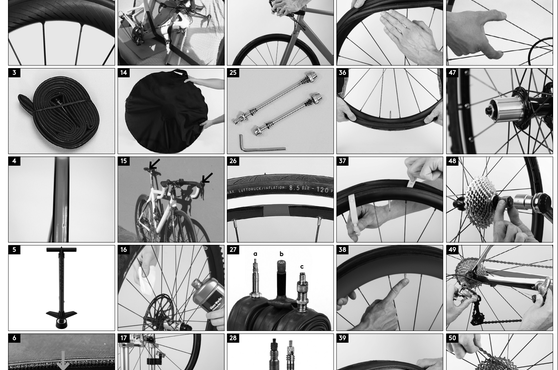
/SYNCROS.COM

Modifiche ai dettagli tecnici, al testo e alle illustrazioni riservate.

© È vietata la ristampa, la traduzione, la riproduzione o l'utilizzo uso commerciale, totale o parziale, anche su media elettronici, senza previa autorizzazione scritta di Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Testo, elaborazione, fotografia, realizzazione grafica: Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de

Edizione 2, febbraio 2024



Condizione 1, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 1** sono progettate per l'uso su normale terreno battuto, sono per strade e piste ciclabili asfaltate o lastricate, su strade non stabilizzate o sentieri pianeggianti e/o in modalità moderata. In queste condizioni può verificarsi il contatto con terreno accidentato e gli pneumatici possono perdere il contatto con il terreno. È possibile affrontare gradini o bordi di marciapiedi (salti/dirupi) solo fino a un'altezza massima di 15 cm con caution. Le velocità medie per una condizione come sopra comprese fra 15 e 25 km/h.

Tuttavia le ruote SYNCROS della Condizione 4 non sono adatte per l'uso regolare e continuo in alta velocità o per l'uso in gare agonistiche di categoria freeride, dirt, downhill, per il freeride più duro, per downhill estremo, dirtjump, slopestyle o per guida molto aggressiva o estrema.

Condizione 2, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 2** sono progettate per l'uso su terreno battuto, sono per strade e piste ciclabili asfaltate o lastricate, su strade non stabilizzate o sentieri pianeggianti e/o in modalità moderata. In queste condizioni può verificarsi il contatto con terreno accidentato e gli pneumatici possono perdere il contatto con il terreno. È possibile affrontare gradini o bordi di marciapiedi (salti/dirupi) solo fino a un'altezza massima di 15 cm con caution. Le velocità medie per una condizione come sopra comprese fra 15 e 25 km/h.

Queste ruote non sono adatte per un uso offroad, ciclocross o mountain bike né per salti o gare agonistiche di alcun genere.

Condizione 3, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 3** sono progettate per l'uso su percorsi impegnativi, su terreni difficili e non stabilizzati, su terreno difficile e su sentieri non segnati. Per il loro utilizzo sono richieste capacità di guida tecniche. È possibile affrontare salti/dirupi sporadici di altezza massima di 60 cm.

Inoltre sono pensate per guida e competizioni campestri a livelli tra il leggero e l'aggressivo su terreni difficoltà (ad es. in zone collinari con piccoli ostacoli quali radici, rocce, superfici instabili o dure e avvallamenti).

Tuttavia, le ruote SYNCROS della Condizione 3 non sono adatte per terreni rocciosi, acrobazie, scalini ecc. per allenamenti e competizioni della categoria freeride, dirt, downhill nonché per freeride più aggressivo, downhill estremo, dirt jump, slopestyle, né per un utilizzo molto aggressivo o estremo.

Condizione 4, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 4** sono progettate per l'uso su percorsi impervi, strade accidentate e non stabilizzate, su terreni difficili, accidentati e parzialmente sconnessi, nonché su sentieri non segnati. Per il loro utilizzo sono richieste capacità di guida tecniche. È possibile affrontare salti/dirupi di altezza massima di 120 cm.

Inoltre sono pensate per discese su percorsi non stabilizzati e velocità sotto i 40 km/h.

Tuttavia le ruote SYNCROS della Condizione 4 non sono adatte per l'uso regolare e continuo in alta velocità o per l'uso in gare agonistiche di categoria freeride, dirt, downhill, per il freeride più duro, per downhill estremo, dirtjump, slopestyle o per guida molto aggressiva o estrema.

Condizione 5, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 5** sono adatte per lo sport estremo, ossia per salti, salti di ostacoli (drop), atte acrobazie e guida aggressiva sulle superfici più accidentate e per l'atterraggio su superfici piane.

Le ruote SYNCROS per la Condizione 5 sono progettate per uscite sui terreni più difficili come ad es. sui percorsi north shore e slopestyle, che tuttavia dovrebbero essere affrontati soltanto dai ciclisti più esperti. È possibile affrontare salti/drop di altezza anche superiore a 120 cm.

