LANGUE

FRANÇAIS
ITALIANO

Roues, attaches rapides/ axes traversants, pneus, chambres à air, ruban fond de jante et patins SYNCROS

GUIDE D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION

/SYNCROS.COM

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET DE MONTAGE POUR ROUES, ATTACHES RAPIDES/AXES TRAVERSANTS, PNEUS, CHAMBRES À AIR, RUBANS FOND DE JANTE ET PATINS DE FREIN SYNCROS

Informations importantes concernant le montage, l'utilisation, l'entretien et la maintenance

Remarques concernant ces instructions d'utilisation et de montage

Accordez une attention particulière aux symboles suivants :

⚠ AVERTISSEMENT

Ce symbole met en garde contre une situation dangereuse qui peut impliquer des blessures graves, voire même la mort si les actions décrites ne sont pas effectuées ou si des mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.

⚠ ATTENTION

Ce symbole met en garde contre une situation dangereuse qui peut impliquer des blessures mineures à modérées si les actions décrites ne sont pas effectuées ou si des mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.

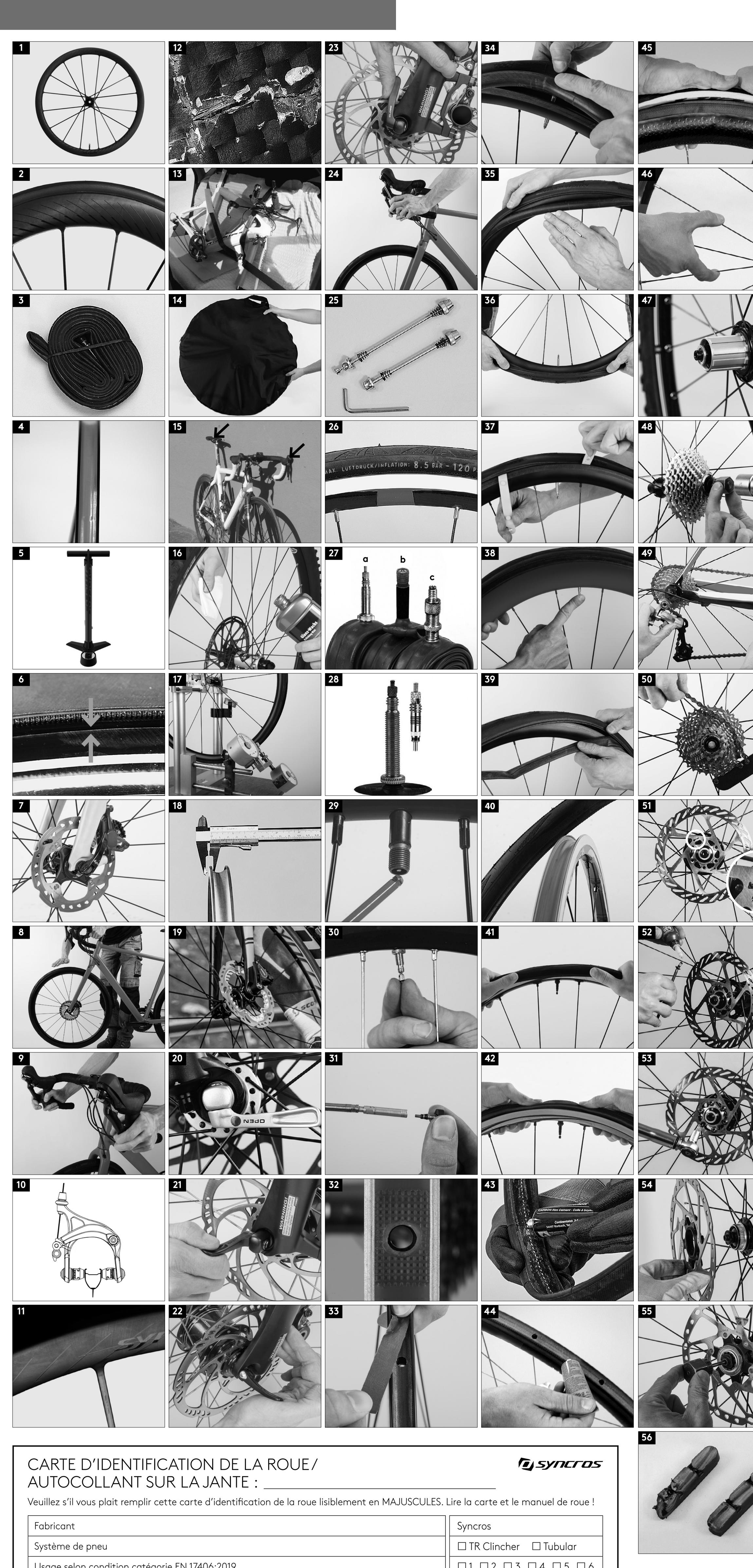
REMARQUE

Ce symbole vous avertit de mauvais comportements n'impliquant pas de blessures, mais des dommages matériels et des nuisances pour l'environnement.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Ce symbole donne des instructions de sécurité spécifiques et des informations concernant le maniement du produit ou renvoie au passage correspondant des instructions d'utilisation et de montage méritant une attention particulière.

Les conséquences possibles en cas de non-respect des mises en garde signalées par ces symboles ne sont pas toujours décrites dans les textes qui accompagnent ces symboles dans les instructions d'utilisation et de montage.



CARTE D'IDENTIFICATION DE LA ROUE/ AUTOCOLLANT SUR LA JANTE : ____________________

Veuillez s'il vous plait remplir cette carte d'identification de la roue lisiblement en MAJUSCULES. Lire la carte et le manuel de roue !

Fabricant	Syncros
Système de pneu	☐ TR Clincher ☐ Tubular
Usage selon condition catégorie EN 17406:2019	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6
Utilisation de la jante	☐ Route ☐ VTT ☐ Gravel
Max. largeur du pneu selon la conception du cadre et optimisation des plages spécifiées	POUCES : _____/MM : ______
Min. largeur du pneu selon la conception du cadre et optimisation des plages spécifiées	POUCES : _____/MM : ______
Max. pression de gonflage selon le poids du pilote et du style de conduite	BAR : _______/PSI : _______
Min. pression de gonflage selon le poids du pilote et du style de conduite	BAR : _______/PSI : _______
Poids total maximale autorisé	KG : ________

REMARQUES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Toutes nos félicitations pour avoir fait l'achat de roues SYNCROS. Vous avez fait un excellent choix. Nous développons, testons et fabriquons nos produits avec dévouement, et nous nous faisons un devoir de respecter les standards de qualité les plus élevés. Comme tous les équipements de sport haut de gamme, les roues, pneus et chambres à air SYNCROS doivent également être montés avec soin et de préférence par des spécialistes. Ce n'est qu'ainsi que peuvent être garantis durablement un fonctionnement et une résistance irréprochables. Nous vous conseillons de demander l'aide d'un mécanicien qualifié dans votre magasin spécialisé SYNCROS et d'utiliser, à chaque fois que possible, des pièces du même fabricant pour garantir un fonctionnement et une résistance irréprochables. Notre souci de la précision pour la compatibilité des composants est soigneusement surveillé pendant la production et le contrôle qualité, et ce en vue d'un montage facile et sans problème.

Ces instructions d'utilisation et de montage contiennent des remarques importantes à propos de l'utilisation, l'entretien, la maintenance et le montage. N'hésitez pas à consacrer du temps à une lecture approfondie de ces instructions. Commencez par les informations générales, puis poursuivez avec les chapitres qui vous faciliteront le montage et l'utilisation.

À la fin de ces instructions d'utilisation et de montage, vous trouverez la carte d'identification de la roue SYNCROS qui contient toutes les informations importantes relevant de la sécurité de votre jeu de roues SYNCROS.

Gardez ces instructions bien à l'abri. Si vous vendez ou prêtez le vélo ou le jeu de roues SYNCROS, remettez ces instructions au nouvel utilisateur.

Comme tous les composants légers, les roues, attaches rapides ou axes traversants, pneus et chambres à air SYNCROS ont des particularités dont il faut tenir compte. Ils doivent être montés avec soin et utilisés conformément à l'usage auquel ils sont destinés. Les matériaux utilisés sont très durs et résistants pour certains, ce qui signifie qu'on peut les soumettre à des fortes charges alors qu'ils sont très légers.

Mais ces matériaux peuvent aussi se casser, le composant ne se déformant généralement que très peu avant de se briser totalement. Vous ne verrez pas au premier regard qu'un composant a été soumis à une sollicitation très importante, même s'il est peut-être déjà endommagé. Après une surcharge, due à un accident par exemple, des spécialistes doivent contrôler ces composants pour s'assurer que vous pouvez continuer à les utiliser en toute sécurité. En cas d'accident ou d'événement semblable, recourez au conseil professionnel de votre revendeur SYNCROS.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Conservez ces instructions d'utilisation et de montage à l'abri. Si vous vendez, prêtez ou effectuez une action similaire avec votre vélo ou jeu de roues SYNCROS, remettez ces instructions au nouvel utilisateur.

Les roues, attaches rapides/axes traversants, pneus, chambres à air, rubans fond de jante et patins de frein SYNCROS ne cessent d'évoluer techniquement. Vous trouverez les dernières informations auprès de votre revendeur SYNCROS.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE – UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU

Notez que chaque type de roue SYNCROS **(1)** et/ou chaque type de vélo, chaque pneu **(2)** et chaque chambre à air **(3)** ont été conçus pour un usage spécifique, appelé condition d'utilisation ci-dessous. Utilisez vos roues SYNCROS et/ou votre vélo uniquement pour l'usage spécifique auquel ils sont prévus, sinon vous risquez de soumettre vos roues SYNCROS et/ou votre vélo à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance, voire un accident aux conséquences imprévisibles ! En cas d'utilisation non conforme à l'usage prévu, la garantie devient par ailleurs caduque.

Si vous avez des doutes sur la catégorie à laquelle appartiennent vos roues SYNCROS et/ou votre vélo, consultez la carte d'identification de la roue SYNCROS ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS.

Les roues, pneus SYNCROS, etc. sont conçus pour un poids maximal du cycliste et du vélo, bagages tels que p. ex. un sac à dos compris. Le poids total maximal admissible figure sur la carte d'identification de la roue SYNCROS et/ou sur l'autocollant sur la jante. Respectez toujours les indications sur la carte d'identification de la roue SYNCROS.

⚠ AVERTISSEMENT

Vos roues SYNCROS ont été conçues pour un usage spécifique. Utilisez vos roues SYNCROS et/ou votre vélo uniquement pour l'usage spécifique auquel ils sont prévus, sinon vous risquez de soumettre les roues SYNCROS et/ou votre vélo à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance, voire un accident aux conséquences imprévisibles ! En cas d'utilisation non conforme à l'usage prévu, la garantie et la garantie légale contre les vices cachés deviennent caduques. En cas de doutes ou de questions, contactez votre revendeur SYNCROS.

Le poids maximal admissible du vélo dans son ensemble peut dans certains cas être limité par la restriction de poids des roues SYNCROS ou d'autres équipementiers.

Ne modifiez jamais vos roues, attaches rapides ou axes traversants, rubans fond de jante **(4)**, pneus ou patins de frein SYNCROS. Il est par exemple fortement déconseillé de limer ou de percer n'importe lequel de ces produits. Cela compromettrait l'intégrité au niveau de leur structure et annulerait votre garantie.

Après une collision, un accident ou tout autre impact important, faites examiner vos roues, pneus SYNCROS, etc. par votre revendeur SYNCROS. Il en va de votre sécurité.

Si l'une de vos roues SYNCROS ou l'un de vos axes traversants ou attaches rapides font entendre des bruits de grincement ou de craquement, ou présentent des détériorations visibles telles que des entailles, des fissures, des bosses, des impacts, des altérations de couleur etc., n'utilisez plus votre vélo. Faites examiner soigneusement ces dommages par votre revendeur SYNCROS et faites remplacer le cas échéant les pièces endommagées.

Consultez la carte d'identification de la roue SYNCROS ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS pour découvrir à quelle condition d'utilisation vos roues SYNCROS et/ou votre vélo appartiennent.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 1 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de **condition d'utilisation 1** sont prévus pour un usage sur des surfaces normales stabilisées, c'est-à-dire des routes ou des pistes cyclables goudronnées ou pavées, les pneus devant être en contact avec le sol à vitesse moyenne. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 15 et 25 km/h.

Ces roues ne sont pas conçues pour l'usage sur des pistes off-road ou en tant que vélo de cyclocross ou de VTT ou pour des sauts ou épreuves sportives à quel titre que ce soit.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 2 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 2** sont prévus pour un usage sur des surfaces normales stabilisées, c'est-à-dire des routes ou des pistes cyclables goudronnées ou pavées, ainsi que sur des pistes et sentiers non stabilisés de niveau moyen. Dans ces conditions, ils peuvent être en contact avec des terrains pentus et les pneus peuvent perdre le contact avec le sol. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs (sauts/drops) jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 15 et 25 km/h.

Ces roues ne sont pas conçues pour l'usage sur des pistes off-road ou en tant que vélo de cyclocross ou de VTT ou pour des sauts ou épreuves sportives à quel titre que ce soit.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 3 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 3** sont prévus pour un usage sur des sentiers accidentés, des routes pentues et non stabilisées, ainsi que sur terrain difficile et sentiers non balisés. Ils exigent de véritables qualités techniques de pilote. Ils permettent de procéder à des sauts/drops jusqu'à une hauteur de 60 cm de temps en temps.

Ils sont en outre prévus pour des sorties et des courses dans les champs sur des terrains à dureté moyenne, de léger à agressif (p. ex. terrains vallonnés avec de petits obstacles, tels que racines, pierres, surfaces meubles et dures, ainsi que creux).

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 3 ne se prêtent toutefois pas à une utilisation en terrain cassant, pour franchir des marches, à la pratique de tricks etc., à l'entraînement et aux compétitions dans les catégories freeride, dirt, downhill, ainsi que pour la pratique du freeride extrême, le downhill dans des conditions exigeantes, le dirt jump, le slopestyle ou une conduite très agressive ou extrême.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 4 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 4** sont prévus pour un usage sur des sentiers accidentés, des routes pentues et non stabilisées, ainsi que sur terrain difficile, dur et quelquefois lourd et sur les sentiers non balisés. Ils exigent de véritables qualités techniques de pilote. Il est possible de faire des sauts/drops jusqu'à une hauteur de 120 cm. Ces roues et/ou vélos sont aussi prévus pour les descentes sur des sentiers non stabilisés à des vitesses inférieures à 40 km/h.

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 4 ne se prêtent toutefois pas à une utilisation durable et régulière en bike park, à l'entraînement et aux compétitions dans les catégories freeride, dirt, downhill, ainsi que pour la pratique du freeride extrême, le downhill dans des conditions exigeantes, le dirt jump, le slopestyle ou une conduite très agressive ou extrême.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 5 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 5** conviennent à la pratique de sports extrêmes, c'est-à-dire pour les sauts, le franchissement d'obstacles (drops), les vitesses élevées ou une conduite agressive sur des surfaces difficiles ou l'atterrissage sur des surfaces planes.

Les roues SYNCROS de la condition d'utilisation 5 sont prévues pour des parcours extrêmes, p. ex. sur des pistes north shore et slopestyle, que seuls les cyclistes les plus expérimentés doivent tenter. Il est possible de faire des sauts/drops jusqu'à une hauteur supérieure à 120 cm.

Roues SYNCROS conformes à la condition d'utilisation 6 :

Les roues SYNCROS et/ou vélos de la **condition d'utilisation 6** sont prévus pour une utilisation sur des sentiers stabilisés ou des sentiers avec une surface asphaltée ou pavée. Les pneus doivent en permanence rester en contact avec le sol. Ces roues et/ou vélos permettent de franchir des marches ou des trottoirs jusqu'à une hauteur maximum de 15 cm, en procédant avec prudence.

Ces roues sont prévues pour des courses sportives et des compétitions de haut niveau. La plage de vitesse moyenne conforme à l'usage prévu de ces roues et/ou vélos est comprise entre 30 et 50 km/h.

Ces roues ne se prêtent pas à un usage en tout terrain, pour des sauts, des slides, pour franchir des marches, des stoppies, des wheelies, des tricks, etc., pour une utilisation en tout terrain ou en cyclo-cross ou encore pour des randonnées avec des porte-bagages ou des sacoches.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation des roues SYNCROS et/ou du vélo sur les voies publiques suppose l'installation préalable d'équipements de sécurité prescrits pour cet usage, tels que des éclairages latéraux ou des bandes réfléchissantes. Respectez les règles de la circulation en vigueur sur les voies publiques. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre **« Dispositions légales relatives à l'utilisation du vélo sur les voies publiques »** dans le manuel général de votre vélo.

Ne surestimez pas vos qualités de pilote, pour votre propre sécurité. Certaines conduites ou manœuvres paraissent simples quand elles sont exécutées par des pilotes professionnels après de longues années d'entraînement, mais sont en réalité extrêmement dangereuses. Portez toujours des équipements de protection spécialement adaptés à votre pratique.

AVANT CHAQUE SORTIE

Avant chaque sortie, veillez à contrôler les points suivants sur votre vélo concernant les roues SYNCROS :

1. Assurez-vous que les pneus ne sont pas endommagés extérieurement (coupures, fissures, bosses, corps étrangers). Vérifiez également que les deux pneus sont assez gonflés. Les valeurs de pression de gonflage minimale et maximale admises sont indiquées (en bar ou en P.S.I.) sur les flancs des pneus. Contrôlez la pression à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre **(5)**. Puis vérifiez l'état général des pneus ainsi que leur bonne fixation en vous repérant à la ligne de contrôle **(6)**, qui doit être bien centrée par rapport à la jante. Les pneus ne doivent pas être déformés en hauteur ou sur les côtés. La chambre à air ne doit être coincée nulle part entre le pneu et la jante et la valve ne doit pas pencher. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre **« Informations générales sur les pneus »**.
2. Assurez-vous que les attaches rapides, les axes traversants ou les écrous de serrage sur les roues avant et arrière sont correctement serrés **(7)**. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre **« Montage et démontage des roues SYNCROS »** ainsi qu'aux chapitres **« Fixation sûre de votre roue SYNCROS à l'aide d'une attache rapide typique »** et **« Fixation sûre de votre roue SYNCROS à l'aide d'un axe traversant »**.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les attaches rapides, axes traversants et écrous de serrage sont mal serrés, les roues SYNCROS peuvent se détacher et provoquer une chute grave !

3. Faites tourner les deux roues SYNCROS librement **(8)**, pour vérifier l'absence de voile et de saut des jantes. Pour y arriver, observez l'espace entre le patin de frein et la jante ou, sur les vélos avec disques de frein, entre le cadre et la jante ou le pneu. La présence d'un voile sur une roue peut également être imputable à une déchirure latérale du pneu, un axe de moyeu cassé, une jante défectueuse ou un rayon rompu. Si vous constatez, lors du contrôle de la zone frein/roue SYNCROS, que les écarts sur les côtés droit et gauche ne sont pas identiques, cela signifie que la roue SYNCROS ou, le cas échéant, les freins ne sont pas bien centrés.
4. Faites un essai de freinage à l'arrêt, en tirant avec force les leviers de frein vers le cintre **(9)**.

Sur les **freins à disque**, vous devez obtenir immédiatement un point de pression stable. Si vous ne pouvez atteindre un point de pression stable qu'après avoir actionné plusieurs fois le levier de frein, nous vous recommandons de faire vérifier le vélo par votre revendeur SYNCROS. Le levier ne doit pas pouvoir être tiré complètement jusqu'au cintre. Dans le cas de freins hydrauliques, les durites ne doivent pas laisser échapper de liquide hydraulique ou de liquide de freinage ! Contrôlez également l'épaisseur des patins de frein.

Dans le cas de **freins sur jante**, la surface de contact des patins doit s'appuyer simultanément et entièrement sur les flancs de la jante mais ne doit pas frotter contre les pneus, ni au moment du freinage ni quand les freins sont relâchés ou desserrés. Le levier ne doit pas pouvoir être tiré complètement jusqu'au cintre. Dans le cas de freins hydrauliques, les durites ne doivent pas laisser échapper d'huile ! Contrôlez également l'épaisseur des patins de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que l'effet de freinage et l'adhérence sur la route diminuent considérablement dans les conditions humides. Si vous roulez sur une chaussée humide ou mouillée, soyez particulièrement prudent et adoptez une vitesse beaucoup moins élevée que lorsque vous roulez par temps sec.

L'utilisation continue des freins avec frottement permanent peut entraîner des températures trop élevées résultant dans une défaillance soudaine des chambres à air avec les freins sur jante. Dans le cas de disques de frein, la puissance de freinage peut fortement baisser et provoquer un accident grave. Utilisez donc toujours les deux freins pour ralentir sur les longues descentes. Ceci distribue la chaleur de freinage sur les deux jantes ou disques de frein. Freinez en abordant les virages et relâchez les freins dans la mesure du possible. Puis continuez de rouler sans freiner, si votre parcours le permet. Un freinage alternatif donne à la jante ou au système de freinage une chance de refroidir un peu sous l'influence du courant d'air produit par la conduite.

Si vous avez dû freiner constamment sur une descente en pente, arrêtez-vous si possible pour laisser refroidir les jantes ou les freins un petit peu.

Le marché des vélos de route connaît une offre croissante de profils de jantes en aluminium ou carbone sans trous pour rayons dans le fond de jante. Quelquefois, des cyclistes ont envie de gagner en poids et renoncent donc au ruban fond de jante. Le problème dans ce cas réside dans le fait qu'en l'absence de ruban fond de jante, la chaleur produite par les freins sur jante arrive directement sur les pneus et la chambre à air peut alors éclater. Il peut s'ensuivre une chute avec des conséquences imprévisibles pour le corps et la vie. En sont exclus les pneus sans chambres à air associés à des jantes UST.

Les chambres à air en latex ainsi que les chambres à air légères de moins de 65 grammes pour les vélos de route et de 120 grammes pour les VTT peuvent défaillir particulièrement vite. Risque d'accident ! Une chambre à air lourde est synonyme de plus de sécurité. En sont exclus les pneus sans chambres à air associés à des jantes UST.

Après avoir changé la cassette de pignons ou la roue SYNCROS ou monté la roue arrière pour la première fois, vous devez contrôler le bon fonctionnement du système de changement de vitesses **(48)**. Veillez au bon réglage des butées. Si les butées sont mal réglées, vous pouvez dérailler subitement ou le dérailleur arrière peut se coincer dans les rayons. Vous risquez alors un accident et des dommages importants sur votre vélo ! Consultez la notice d'utilisation générale de votre vélo ou demandez éventuellement conseil à votre revendeur SYNCROS.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Les deux patins doivent s'appuyer simultanément sur la jante. Assurez-vous qu'ils sont positionnés de sorte que la partie avant entre la première en contact avec la jante. La partie arrière doit alors se trouver en retrait d'un millimètre par rapport à la surface de freinage. Vus de haut, les patins doivent former un V fermé avec la pointe orientée vers l'avant **(10)**. Ce réglage a pour but d'empêcher que les patins ne « couinent » au freinage.