Condizione 6, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 6** sono progettate per un uso su percorsi battuti con superfice asfaltata o lastricata. Gli pneumatici devono essere sempre a contatto con il fondo stradale. È possibile affrontare gradini o bordi di marciapiedi solo fino a un'altezza massima di 15 cm con caution.

Queste ruote sono pensate per uscite sportive e gare agonistiche con sforzo elevato. Le velocità medie per una condizione come sopra comprese fra 30 e 50 km/h.

Queste ruote non sono adatte per fuoristrada, salti, slides, scale, stoppies, wheelies, acrobazie ecc. né per l'uso offroad, cyclocross o per tour con portapacchi o borse.

⚠ AVVERTENZA
Prima di utilizzare le ruote SYNCROS e le biciclette su strade pubbliche è necessario, ad esempio, equipaggiare con i dispositivi prescritti dalla legge, come ad esempio i catadrinenti laterali e ad anello. Nel traffico stradale vi invitiamo ad attenervi alle regole in vigore. Troverete maggiori informazioni nel capitolo **«Disposizioni di legge sulla circolazione stradale»** nelle istruzioni per l'uso generali della bicicletta.

Non sopravvalutatevi mettendo a rischio la vostra sicurezza. Parecchie azioni o acrobazie eseguite da professionisti sembrano semplici dopo anni di allenamento, ma costituiscono in realtà un pericolo mortale. Indossate sempre adeguati indumenti protettivi.

PRIMA DI OGNI USCITA

Prima di partire eseguite i seguenti controlli sulle ruote SYNCROS e sulla vostra bicicletta:

1. Gli pneumatici presentano danni esterni (tagli, crepe, ammaccature, corpi estranei)? Entrambi gli pneumatici hanno una pressione di gonfiaggio sufficiente? Le indicazioni della pressione minima e massima (in bar o PSI) si trovano sul fianco dello pneumatico. Controllate la pressione di gonfiaggio con una pompa dotata di manometro **(5)**. Verificate quindi la sede dello pneumatico alutandola con l'orrello di controllo **(6)** che deve correre in modo uniforme su entrambi i lati rispetto al cerchio. Gli pneumatici non devono presentare deformazione laterale o verticale. La camera d'aria non deve fuoriuscire incastrata o schiacciata in nessun punto tra pneumatico e cerchio e la ventola non deve essere inclinata. Troverete maggiori informazioni nel capitolo **«Montaggio e smontaggio di ruote SYNCROS»**.
2. I bloccaggi rapidi, i perni passanti o i collegamenti a vite degli assi della ruota anteriore e posteriore sono fissati correttamente **(7)**? Troverete ulteriori informazioni nel capitolo **«Montaggio e smontaggio di ruote SYNCROS»** e nei capitoli **«Fissaggio sicuro delle ruote SYNCROS con un tipico bloccaggio rapido»** e **«Fissaggio sicuro della ruota SYNCROS con un perno passante»**.

⚠ AVVERTENZA
Se i bloccaggi rapidi, i perni passanti o i collegamenti a vite degli assi non sono montati correttamente le ruote SYNCROS si potrebbero staccare. Pericolo di cadute gravi!

3. Fate girare liberamente entrambe le ruote SYNCROS **(8)** per controllare il centraggio dei cerchi. A tal fine osservate la fessura tra pattini e cerchio oppure, sulle biciclette con freni a disco, fra telaio e cerchio o pneumatico. Un centraggio non corretto può essere dovuto a una pneumatico forato, perni rotti, cerchi danneggiati o raggi rotti. Se ispezionando l'area freno/ruota SYNCROS notate che la fessura sul lato destro e sinistro non ha la stessa ampiezza, significa che la ruota SYNCROS o eventualmente il freno non sono centrati.
4. Fate una prova dei freni da fermi tirando con forza le leve dei freni verso il manubrio **(9)**.

Nei **freni a disco** il punto di resistenza deve essere subito stabile. Nel caso in cui si riesca a ottenere un punto di resistenza stabile solo premendo più volte la leva del freno, sarà necessario far controllare la bicicletta dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS. La leva del freno non deve toccare il manubrio. Nei freni idraulici non devono verificarsi perdite d'olio o fluido per freni dalle linee! Verificate inoltre lo spessore delle pastiglie.

Nei casi di **freni a pattino** i pattini dei freni devono toccare contemporaneamente e centrare i flanchi dei cerchi su tutta la loro superficie. Non devono toccare gli pneumatici né durante la frenata né in posizione aperta o in uno stato intermedio. La leva del freno non deve toccare il manubrio. In caso di freni idraulici verificate che non fuoriesca olio dai tubi! Verificate inoltre lo spessore dei pattini.