Pour de plus amples informations, reportez vous au manuel général de votre vélo.

PARTICULARITÉS DU COMPOSITE CARBONE

Tous les produits fabriqués en plastique renforcé de fibres de carbone **(11)** (ou carbone), présentent des caractéristiques spécifiques dont il faut tenir compte à l'emploi.

Le carbone est un matériau extrêmement résistant permettant la fabrication de composants offrant à la fois un poids réduit et une grande rigidité. Si votre conduite est typique à la condition d'utilisation de votre vélo et reste raisonnable, ce matériau est aussi résistant, voire même plus que l'aluminium et l'acier. Contrairement aux métaux, le carbone ne se déforme pas irrévocablement quand il subit des charges, même si sa structure interne est peut-être déjà endommagée. Après une surcharge, un composant déjà abîmé en carbone peut lâcher et entraîner une chute aux conséquences imprévisibles, tout comme les composants métalliques.

Si votre composant en carbone a subi une sollicitation trop importante, nous vous recommandons vivement de faire inspecter le composant, voire le vélo entier par votre revendeur SYNCROS. Ce dernier peut procéder à une inspection de la roue SYNCROS endommagée et/ou du vélo dans son intégralité et, si nécessaire, effectuer le remplacement des composants défectueux **(12)**.

Pour des raisons de sécurité, les pièces en carbone endommagées ne doivent être ni redressées ni réparées ! Remplacez immédiatement une pièce endommagée ! Veillez à ce qu'elle ne puisse être réutilisée par un tiers en prenant des mesures appropriées, p. ex. en la sciant.

Les pièces en carbone ne doivent être exposées à de hautes températures sous aucun prétexte. Aussi, ne soumettez jamais un composant à un revêtement poudre ou laque. La chaleur nécessaire pour ces traitements peut détruire le composant. Évitez aussi de laisser des composants en carbone exposés en plein soleil dans la voiture **(13)** ou le coffre ou de les ranger près de sources de chaleur.

Protégez vos roues SYNCROS et/ou votre vélo lorsque vous les transportez dans le coffre ou sur la banquette arrière de votre voiture. Pour éviter de détériorer ce matériau fragile, protégez-le en installant des couvertures, des boudins en mousse et similaire. Emballez vos roues SYNCROS (en particulier si elles sont en carbone) dans des housses de transport spéciales SYNCROS **(14)** pour les protéger.

Garez votre vélo toujours soigneusement et veillez à ce qu'il ne puisse pas se renverser **(15)**. Des roues, un cadre ou des composants en carbone peuvent être endommagés à la suite d'une simple chute, p. ex. en heurtant une arête saillante.

Si vos roues SYNCROS ou d'autres composants en carbone de votre vélo font entendre des craquements ou présentent des dommages externes tels que des entailles, des fissures, des bosses, des creux, des altérations de couleur, etc., n'utilisez plus les roues SYNCROS et/ou le vélo jusqu'à ce que les composants aient été remplacés. Après une sollicitation trop importante, une collision, un accident ou un impact majeur, remplacez la pièce ou faites-la inspecter par votre revendeur SYNCROS avant de la réutiliser.

Tenez compte du fait que les jantes avec des surfaces de freinage en carbone nécessitent des patins spéciaux. Nous vous conseillons impérativement d'utiliser nos patins de frein de série. En cas de non-respect, nous déclinons toute responsabilité concernant le fonctionnement et la garantie sera caduque.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous devez vous habituer au comportement de freinage des jantes en carbone associées à des freins sur jante. Une action intempestive sur le frein avant peut entraîner une chute. Avant la première sortie, effectuez quelques freinages d'essai à l'écart de la circulation jusqu'à vous arrêter.

Le carbone en tant que matériau de jante a l'inconvénient d'une faible conductivité thermique. En cas de freinage constant avec des freins sur jante, la chaleur s'accumule et peut entraîner des contraintes thermiques outre mesure sur les chambres à air et les pneus. Ceci peut provoquer une défaillance subite de la chambre à air. Risque d'accident ! Vous devez donc freiner comme décrit dans les chapitres **« Avant la première sortie – Utilisation conforme à l'usage prévu »** et **« Informations générales sur les freins »**.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nettoyez vos pneus et vos roues SYNCROS régulièrement avec de l'eau et un chiffon doux. Si nécessaire, utilisez un peu de savon ne contenant pas de particules abrasives pour retirer la saleté. Pour éliminer les traces tenaces d'huile ou de graisse sur des surfaces dures, vous pouvez diluer un peu de produit vaisselle ordinaire dans de l'eau chaude. N'utilisez pas de détergents agressifs tels que l'acétone, le trichloréthylène etc., car ceux-ci pourraient avoir un effet corrosif sur les autocollants, la peinture et le matériau.

Lors du nettoyage **(16)**, soyez attentif à la présence éventuelle de fissures, rayures, déformations de matériau ou altérations de couleur. Demandez conseil à votre revendeur SYNCROS en cas de doute. Faites remplacer les composants endommagés immédiatement.

Contrôlez aussi si les pneus sont abîmés ou si des corps étrangers s'y sont logés. Retirez ces corps étrangers dans ce cas.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez le contact de produit d'entretien, de graisse ou d'huile avec les surfaces de contact des patins de frein, jantes ou disques de frein. Ceci pourrait influer négativement sur le freinage, voire le rendre complètement inopérant.

Ne rangez ni les roues SYNCROS ni les pneus dans un endroit où ils sont exposés à un rayonnement solaire intense ou à une grande chaleur. Lorsque vous stockez votre vélo pour l'hiver, veillez à ce que les pneus soient toujours suffisamment gonflés. Ou suspendez les roues SYNCROS ou le vélo dans son ensemble.

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage et respectez la pression recommandée, inscrite sur le flanc des pneus.

REMARQUE

Ne nettoyez en aucun cas vos pneus et roues SYNCROS avec des solvants ou des détergents agressifs, tels que p. ex. l'acétone, l'essence de nettoyage, des diluants etc.

MAINTENANCE

Vérifiez le voile des jantes, les vis de la cassette des pignons et le jeu des roulements après les premiers 100 à 300 km. Si nécessaire, faites centrer les roues SYNCROS **(17)** et/ou régler les roulements. Ensuite, effectuez un contrôle au moins tous les 2000 km. Notez que le centrage et le réglage des roulements sont des travaux à réserver à un mécanicien qualifié. Nous vous recommandons de confier ces tâches délicates à votre revendeur SYNCROS.

Au bout de trois ans, le matériau des pneus et des chambres à air a atteint un tel degré d'usure qu'il doit être soigneusement contrôlé et remplacé si nécessaire. Renseignez-vous auprès de votre revendeur SYNCROS.

Si votre vélo est doté de freins sur jante, il est recommandé de faire contrôler l'épaisseur des parois de jante au plus tard après le remplacement du deuxième jeu de patins **(18)**. Remplacez les jantes en aluminium dont l'épaisseur des parois est inférieure à 1 mm ! Consultez la carte d'identification de la roue SYNCROS ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS pour les jantes en carbone.

REMARQUE

Les moyeux tournent sur des roulements étanches. Il faut une certaine expérience pour remplacer ces roulements. Confiez cette tâche de préférence à votre revendeur SYNCROS.

Au début, les roulements peuvent ne pas tourner parfaitement à cause du joint et de la lubrification. Il faut un court délai de rodage.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Contrôlez régulièrement la souplesse et l'uniformité de la rotation. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du moyeu.

Pour l'entretien des roulements et le réglage du jeu de direction, lisez la notice technique du moyeu ou adressez-vous à votre revendeur SYNCROS.

REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE

En général, le premier montage de vos roues et pneus SYNCROS ainsi que l'échange des patins de frein sont l'affaire d'un mécanicien qualifié et devraient être confiés uniquement à votre revendeur SYNCROS.

Il est impératif que les instructions suivantes soient respectées scrupuleusement. Ne pas suivre les instructions de façon stricte pourrait engendrer la défaillance d'un composant, provoquant ainsi un accident grave et des blessures.

Le montage de composants non compatibles peut entraîner un fonctionnement fortement restreint voire une défaillance des différents composants et provoquer une chute grave. Nous recommandons de toujours utiliser des roues SYNCROS et des patins de frein de série, ces composants étant spécialement assortis.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de problèmes issus de la combinaison des produits avec les composants d'un autre équipementier. Renseignez-vous auprès de votre revendeur SYNCROS ou appelez notre service après-vente.

Avant de monter un pneu sur une jante, vérifiez que leurs cotes correspondent. En cas de doute, faites contrôler vos composants par votre revendeur SYNCROS. Il analysera la pièce pour savoir s'il est possible de corriger le défaut ou si le composant doit être remplacé.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites tourner les deux roues SYNCROS librement pour vérifier l'absence de voile et de saut. Observez l'écart entre la jante et les patins de frein. La présence d'un voile sur une roue peut également être imputable à une déchirure latérale du pneu, un axe de moyeu cassé ou un rayon rompu.

Il est strictement interdit d'utiliser des roues SYNCROS ou composants endommagés ! Si un doute persiste, nous recommandons leur remplacement. N'utilisez plus votre vélo jusque là.

Vérifiez la bonne fixation des roues SYNCROS après avoir parcouru 100 à 300 kilomètres ou après 5 à 15 heures de service, puis toutes les 20 heures de service. Des roues SYNCROS mal montées peuvent être la cause de chutes et d'accidents graves !

Avant de monter un pneu neuf, vous devez connaître les dimensions du pneu à remplacer, qui sont généralement indiquées sur les flancs. Il existe deux types de désignation : La plus précise est la désignation en millimètres selon la norme ETRTO. L'indication ETRTO 25-622 signifie que la largeur du pneu (bord à bord et gonflé) est de 25 mm et que son diamètre (intérieur) est de 622 mm. Dans la désignation correspondante en pouces, 28 x 1,0, le nombre 28 indique le diamètre extérieur approximatif du pneu et 1,0 sa largeur approximative.

Respectez impérativement les prescriptions dans le tableau ETRTO ci-après.

Important : pour toutes les roues neuves SYNCROS, consultez le lien suivant pour vérifier la compatibilité
https://rb.gy/6pc97m

Largeur nominale de pneu (mm)	Largeur de jante à base creuse (en mm)				Largeur de jante à crochet (en mm)			
18					13 C			
20					13 C			
23	16				13 C	15 C		
25	16	18			13 C	15 C	17 C	
28	16	18	20		15 C	17 C	19 C	
32	16	18	20		15 C	17 C	19 C	
37	18	20	22		17 C	19 C	21 C	
40	20	22	24		19 C	21 C	23 C	
44	20	22	24	27	19 C	21 C	23 C	25 C
47	22	24	27		19 C	21 C	23 C	25 C
50	24	27	30,5		21 C	23 C	25 C	
54	27	30,5			25 C			
57	27	30,5			25 C			
62	27	30,5						

Tableau : ETRTO

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de monter des pneus de dimension plus large que celle prévue, sinon la sculpture risque de frotter sur le cadre ou la fourche. Au pire, la roue SYNCROS ne pourra plus tourner correctement et se bloquera. Risque d'accident. Procédez à un contrôle de collision si nécessaire. Renseignez-vous auprès de votre revendeur SYNCROS.

Notez que le montage de pneus larges sur une jante trop étroite peut faire déjanter les pneus dans des conditions extrêmes lors d'une sortie. Risque d'accident ! Renseignez-vous auprès de votre revendeur SYNCROS.

Le montage de pneus plus larges que ceux montés en série par le fabricant du vélo peut entraîner un contact entre la pointe de la chaussure et le pneu lorsque vous prenez un virage à vitesse réduite. Dans le cas de fourches suspendues, le montage de pneus plus larges peut entraîner le blocage de la roue avant quand l'élément de suspension se comprime. Risque d'accident ! Renseignez-vous auprès de votre revendeur SYNCROS.

Montage et démontage des roues SYNCROS

Avant le montage/démontage de la roue avant ou arrière, lisez attentivement la notice d'utilisation générale de votre vélo. Veuillez noter qu'il existe des systèmes d'attache rapide **(19)** et aussi une série d'axes traversants qui exigent des connaissances particulières pour leur maniement. Dans certains cas, il faudra aussi des outils spécifiques.

Fixation sûre de votre roue SYNCROS à l'aide d'une attache rapide typique

Tenez le vélo pour qu'il ne tombe pas. Ouvrez l'attache rapide. Vous devez alors pouvoir lire l'inscription « Open » (« ouvert ») **(20)**.

Assurez-vous que la roue SYNCROS est bien positionnée. Voir les chapitres **« Roues et équipement pneumatique SYNCROS »** et **« Ajustement du vélo au cycliste »** dans la notice d'utilisation générale de votre vélo pour de plus amples informations.

Placez le levier en position de fermeture, de sorte à pouvoir lire l'inscription « Close » sur la joue externe du levier. Du début jusqu'à mi-course, vous devez pouvoir actionner le levier très facilement **(21)**.

Ensuite, la force que vous devez exercer sur le levier doit augmenter sensiblement. En fin de course, vous ne devez plus pouvoir déplacer le levier que difficilement. Appuyez sur le levier avec la paume de la main en prenant appui avec les doigts sur une partie fixe du cadre, p. ex. le fourreau de la fourche **(22)** ou le hauban du triangle arrière. Ne prenez surtout pas appui sur un rayon de la roue.

En position finale, le levier doit être perpendiculaire à l'axe de l'attache rapide et ne doit en aucun cas former d'angle saillant. Il doit être placé le long du cadre ou de la fourche afin de prévenir les risques d'ouverture involontaire **(23)**. Mais il doit aussi avoir une prise facile, pour permettre une ouverture rapide.

Pour contrôler la fiabilité du serrage, appuyez sur l'extrémité du levier fermé et essayez de le faire pivoter. S'il bouge, ouvrez de nouveau le levier et augmentez la précontrainte. Pour cela, tournez l'écrou de serrage sur le côté opposé, d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Fermez de nouveau l'attache rapide et contrôlez la fiabilité du serrage.

Enfin, soulevez le vélo pour décoller la roue SYNCROS du sol et donnez une tape sur le pneu avec la main. Si la roue est bien fixée, elle ne se déboîtera pas dans ses pattes de fixation et ne produira pas de cliquetis à l'usage.

Fixation sûre de votre roue SYNCROS à l'aide d'un axe traversant

Il existe toute une foule de systèmes d'axe traversant différents. Lisez attentivement les instructions du fabricant de vélo ou demandez à votre revendeur SYNCROS de vous expliquer comment fonctionne le système.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'attache rapide ou l'axe traversant ne sont pas bien fermés, la roue SYNCROS peut se détacher. Ne partez jamais avec un vélo dont vous n'avez pas contrôlé la fixation des roues SYNCROS **(8)**. Risque d'accident grave !

Pour la fixation des axes traversants, servez-vous exclusivement de l'outillage recommandé par le fabricant. Ne dépassez en aucun cas le couple maximum prescrit par le fabricant ! Si vous serrez l'axe trop fortement, vous risquez d'endommager l'axe, la fourche ou le cadre. Utilisez toujours une clé dynamométrique pour les serrages si possible.

Effectuez impérativement un essai de freinage **(24)** à l'arrêt comme indiqué au chapitre **« Avant chaque sortie »** après le montage de la roue SYNCROS. Tirez le levier de frein vers vous (et répétez plusieurs fois l'opération sur les freins à disque). Soulevez le vélo et faites tourner ensuite la roue SYNCROS autour de son axe. Le disque de frein ne doit pas frotter contre l'étrier ni les patins de frein ou la jante frotter contre les patins de frein. Le point de pression du frein doit être atteint avant que le levier de frein ne touche le cintre.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites tourner les deux roues SYNCROS librement pour vérifier l'absence de voile et de saut. Pour y arriver, observez l'espace entre le patin de frein et la jante (pour les vélos avec freins sur jante) ou (sur les vélos avec disques de frein) entre la fourche et le cadre. La présence d'un voile sur une roue peut également être imputable à une déchirure latérale du pneu, un axe de moyeu cassé ou un rayon rompu.

Après avoir changé la cassette de pignons ou la roue SYNCROS ou monté la roue arrière pour la première fois, vous devez contrôler le bon fonctionnement du système de changement de vitesses. Veillez au bon réglage des butées. Si les butées sont mal réglées, vous pouvez dérailler subitement ou le dérailleur arrière peut se coincer dans les rayons. Vous risquez alors un accident et des dommages importants sur votre vélo ! Consultez la notice d'utilisation générale de votre vélo ou demandez éventuellement conseil à votre revendeur SYNCROS.

⚠ ATTENTION

Évitez de toucher le disque de frein tout de suite après vous être arrêté : vous pourriez éventuellement vous brûler ! Attendez toujours que le disque de frein refroidisse avant de desserrer l'attache rapide ou l'axe traversant.

REMARQUE

Attachez les roues SYNCROS munies d'attaches rapides ou d'axes traversants avec le cadre à un objet fixe chaque fois que vous devez garer votre vélo.

Il est possible de remplacer les attaches rapides par des axes antivol. Ceux-ci ne peuvent être desserrés qu'à l'aide d'une clé spéciale codée ou d'une clé Allen **(25)**. En cas de doutes ou de questions, contactez votre revendeur SYNCROS.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Les fabricants de systèmes d'axe traversant, de fourches suspendues ou de cadres accompagnent habituellement leur produit d'une notice technique très complète. Lisez-la attentivement avant de démonter votre roue SYNCROS ou d'effectuer des travaux d'entretien quelconques.

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES PNEUS

Pour remplir pleinement leur fonction, les pneus doivent être gonflés à la bonne pression de gonflage. Les valeurs de pression minimale et maximale admissibles figurent sur le flanc du pneu, l'étiquette signalétique et la carte d'identification de la roue SYNCROS. La limite inférieure de pression indiquée garantit un confort de suspension et une traction maximum et est particulièrement recommandée pour les sorties tout terrain (dans la mesure où vous avez le droit de conduire sur ce terrain avec votre jeu de roues SYNCROS, voir le chapitre **« Avant la première sortie – Utilisation conforme à l'usage prévu »**). Avec l'augmentation de la pression, la résistance au roulement diminue sur les surfaces lisses, mais aussi le confort et l'adhérence des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Les indications de pression de gonflage minimum et maximum (en bar et psi) sont inscrites sur le côté du flanc du pneu **(26)**, sur la carte d'identification de la roue SYNCROS et/ou sur l'autocollant sur la jante. Respectez les indications de pression admissible. Si les indications sur la jante et le pneu ne correspondent pas, il faut tenir compte de la pression la plus élevée pour la pression minimale et de la valeur la plus basse pour la pression maximale. Sinon la jante pourrait s'abîmer voire défaillir complètement avec pour conséquence une perte subite de contrôle. Risque d'accident !

Souvent, la pression est exprimée en psi (« pound per square-inch »), une unité anglo-saxonne. Le tableau ci-après indique les valeurs psi les plus courantes avec leur correspondance en pression atmosphérique (indiquée en bar).

psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar
10	0,7	50	3,5	90	6,2	130	9,0
20	1,4	60	4,2	100	6,9	140	9,7
30	2,1	70	4,8	110	7,6		
40	2,8	80	5,5	120	8,3		

Notez que le poids du cycliste est un critère à prendre en compte pour la pression de gonflage. Les cyclistes lourds nécessitent une pression de gonflage plus élevée que les cyclistes légers. Les cyclistes lourds ne doivent toutefois pas dépasser la pression maximale autorisée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ménagez vos pneus et évitez de heurter des rebords saillants ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale autorisée ! Le pneu pourrait déjanter ou éclater pendant que vous roulez.

REMARQUE

Les crevaisons par pincement de la chambre à air et/ou des pneus voire même de la jante (dite « snake bites ») sont souvent imputables à un gonflage insuffisant des pneus.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Souvent, les pompes à main ne conviennent pas pour atteindre la pression de gonflage nécessaire dans le pneu. Ne les utilisez que si vous crevez en cours de route. Utilisez de préférence une pompe à pied dotée d'un manomètre **(5)**, qui vous permet de contrôler chez vous la pression pneumatique.

Pneus

Les pneus confèrent au vélo son adhérence et sa motricité. Ils doivent offrir un bon roulement et absorber les légers soubresauts causés par la chaussée. La structure interne du pneu (sa carcasse), la composition de la gomme ainsi que le profil du pneu influencent sa résistance au roulement ainsi que ses propriétés d'adhérence. Votre revendeur SYNCROS vous conseillera sur les différents types.

Lors du choix des pneus, vous êtes tenu de choisir certaines dimensions en fonction de la taille des jantes. La taille est indiquée sur le flanc du pneu.

Utilisez les pneus uniquement pour l'usage auquel ils sont destinés, sans quoi ils pourraient s'user rapidement, voire défaillir. Tenez également compte des indications relatives aux usages différents données dans le catalogue du constructeur de vos pneus et en cas de doute, contactez votre revendeur SYNCROS.

PNEUS TRADITIONNELS : PNEUS À TRINGLES SOUPLES ET RIGIDES AVEC CHAMBRES À AIR ET RUBAN FOND DE JANTE

Chambres à air

Sur des pneus à tringles, l'air ne peut pas être retenu par la jante seule. Pour créer et maintenir une pression à l'intérieur du pneu, une chambre à air est insérée **(3)** dans celui-ci et gonflée à l'aide d'une valve.

Pour les vélos de route, de ville et de trekking, les vélos de cyclocross et VTT, il existe différentes classes de poids pour les chambres à air. Les chambres à air légères sont plutôt destinées à un usage en compétition, puisqu'elles roulent aisément, tout en étant plus sensibles aux crevaisons par pincement de la chambre à air. Demandez conseil à votre revendeur SYNCROS.

Valves

Il existe trois types de valve courants sur les chambres à air **(27)** :

1. **La valve Presta, aussi appelée valve française ou Sclaverand (a)** : est utilisée entretemps sur presque tous les genres de vélos. Cette valve est conçue pour supporter des pressions extrêmes et permet un gonflage facile nécessitant peu d'efforts.
2. **La valve auto ou valve Schrader (b)** : la norme dans le domaine automobile mais aussi largement utilisée sur les vélos tout terrain.
3. **La valve Dunlop, aussi appelée valve hollandaise (c),** que l'on retrouve sur nombre de vélos hollandais et suisses mais qui est peu répandue en France.

Tous les types de valve sont normalement protégés de la saleté par un capuchon en plastique.

Sur la **valve Presta (28)**, vous devez desserrer auparavant le petit écrou crénelé qui se trouve sur la valve et l'enfoncer un court instant pour la débloquer. Souvent, sur les valves Presta, les obus de valve sont mal serrés, pouvant provoquer une perte d'air imperceptible. Vérifiez la fixation de l'obus dans le corps de la valve.