⚠ AVVERTENZA
Tenete presente che l'azione frenante e l'aderenza degli pneumatici si riducono notevolmente in caso di bagnato. In caso di asfalto e fondo bagnato guidate con molta prudenza e riducete la velocità rispetto alle norme del codice della strada.
Frenate continue con costante sfregamento dei freni possono infatti provocare temperature eccessivamente elevate, che, nei freni a pattino, a loro volta possono causare danni improvvisi alla camera d'aria. Con freni a disco l'effetto frenante può ridursi notevolmente. Entrambi i casi possono provocare un grave incidente. Nell'affrontare le discese consigliamo pertanto di azionare entrambi i freni. Questo accorgimento permette di distribuire il calore prodotto su entrambi i cerchi o su entrambi i dischi dei freni. Consigliamo di frenare prima di entrare in una curva e di rilasciare i freni prima, se possibile. Se i pattini dei freni fischiano, significa che sono usurati. Questo tipo di frenata a intervalli permette ai cerchi e all'impianto frenante di raffreddarsi leggermente con il vento.

⚠ AVVERTENZA
Verificate il centraggio facendo girare entrambe le ruote SYNCROS senza toccare terra. Osservate la fessura tra pattino e cerchio. Un centraggio non corretto può essere dovuto a una pneumatico forato o a perni o raggi rotti.

Le ruote SYNCROS e i componenti che hanno subito danni non devono più essere utilizzati! Qualora dovessero sussistere dei dubbi consigliamo di sostituire il componente. Fino ad allora non utilizzate più la bicicletta.

Controllate che le ruote SYNCROS siano ben fissate dopo 100–300 chilometri o dopo 5–15 ore d'uso e successivamente ogni 20 ore d'uso. Ruote SYNCROS montate male possono essere causa di cadute e incidenti gravi!

Se volete montare un nuovo pneumatico, dovete verificare le dimensioni di quello montato, riportate sul fianco dello stesso. Ci sono due indicazioni: ad es. la dimensione 25-622 indica che la larghezza della pneumatico da gonfio è 25 mm e il diametro (interno) è 622 mm. L'altra misura riportata sul fianco dello pneumatico in pollici ed è 28 x 1,0.

Rispettate tassativamente le indicazioni della seguente tabella ERTRO.

Importante: verificate la compatibilità oggiornata per tutte le nuove ruote SYNCROS con il link seguente

Pneumatici

Gli pneumatici si consumano a seconda dello stile di guida, del fondo e delle sollecitazioni durante la marcia. Questa usura non è evitabile, ma è possibile ridurla con una guida adeguata e trattando gli pneumatici con cura. Una pneumatico consumata o usurata non è più in grado di offrire la consueta aderenza sul fondo e può causare una caduta. Sostituite gli pneumatici consumati, crepati o danneggiati in qualsiasi altro modo per la vostra sicurezza.

Per allungare la durata degli pneumatici, evitate frenate che portano a bloccare la ruota SYNCROS facendola strisciare sul terreno, e non passate sugli spigoli vivi.

Camere d'aria

Anche le camere d'aria invecchiano: per questo si consiglia di montare una nuova camera d'aria con una pneumatico nuovo.

Cerchi con freni a pattino

Durante la frenata non si usura solamente il pattino, bensì anche il cerchio. Verificate pertanto regolarmente il cerchio, ad es. quando gonfiate la pneumatico.

Se i flanchi dei cerchi si deformano o presentano sottili incrinature quando si aumenta la pressione di gonfiaggio, sia con freni a pattino che a disco, si tratta di segnali che i cerchi hanno raggiunto al fine della loro vita utile e devono essere sostituiti. I cerchi usurati possono cedere improvvisamente e causare gravi lesioni. Pertanto non si deve trascurare di controllare i cerchi.

Prestate attenzione alle indicazioni riportate sul cerchio o nel certificato delle ruote SYNCROS. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS di verificare lo spessore delle pareti di più tardi dopo aver consumato il secondo set di pattini.

Pattini dei freni

I pattini dei freni si usurano durante la frenata per via dell'attrito sul cerchio. A seconda dello stile di guida, della topografia, del fondo e delle condizioni meteorologiche, i pattini dei freni si consumano più o meno velocemente.

Il consumo dei pattini dei freni su piste freneri in carbonio è particolarmente veloce. Verificate pertanto lo stato dei pattini dopo ogni uscita e sostituiteli al momento opportuno.

Dischi dei freni

I dischi dei freni si consumano durante la frenata per via dell'attrito delle pastiglie dei freni. A seconda dello stile di guida, della topografia, del fondo e delle condizioni meteorologiche, i dischi dei freni si consumano più o meno velocemente. Leggete al riguardo le condizioni del produttore dei freni o della bicicletta.

GARANZIA PER RUOTE SYNCROS

Tutti i Paesi (