Après avoir retiré le capuchon, vous pouvez gonfler la **valve auto ou valve Dunlop (29)** directement avec une pompe appropriée.

Vous pouvez gonfler les chambres à air dotées de **valves auto** et les chambres à air dotées de **valves Presta ou Dunlop** (munies d'un adaptateur spécial) dans n'importe quelle station-service sur un gonfleur pneumatique. N'actionnez le gonfleur que par intermittence, pour ne pas insuffler trop d'air dans le pneu et risquer de le faire éclater. Pour évacuer de l'air, appuyez brièvement sur la tige centrale de la valve auto **(29)**, ou sur l'écrou moleté de la valve Presta **(30)**.

Sur une **valve Dunlop**, vous devez desserrer l'écrou moleté de sorte à laisser l'air s'échapper le long de la valve. Resserrez alors l'écrou fermement. En règle générale, le pneu doit être regonflé complètement.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

La valve doit dépasser d'environ 15 à 25 mm de la jante. Utilisez exclusivement la valve assortie au trou dans la jante.

Si nécessaire, utilisez un prolongateur de valve. Pour ce faire, démontez la valve et vissez le prolongateur à la longueur requise **(31)**. Serrez le prolongateur et la valve avec l'outil.

Ruban fond de jante

Pour les tailles ETRTO 622 mm/28", les rubans fond de jante existent en différentes largeurs pour vélos de route et vélos de ville/trekking. Sur les VTT, il existe également différentes largeurs pour les tailles 622 mm/29" et 584 mm/27.5". Utilisez les rubans fond de jante fournis en série.

Veillez à ce que le ruban fond de jante couvre bien le creux entier de la jante, qu'il soit bien centré et ne glisse pas vers le côté. Un ruban fond de jante trop étroit ne couvre pas les arêtes saillantes de manière suffisante et a tendance à se déplacer. Un ruban fond de jante trop large empêche un positionnement correct du pneu contre les flancs de la jante et peut provoquer son déjantement inopiné après son gonflage.

Pour le montage, positionnez les trous de valve du ruban fond de jante et de la jante l'un sur l'autre **(32)**. Poussez le ruban fond de jante dans le creux de jante en le faisant glisser symétriquement des deux côtés jusqu'à ce que le ruban fond de jante passe entièrement sur le bord de la jante. Assurez-vous que le ruban fond de jante ne soit pas tordu. Pour terminer, contrôler si le ruban fond de jante est positionné de manière correcte sur toute la circonférence de la jante **(4)**.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une roue SYNCROS pour frein sur jante sans ruban fond de jante, qu'il soit en carbone ou en aluminium. Sinon la chaleur produite par le freinage serait transférée telle quelle dans la chambre à air. Risque d'éclatement et donc de chute !

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Pour les rubans fond de jante à coller, nettoyez le fond de jante avec de l'alcool ou avec beaucoup de prudence avec de l'acétone. Installez le ruban fond de jante sur la valve de manière à faire correspondre les trous. Étirez le ruban fond de jante et tournez la jante petit à petit pour coller le ruban fond de jante sans faire de plis dans le fond de la jante. Au niveau de la valve, faites chevaucher le ruban fond de jante **(33)**.

Il est recommandé d'utiliser sur les jantes à double paroi uniquement des rubans fond de jante en textile ou en plastique résistant. En cas de doutes quant au choix du ruban fond de jante, demandez conseil à votre revendeur SYNCROS.

Montage

Commencez par contrôler l'état de la jante et du ruban fond de jante. Le fond de la jante est-il entièrement recouvert, y a-t-il des bords tranchants ou des trous ? Assurez-vous que le flanc de jante n'est pas enfoncé ou usé en cas des freins sur jante. Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez contacter votre revendeur SYNCROS.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacez sans tarder les rubans fond de jante défectueux.

Lors du montage, vérifiez l'absence de corps étrangers, grains de poussière ou sable, dans le pneu et prenez garde de ne pas endommager la chambre.

Placez un côté du pneu dans la jante. Lors de cette opération, tenez éventuellement compte du sens de rotation (sens de marche) du pneu indiqué sur le flanc de ce dernier. Appuyez avec le pouce sur le flanc du pneu pour le faire glisser complètement par-dessus le rebord de la jante. Cette opération doit pouvoir être exécutée sans outil sur n'importe quelle jante. Vous pouvez vous aider éventuellement de démonte-pneus en plastique.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Les chambres à air aussi s'usent. Pour cette raison, nous recommandons de toujours monter une chambre à air neuve lorsque vous changez le pneu.

Gonflez la chambre légèrement de manière à ce qu'elle prenne une forme arrondie, elle ne doit toutefois pas s'allonger. Installez la chambre entièrement à l'intérieur du pneu. Prenez soin de ne pas la plier ou pincer pendant la mise en place. Introduisez la valve de la chambre dans l'orifice pratiqué dans la jante **(34)**.

Commencez le montage final sur le côté opposé à la valve. Appuyez avec les pouces sur le flanc du pneu encore sorti pour le faire passer autant que possible par dessus le rebord de la jante. Prenez soin de ne pas pincer et écraser la chambre à air entre le pneu et la jante.

Pour cela, enfoncez la chambre à air à l'intérieur du pneu avec le doigt, au fur et à mesure que vous avancez **(35)**.

Travaillez progressivement dans les deux sens de la circonférence. En fin d'opération, tirez vigoureusement sur le pneu vers le bas **(36)**, pour faire en sorte que la partie déjà introduite glisse dans le creux de la jante. Cela facilitera considérablement l'introduction du pneu sur les derniers centimètres.

Contrôlez une nouvelle fois la position de la chambre à air, puis appuyez avec la paume de la main sur le pneu pour faire basculer le reste du talon dans la jante. Si vous n'y arrivez pas, servez-vous de démonte-pneus en plastique. Notez que seule l'extrémité arrondie doit entrer en contact avec la chambre à air pour ne pas l'endommager. Poussez deux démonte-pneus vers l'intérieur et faites levier sur le talon du pneu en vous appuyant sur le rebord de la jante **(37)**.

Enfoncez la valve à l'intérieur du pneu pour empêcher que la chambre à air ne soit coincée sous les talons du pneu **(38)**. Assurez-vous que la valve ne sort pas inclinée mais droite dans la jante !

Sinon, vous devrez ressortir un flanc du pneu de la jante et repositionner la chambre à air. Assurez-vous que la chambre à air ne sera pas pincée sous un des talons et gonflez le pneu à moitié et pétrissez-le – en avant et en arrière – sur toute la circonférence de la roue. Contrôlez en même temps si le ruban fond de jante ne s'est pas déplacé.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de pâte de montage, de solution savonneuse ou d'autres produits semblables. Sinon, le pneu pourrait glisser dans la jante pendant l'utilisation et arracher la valve.

Gonflez la chambre à air à la pression maximale **(5)**. La pression de gonflage maximale est inscrite sur le flanc du pneu **(26)**, sur la jante et/ou sur la carte d'identification de la roue SYNCROS. La plus faible des valeurs compte.

Contrôlez la position du pneu par rapport à la jante **(6)**, à l'aide de la ligne témoin visible sur le flanc du pneu. La ligne témoin doit être équidistante du rebord de la jante sur toute la circonférence de la roue. Tournez la roue SYNCROS pour vérifier.

Pour terminer, procédez au gonflage souhaité. Montez l'écrou et le capuchon sur la valve fermée.

Démontage

Dévissez le capuchon et l'écrou de fixation de la valve et laissez l'air s'échapper complètement **(28+29)**. Décollez le pneu de la jante en appuyant dessus sur toute la circonférence du bord vers le centre de la jante. Tournez la roue pour débuter sur le côté du pneu opposé à la valve. Vous vous faciliterez ainsi le démontage.

Introduisez le démonte-pneu en plastique sous le talon du pneu en respectant un écart de cinq centimètres environ par rapport à la valve et servez-vous en pour faire passer le flanc du pneu par-dessus le rebord de la jante. Maintenez le démonte-pneu dans cette position. Glissez le deuxième démonte-pneu en plastique à environ dix centimètres du premier, entre la jante et le pneu, et là encore, faites passer le talon par-dessus le rebord de la jante **(37)**.

Une fois le flanc du pneu en partie sorti de la jante, il suffit généralement de faire glisser lentement un démonte-pneu contre le flanc, le long de la circonférence de la jante, pour dégager le reste du pneu. Vous pouvez à présent retirer la chambre à air **(39)**. Le cas échéant, vous pouvez retirer le pneu complètement en tirant simplement dessus. Prenez soin de ne pas accrocher la valve dans la jante et de ne pas endommager la chambre à air.

En cas de crevaison, remplacez la chambre à air par une chambre à air de rechange. Nous vous recommandons de ne réparer les chambres à air qu'en cas d'urgence (crevaison en route) en vous conformant aux instructions données dans le kit de réparation et de remplacer impérativement la chambre à air à la première occasion.

Quand vous avez démonté le pneu, vérifiez également l'état du ruban fond de jante **(4)**. Le ruban fond de jante doit être soigneusement aligné, ne doit pas être endommagé ou entaillé et doit isoler complètement la chambre à air des écrous de rayon. Sur les jantes à double paroi, le ruban doit être juste assez large pour couvrir complètement le fond de jante, sans cependant remonter sur les côtés.

⚠ AVERTISSEMENT

Contrôlez qu'il n'y a pas de corps étrangers, etc. à l'intérieur du pneu, qui auraient pu vous faire crever.

PNEUS SANS CHAMBRES À AIR (TUBELESS/UST)

Démontage

Laissez l'air s'échapper complètement du pneu sans chambre à air/UST. Appuyez avec les mains sur les flancs du pneu vers le centre de la jante, jusqu'à ce que les deux talons reposent sans tension sur la jante. Faites alors passer le flanc du pneu complètement par-dessus le rebord de la jante, en commençant par la valve. N'utilisez pas de démonte-pneu, pour ne pas endommager lèvre d'étanchéité sur le talon du pneu ! Une fois que le flanc du pneu est entièrement passé par-dessus le rebord de la jante, appuyez l'autre flanc de pneu dans le fond de la jante le cas échéant et sortez-le, lui aussi, de la jante.

Réparation

En cas de crevaison en route, vous pouvez utiliser votre pneu tubeless avec une chambre à air. Pour cela, retirez tout d'abord du pneu l'objet qui a provoqué la crevaison et démontez la valve de la jante. Gonflez légèrement la nouvelle chambre à air et posez-la dans le pneu. Le montage est réalisé comme décrit dans le chapitre **« Pneus traditionnels : pneus à tringles souples et rigides avec chambres à air et ruban fond de jante »**.

Pour les pneus sans chambre à air, il existe des rustines spéciales qui se collent sur la face interne du pneu. Si nécessaire, vous pouvez également utiliser des rustines disponibles couramment dans le commerce. Tenez compte dans tous les cas de la notice d'utilisation fournie par le fabricant de la rustine.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Un montage défectueux peut affecter le fonctionnement, voire entraîner une détérioration. De ce fait, conformez-vous impérativement aux instructions données par le fabricant des pneus que vous trouverez dans le manuel correspondant.

Montage du pneu

Pour le montage, le pneu doit être exempt de lubrifiant ou de saleté dans la zone du talon **(40)**. N'utilisez pas de démonte-pneu ! Pour éviter des dommages, mouillez légèrement le talon sur toute la circonférence du pneu soit avec de l'eau savonneuse, de la pâte de montage pour pneus ou au moins avec de l'eau et introduisez le pneu dans la jante en appuyant avec les mains, comme décrit pour le montage des pneus à tringles souples et rigides.

Passez d'abord complètement un talon du pneu, puis le second, par-dessus le rebord de la jante. Enfoncez les deux talons dans le fond de jante sur toute la circonférence et veillez à ce que la valve spéciale vissée dans la jante **(41)** soit placée au milieu entre les talons.

Appuyez sur la partie supérieure du pneu sur toute sa circonférence **(42)**.

Gonflez le pneu avec un compresseur ou une cartouche de CO_2 à sa pression de gonflage maximale pour que le pneu s'emboîte bien dans la jante. La pression autorisée est généralement indiquée sur les flancs du pneu. Lors de la mise en place, deux « plop » bruyants se font normalement entendre. Ne soyez pas effrayé ! Ce bruit indique que le pneu est bien installé.

Vous pouvez voir que le pneu est correctement positionné si les deux lignes de repère fines **(6)** qui se dessinent sur le pourtour des flancs et bordent la jante, restent parallèles à celle-ci. Si ce n'est pas le cas, vous devez dégonfler un peu le pneu, passer de l'eau ou une solution savonneuse sur les talons du pneu et regonfler le pneu à la pression maximum.

Adaptez à présent la pression de gonflage à l'aide de la valve, en partant de la valeur maximale autorisée. Tenez compte pour cela de la plage de pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pneus tubeless ne peuvent être montés que sur des jantes ou roues UST SYNCROS.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Il existe un liquide anti-crevaison qui rend le pneu plus étanche et réduit le risque de panne. Renseignez-vous auprès de votre revendeur SYNCROS. Observez les instructions de montage du fabricant de liquide anti-crevaison ou du pneu.

BOYAU (TUBULAIRE)

Pour garantir une fixation durable du boyau sur la jante, vous devez le monter de manière soigneuse. Le montage doit être réalisé par étapes et peut demander beaucoup de temps. Un peu de routine et d'expérience dans l'utilisation de la colle à boyau et du type particulier de boyau peuvent rendre la tâche plus aisée.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de demander à votre revendeur SYNCROS de monter les boyaux pour votre propre sécurité.

Vous pouvez coller le boyau soit avec des bandes autocollantes, soit avec de la colle à boyaux liquide **(43)**. Le montage en utilisant de la bande permet un montage rapide, le maintien du boyau sur la jante n'est toutefois pas toujours suffisant. En cas de crevaison, la bande reste souvent collée au boyau démonté, de sorte que le boyau de rechange ne peut disposer d'une adhérence suffisante sur la jante.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le pneu est collé de manière insuffisante, il peut se détacher de la jante. Risque d'accident !

Pour garantir une fixation plus fiable du pneu, nous vous recommandons d'appliquer plusieurs couches de colle à boyaux sur le fond de la jante et le pneu **(44)**.

Le boyau doit être installé et positionné à la main. En outre, la couche de colle continue d'adhérer moyennement à la jante après le démontage du boyau tout en garantissant une fixation suffisante du boyau de rechange pour que vous puissiez rentrer lentement et en usant de prudence jusqu'à chez vous. Une fois chez vous, le pneu de rechange doit être démonté encore une fois et, pour une fixation durable, recollé avec de la colle à boyau.

Les colles à boyaux spéciales ne collent pas seulement très bien sur les jantes et les boyaux, mais aussi sur les doigts et les vêtements. Pour cette raison, il est recommandé d'utiliser de vieux habits de travail.

⚠ AVERTISSEMENT

Après une panne en route, le pneu n'est plus bien en place. Conduisez avec prudence et prenez le chemin le plus court pour rentrer.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Confiez toujours le montage du boyau à votre revendeur SYNCROS.

Lisez les instructions de montage fournies par le fabricant des pneus et de la colle.

Il existe aussi de la bande adhésive spéciale pour le montage d'un boyau. Demandez conseil à votre revendeur SYNCROS.

Démontage

En cas de panne, pour le démontage du boyau, appuyez sur le pneu sur le côté opposé à la valve jusqu'à ce que le boyau se détache de la jante **(45)**. Si le boyau s'avère difficile à décoller, glissez un démonte-pneu en plastique dans la fente entre le pneu et la jante et essayez à l'aide du démonte-pneu de soulever le boyau.

ROUES SYNCROS – ABSENCE DE VOILE/ RECENTRAGE

Généralement, les roues SYNCROS **(1)** sont bien centrées au moment de leur livraison. Cependant, un phénomène de « tassement » des rayons au niveau des moyeux et des jantes est inévitable à l'usage. La tension des rayons se réduit donc faiblement. Ceci peut entraîner un desserrage spontané de certains rayons et provoquer en outre un voile latéral ou radial. Pour cette raison, il peut être nécessaire de contrôler **(46)** et recentrer le jeu de roues SYNCROS après une période de rodage, soit au plus tard après 300 kilomètres ou 10 à 15 heures de service pour les VTT.

Si vos roues SYNCROS ont été utilisées pendant un certain temps, il peut être nécessaire de les resserrer, c'est-à-dire de les recentrer. Lors d'un impact, p. ex. lorsque vous passez dans un nid de poule profond, il peut arriver que la roue avant ou arrière se voile.

Le recentrage **(17)** doit toujours être confié à un revendeur SYNCROS. Un réglage non conforme de la tension des rayons peut provoquer des dommages irréparables.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous vous chargez seul de ce travail, la sécurité de fonctionnement ne sera pas garantie et la garantie sera caduque.

REMARQUE

Pour éviter que vos roues SYNCROS ne soient endommagées, nous vous recommandons de les placer dans un sac de transport **(14)**, si vous transportez le vélo avec les roues SYNCROS démontées ou si vous ne les utilisez pas pendant un certain temps.

Montage de la cassette des pignons

Les roues arrière existent avec différentes roues libres pour pignons **(47)** de Campagnolo ou Shimano et SRAM et d'autres ainsi que diverses versions pour différents nombres de pignons.

Assurez que l'entretoise fine est placée à l'intérieur de la roue libre avant de procéder au montage de l'ensemble, sinon vous risquez de ne pas pouvoir serrer la cassette de pignons. En fonction du nombre de pignons de la cassette, les combinaisons différentes nécessitent des roues libres différentes. Consultez la notice technique de la cassette de pignons ou demandez éventuellement à votre revendeur SYNCROS.

Les corps de roue libre sont soit en acier, soit en aluminium. Évitez de monter des pignons indépendants ou des ensembles vissés de pignons indépendants avec entretoises sur les corps de roue libre en aluminium. Les pignons indépendants ont tendance à s'incruster un petit peu dans le matériau plus tendre du corps de la roue libre et sont plus difficiles à retirer par la suite.

Privilégiez les cassettes de pignon sur lesquelles les plus grands pignons sont regroupés sur des supports en aluminium ou plastique. Il en résulte une plus grande surface d'appui et donc, une répartition plus homogène des forces transmises par les pignons.

REMARQUE

Cirez ou graissez la cassette à pignons avant le montage avec de la cire ou de la graisse de montage et laissez bien sécher. Vous préviendrez ainsi les risques de corrosion et faciliterez son démontage ultérieur.

Glissez les pignons sur le corps de roue libre cannelé de la roue libre. La cannelure est asymétrique pour garantir le positionnement précis des crans facilitant le passage des vitesses d'un pignon à l'autre. Assurez-vous que la gravure indiquant la denture sur chaque pignon est orientée vers vous. En l'absence d'indication de denture sur les pignons, veillez à ce que les crans d'aide au passage des vitesses soient orientés vers l'extérieur.

Après avoir graissé les filetages de l'écrou de cassette et du corps de la roue libre, vissez l'écrou sur le corps, d'abord à la main d'un ou deux tours, puis avec l'outil. Serrez l'écrou avec une clé dynamométrique installée sur l'embout **(48)**. Respectez le couple de serrage recommandé de 30 à 40 Nm. Ne dépassez pas le couple de serrage maximum. En appliquant un couple de serrage trop élevé, vous risquez de détériorer le filetage.

Pour terminer, faites tourner la roue libre avec les pignons installés. Contrôlez la souplesse et l'uniformité de la rotation. Si les pignons apparaissent décentrés par rapport à l'axe de rotation, vous devez démonter la cassette et chercher la cause du défaut.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir changé la cassette de pignons ou la roue SYNCROS ou monté la roue arrière pour la première fois, vous devez contrôler le bon fonctionnement du système de changement de vitesses **(49)**. Veillez au bon réglage des butées. Si les butées sont mal réglées, vous pouvez dérailler subitement ou le dérailleur arrière peut se coincer dans les rayons. Vous risquez alors un accident et des dommages importants sur votre vélo ! Consultez la notice d'utilisation générale de votre vélo ou demandez éventuellement conseil à votre revendeur SYNCROS.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Concernant le contrôle et l'ajustage du dérailleur, tenez compte des consignes dans la notice d'utilisation générale de votre vélo ou dans le manuel d'utilisation du constructeur du dérailleur.

Démontage de la cassette des pignons

Utilisez un embout dont l'empreinte s'introduit exactement dans l'écrou de la cassette **(48)**. Éventuellement, fixez l'embout à l'aide de l'attache rapide. Cependant, ne fixez pas comme d'habitude l'attache avec le levier mais tournez légèrement son écrou de serrage de sorte à ce que l'embout soit simplement maintenu correctement en position dans l'écrou de la cassette.

Vous empêcherez ainsi que l'embout ne se déboîte ou tombe soudainement. Retenez la cassette de pignons en utilisant un fouet à chaîne **(50)**. Dévissez l'écrou de cassette avec une clé à fourche ou polygonale qui s'adapte correctement à l'embout extracteur. Une fois l'écrou de la cassette desserré, vous devez ouvrir progressivement l'attache rapide au fur et à mesure que vous dévissez l'écrou.

Retirez la cassette de pignons du corps de roue libre. Les premiers pignons et entretoises sont enfilés indépendamment. Si vous n'y arrivez pas, il est possible que les pignons se soient incrustés légèrement dans le corps de la roue libre. Débloquez les pignons en glissant parallèlement deux tournevis larges dans l'interstice entre le pignon extérieur et le pignon qui suit, de part et d'autre de l'axe de moyeu.

MONTAGE DES DISQUES DE FREIN

Les roues Disc SYNCROS sont prévues pour les **fixations à 6 trous** selon la norme IS 2000 ou pour le **Center-Lock** (Shimano).

Fixation 6 trous

Placez le disque de frein sur la flasque du moyeu. Tenez compte de la flèche sur le disque ; elle doit être visible de l'extérieur et pointer dans le sens de rotation de la roue SYNCROS **(51)**.

Veillez à ce que le disque soit bien en contact avec la surface. Si ce n'est pas le cas, vous devez mesurer le disque et le flasque de moyeu. Dans ce cas, demandez conseil à votre revendeur SYNCROS. Veillez à toujours utiliser des pièces d'origine du fabricant des freins (disques de frein et vis).

Appliquez, le cas échéant, du frein-filet liquide (Loctite) sur les filetages des vis **(52)**, à moins que de la pâte de fixation pour vis ait déjà été prévue par le fabricant. Mettez en place les six vis, sans les graisser, et serrez-les à l'aide d'un tournevis Torx ou d'une clé Allen jusqu'à ce que leur tête touche le disque.

Tournez le disque dans le sens inverse à la flèche et serrez les vis en croix à l'aide d'une clé dynamométrique en commençant avec un couple de serrage de 3 à 4 Nm. Serrez ensuite les vis en respectant le couple de serrage recommandé par le fabricant des freins **(comme dans 53)**.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Si vous voulez réutiliser les vis après leur démontage, appliquez une nouvelle couche de frein-filet **(52)** !

Fixation Center Lock

Placez le disque de frein sur la denture Center-Lock **(54)**. Tenez compte de la flèche sur le disque ; elle doit être visible de l'extérieur et pointer dans le sens de rotation de la roue SYNCROS.

Après avoir graissé les filetages de l'écrou de cassette et du corps de la roue libre, vissez l'écrou sur le corps, d'abord à la main d'un ou deux tours. Puis placez un embout précisément assorti au profil de l'écrou du moyeu Center-Lock **(55)** sur cet écrou. Serrez l'écrou en utilisant une clé dynamométrique placée sur l'embout **(53)**. Respectez le couple de serrage recommandé de 40 Nm. Ne dépassez pas le couple de serrage maximum. En appliquant un couple de serrage trop élevé, vous risquez de détériorer le filetage.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Lisez impérativement les instructions de montage fournies par les fabricants de vélos et de freins dans leurs manuels d'utilisation respectifs.

PATINS POUR FREINS SUR JANTE

Nous vous recommandons d'impérativement utiliser des patins d'origine. Pour les freins sur jante, utilisez des patins de frein qui conviennent au carbone et à l'aluminium. Si vous avez des doutes, demandez conseil à votre revendeur SYNCROS. Ne roulez qu'après avoir monté les bons patins de frein pour votre jeu de roues SYNCROS.

Faites changer les patins de frein usés immédiatement **(56)**. Vous pouvez déterminer le degré d'usure grâce aux indicateurs d'usure, telles que les rainures des patins, qui s'usent au fur et à mesure que vous freinez.

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FREINS

Pour obtenir une performance de freinage optimale, vous devez toujours actionner les deux freins simultanément **(24)**. Procédez avec la plus grande précaution, surtout si vous ne connaissez pas la surface. Sur un support adhérent, la force de freinage maximale transmissible se déporte toujours plus vers l'avant à cause de la répartition de la charge exercée lors du freinage. En cas de freinage soudain, la force de freinage est décalée à 100 % sur la roue avant, à condition que le support soit adhérent.

Un freinage trop important avec le frein avant peut toutefois faire décrire un « soleil » au vélo ou le faire glisser sur terrain gras. Entraînez-vous à freiner, surtout si c'est un nouveau modèle.

Contrôlez les freins après le changement des patins ou d'une roue SYNCROS dans une zone à l'écart de la circulation pour acquérir une maîtrise suffisante.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous freinez en virage. Nous vous recommandons d'éviter de freiner en virage, car ceci entraînera la perte d'adhérence des pneus qui peut provoquer une chute. Si vous êtes forcé de freiner en virage, actionnez le frein arrière avec prudence.

Tenez compte du fait que l'effet de freinage et l'adhérence sur la route diminuent considérablement dans les conditions humides. Si vous roulez sur une chaussée humide, soyez particulièrement prudent et adoptez une vitesse beaucoup moins élevée que lorsque vous roulez par temps sec pour avoir plus de temps pour freiner.

L'échauffement à la suite d'un freinage lors des descentes rapides et escarpées peut entraîner une détérioration du pneu et/ou de la chambre à air. Ceci peut provoquer un décollement du pneu ou une crevaison soudaine.

Vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter lourdement. Utilisez donc toujours les deux freins pour ralentir sur les longues descentes. Ceci distribue la chaleur de freinage sur les deux jantes ou disques de frein. Évitez tout frottement des freins lors des descentes.

Freinez en abordant les virages et relâchez les freins dans la mesure du possible. Puis continuez de rouler sans freiner, si votre parcours le permet. Un freinage alternatif donne à la jante ou au système de freinage une chance de refroidir un peu sous l'influence du courant d'air produit par la conduite. Arrêtez-vous, les cas échéant, et laissez refroidir vos freins de temps en temps.

Avant de rouler sous la pluie, nous vous recommandons vivement de tester vos roues SYNCROS sous la pluie pour vous familiariser avec la performance de freinage différente.

Tenez compte du fait que sur les roues avant et arrière avec frein sur jante, les flancs des jantes s'usent aussi. Au plus tard après le remplacement du deuxième jeu de patins, faites contrôler l'épaisseur des parois de jante par votre revendeur SYNCROS **(18)**.

GARANTIE LÉGALE CONTRE LES VICES CACHÉS

Vos roues SYNCROS ont été fabriquées avec soin et vous ont été normalement remises par votre revendeur SYNCROS entièrement assemblées. Pendant les deux premières années suivant l'achat, vous bénéficiez pleinement de la garantie légale contre les vices cachés. Si vous deviez déceler un vice, adressez-vous à votre revendeur SYNCROS comme interlocuteur en fonction du mode d'achat.

Pour permettre un traitement convenable de votre réclamation, il est nécessaire que vous présentiez le justificatif d'achat, la carte d'identification de la roue SYNCROS et les certificats de révision nécessaires. Conservez ces documents soigneusement.

Pour garantir un fonctionnement durable et fiable de vos roues SYNCROS, vous devez uniquement les utiliser conformément à l'usage auquel elles sont destinées (voir le chapitre **« Avant la première sortie – Utilisation conforme à l'usage prévu »**). Tenez compte des indications de poids admissible stipulées dans la carte d'identification de la roue SYNCROS et/ou sur l'autocollant sur la jante. Vous devez en outre respecter les consignes de montage des fabricants (en particulier concernant les couples de serrage des vis), ainsi que les intervalles d'entretien prescrits.

Respectez également les contrôles et travaux figurant dans ces instructions d'utilisation et de montage et dans les autres manuels éventuellement joints et si nécessaire, remplacez les composants relevant de la sécurité.

REMARQUES CONCERNANT L'USURE

Certains composants de votre vélo sont soumis à une usure normale qui dépend de l'entretien, de l'utilisation et des influences environnementales comme la pluie, la boue, la poussière et le sable. Certains composants nécessitent des soins et un entretien réguliers. Malgré cela, comme tous les autres composants, ces composants ne pourront plus être utilisés, en fonction de leur fréquence et de leurs conditions d'utilisation.

Les pièces ci-dessous sont particulièrement sujettes à l'usure due à la nature de leur utilisation normale, et ne sont pas couvertes par cette garantie pour l'usure :

Pneus

Les pneus s'usent en fonction du style de conduite, de la surface et des sollicitations. Cette usure ne peut pas être empêchée, mais limitée par un mode de conduite adapté et un maniement soigneux. Une fois usés, les pneus ne peuvent plus assurer l'adhérence normale sur le sol et alors entraîner une chute. Dans l'intérêt de votre propre sécurité, changez les pneus usés, entaillés ou endommagés d'une manière quelconque.

Pour prolonger la durée de vie de vos pneus, évitez toute sorte de freinage avec blocage des roues SYNCROS causant un frottement sur le sol et évitez de heurter les rebords saillants.

Chambres à air

Les chambres à air vieillissent aussi, pour cette raison nous vous recommandons de monter une chambre à air neuve à chaque fois que vous changez un pneu.

Jantes sur les freins sur jante

Le freinage entraîne non seulement l'usure des patins, mais aussi de la jante. Pour cette raison, contrôlez l'état de vos jantes régulièrement, p. ex. lorsque vous regonflez les pneus. Peu importe qu'il s'agisse de freins sur jante ou de freins à disque, la déformation des flancs de jante ou l'apparition de microfissures lors de l'augmentation de la pression de gonflage indiquent que les jantes ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées. Les jantes usées peuvent défaillir subitement et causer des blessures graves. Il ne faut donc pas négliger le contrôle des jantes.

Tenez compte des indications stipulées sur la jante ou dans la carte d'identification de la roue SYNCROS. Faites contrôler l'épaisseur de la paroi de jante par votre revendeur SYNCROS, au plus tard après le remplacement du deuxième jeu de patins.

Patins de frein

Les patins de frein s'usent lors du freinage en raison du frottement sur la jante. Les patins s'usent plus ou moins vite en fonction du style de conduite, de la topographie, du terrain et des influences du temps.

L'usure des patins de frein est particulièrement rapide sur les surfaces de freinage en carbone. Pour cette raison, veillez à contrôler l'état des patins après chaque sortie et changez-les à temps.

Disques de frein

Les disques de frein s'usent lors du freinage en raison du frottement sur les patins. Les disques de frein s'usent plus ou moins vite en fonction du style de conduite, de la topographie, du terrain et des influences du temps. Lisez les conditions du fabricant des freins ou du vélo à cet effet.

GARANTIE SUR LES ROUES SYNCROS

Tous pays (sauf États-Unis) : selon les dispositions légales spécifiques dans votre pays.

L'INFORMATION CI-APRÈS CONCERNE UNIQUEMENT LES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE : « Garantie des produits SYNCROS aux États-Unis : deux ans de garantie Scott Sports SA »

Étendue de la garantie La présente garantie limitée vaut pour les vices matériels et de traitement des produits portant la marque SYNCROS, vendus par SCOTT Sports SA ou un revendeur SYNCROS agréé (ci-après « produit »).

Durée de validité de la garantie La présente garantie limitée est valable pendant deux ans après la date d'achat du produit et uniquement pour le premier acheteur du produit. Si le produit est transféré à une seconde personne, la garantie limitée devient caduque. Toutes les garanties légales sont limitées à une durée de deux ans à partir de la date d'achat du produit et se limitent au premier acheteur du produit. Certains pays n'acceptent pas de limitation concernant la durée d'une garantie tacite. Cette limitation peut ne donc pas s'appliquer à vous. Une garantie équivalente aux conditions de garantie initiales est octroyée pour la période de garantie restante dans le cas de produits réparés ou remplacés.

Couverture accordée par SYNCROS SYNCROS remplacera, réparera ou remboursera le prix d'achat (tel qu'indiqué sur le justificatif d'achat présenté pour le produit), à sa propre discrétion, du produit défectueux. Les composants non défectueux sont remplacés à vos frais. Dans un tel cas, nous attirons votre attention sur le fait que nous vous recommandons de ne pas remplacer de pièces défectueuses avant que nous n'ayons accepté de prendre en charge les coûts afférents.

Exclusions de la garantie limitée La présente garantie limitée ne couvre pas les produits destinés à la location. La présente garantie limitée ne s'applique pas aux dommages causés par l'usure, à une utilisation non conforme, abusive ou incorrecte, par force majeure, par le respect insuffisant des instructions d'entretien et de maintenance recommandées, à la maintenance ou la réparation non conforme ou incorrecte réalisée par des personnes autres que des revendeurs SYNCROS agréés et par des modifications du produit. Tous les produits sont accompagnés d'une étiquette ; veuillez soigneusement suivre les instructions qui s'y trouvent ou qui sont indiquées ailleurs sur le produit. Les dommages consécutifs ou collatéraux ne sont pas couverts par la présente garantie limitée. Certains pays n'autorisent pas d'exclusion ou de limitation des dommages consécutifs et collatéraux de sorte que la limitation ou exclusion citée plus haut peut ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie limitée s'applique, dans la limite permise par la loi, en exclusivité et remplace toutes les autres garanties. Toutes les autres garanties sont exclues.

Procédure de demande de prise en charge de la garantie Pour faire valoir votre droit à garantie, veuillez informer SYNCROS du défaut sur lequel porte la réclamation pendant la période de garantie et remettez le produit dans les meilleurs délais et à vos frais à SYNCROS à des fins de contrôle. Contactez votre revendeur SYNCROS agréé. Tous les produits retournés doivent être accompagnés du justificatif d'achat établi par un revendeur SYNCROS agréé, sans quoi la réclamation ne pourra pas être prise en compte. En cas de remplacement du produit ou de remboursement du prix d'achat, le produit retourné revient dans le domaine de propriété de SYNCROS.

Relation entre le droit à garantie légal et la présente garantie limitée Cette garantie limitée vous octroie certains droits légaux. Vous disposez peut-être aussi d'autres droits qui varient selon votre pays.

MENTIONS LÉGALES

Tous droits réservés © 2024 SYNCROS
V2.0/202401

SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA
P.E.D ZONE C1, RUE DU KIELL 60
6790 AUBANGE – BELGIQUE

/SYNCROS.COM

Nous nous réservons le droit de modifier les détails techniques dans le présent texte et les photos.

© Toute reproduction, traduction et copie ou utilisation à des fins commerciales autres, même partielle, et sur des médias électroniques, est interdite sans autorisation préalable écrite de Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Texte, conception, photographie et réalisation graphique :
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Édition 2, février 2024

ITALIANO

ISTRUZIONI PER L'USO E IL MONTAGGIO DI RUOTE SYNCROS, BLOCCAGGI RAPIDI/PERNI PASSANTI, PNEUMATICI, CAMERE D'ARIA, RIM-TAPE E PATTINI DEI FRENI

Informazioni importanti per il montaggio, l'utilizzo, la cura e la manutenzione

Note sulle presenti istruzioni per l'uso e il montaggio

Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli:

⚠ AVVERTENZA

- Questo simbolo segnala una situazione pericolosa che può avere gravi lesioni o la morte come conseguenza in caso di mancata esecuzione delle operazioni descritte o nel caso in cui non vengano presi i provvedimenti richiesti.

⚠ ATTENZIONE

- Questo simbolo segnala una situazione pericolosa che può avere lesioni lievi o moderate come conseguenza in caso di mancata esecuzione delle operazioni descritte o nel caso in cui non vengano presi i provvedimenti richiesti.

AVVISO

- Questo simbolo indica un comportamento sbagliato che non è correlato a lesioni fisiche, ma che può causare danni alle cose o all'ambiente.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Questo simbolo fornisce istruzioni specifiche e rilevanti per la sicurezza su come usare il prodotto o la relativa sezione delle istruzioni per l'uso e il montaggio alla quale è necessario prestare particolare attenzione.

Le possibili conseguenze sopra indicate non vengono sempre ripetute nelle istruzioni per l'uso e il montaggio laddove compaiono questi simboli.

AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI

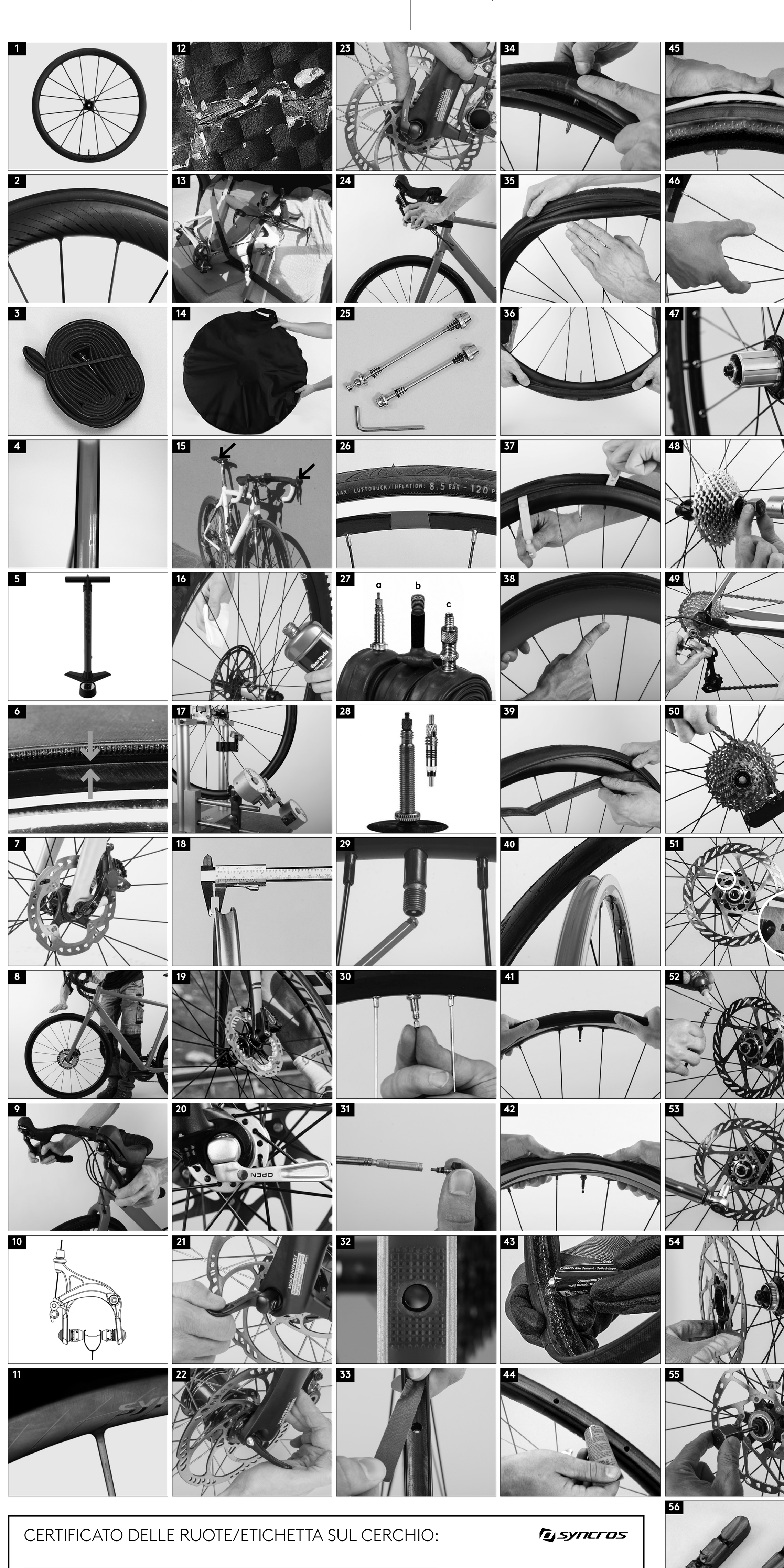
Congratulazioni per aver acquistato delle ruote SYNCROS. Avete fatto un'ottima scelta. I nostri prodotti sono sviluppati, testati e realizzati con dedizione per mantenere i più elevati standard di produzione. Come tutti gli attrezzi sportivi di valore, anche le ruote, gli pneumatici e le camere d'aria SYNCROS devono essere montati con cura, meglio se da persone esperte. Solo così è possibile garantire funzionalità e durata ottimali nel lungo periodo. Consigliamo di farsi aiutare da un meccanico esperto presso il vostro negozio specializzato SYNCROS e, quando possibile, di utilizzare componenti dello stesso produttore per garantire funzionamento e resistenza ottimali. Per garantire un montaggio facile e sicuro per l'uso, le tolleranze costruttive per la combinazione dei componenti vengono monitorate attentamente durante le fasi di produzione e controllo qualità.

Queste istruzioni per l'uso e il montaggio contengono indicazioni importanti per l'utilizzo, la cura, la manutenzione e il montaggio. Vi invitiamo a leggere con attenzione queste istruzioni, iniziando dalle informazioni generali e passando poi ai capitoli contenenti informazioni per facilitare il montaggio e l'uso.

Alla fine delle istruzioni per l'uso e il montaggio troverete il certificato delle ruote SYNCROS, che riporta tutti i dati importanti e rilevanti per la sicurezza della vostra serie di ruote SYNCROS.

Conservate con cura queste istruzioni. In caso di vendita, prestito, ecc. della serie di ruote SYNCROS, consegnatele al nuovo proprietario o utilizzatore.

Con le ruote, i bloccaggi rapidi o i perni passanti, gli pneumatici e le camere d'aria SYNCROS, così come con tutti i componenti leggeri, è necessario tener presente alcune particolarità. Devono essere montati con cura e impiegati per gli usi consentiti. Alcuni dei materiali impiegati da SYNCROS sono particolarmente robusti e resistenti, quindi possono essere sottoposti a numerose sollecitazioni pur mantenendo un peso molto ridotto del componente.



CERTIFICATO DELLE RUOTE/ETICHETTA SUL CERCHIO:

Compilare questo documento in maniera leggibile e in STAMPATELLO. Leggere la Wheel Card e ii manuale ruote SYNCROS!

Produttore	Syncros
Tipo di pneumatico	☐ TR Clincher ☐ Tubular
Condizioni di utilizzo EN 17406:2019	☐1 ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐6
Uso del Bordo	☐ Road ☐ MTB ☐ Gravel
Larghezza massima pneumatico dipende dalla forma del telaio e ottimizzata per l'intervallo specificato	POLLICI:_______/MM:_______
Larghezza minima pneumatico dipende dalla forma del telaio e ottimizzata per l'intervallo specificato	POLLICI:_______/MM:_______
Pressione massima pneumatici dipende dal peso del ciclista e dallo stile di guida	BAR:_______/PSI:________
Pressione minima pneumatici dipende dal peso del ciclista e dallo stile di guida	BAR:_______/PSI:________
Peso massimo ammissibile	KG:________

Tuttavia anche questi materiali possono rompersi, nonostante il componente si deformi solo leggermente prima della rottura. Le eventuali sollecitazioni eccessive non sono riconoscibili in precedenza per la presenza di deformazioni evidenti nonostante il componente possa essere danneggiato. Dopo un sovraccarico, ad esempio un incidente, far controllare i componenti da persone esperte per assicurarsi che sia possibile continuare ad utilizzarli in piena sicurezza. A seguito di tali eventi fatevi consigliare dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Conservate con cura queste istruzioni per l'uso e il montaggio. In caso di vendita, prestito, ecc. della vostra serie di ruote SYNCROS, consegnate queste istruzioni al nuovo proprietario o utilizzatore.
- Le ruote SYNCROS, i bloccaggi rapidi/i perni passanti, gli pneumatici, le camere d'aria, il rim-tape e le pastiglie/i pattini dei freni sono soggetti a un continuo sviluppo tecnico. Per informazioni aggiornate rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

PRIMA DELLA PRIMA USCITA – USO CONSENTITO

Tenete presente che ogni ruota SYNCROS **(1)**, ogni tipo di bicicletta, ogni pneumatico **(2)** e ogni camera d'aria **(3)** è costruito per un uso specifico, di seguito indicato come Condizione. Utilizzate le vostre ruote SYNCROS e la vostra bicicletta solamente per l'uso a cui sono destinate, altrimenti rischiate che le ruote SYNCROS o la bicicletta non sopportino le sollecitazioni e si rompano, con conseguenze anche gravi o incidenti! Un uso non consentito comporta inoltre la perdita di validità della garanzia.

Se non siete sicuri della Condizione in cui rientrano le vostre ruote SYNCROS o la vostra bicicletta, consultate il certificato delle ruote SYNCROS oppure rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Le ruote SYNCROS, gli pneumatici, ecc. sono concepiti per un peso massimo del ciclista e della bici incluso bagaglio, ad es. uno zaino. Il peso massimo consentito si trova sul certificato delle ruote SYNCROS e/o sull'adesivo sul cerchio. Rispettate sempre i dati riportati sul certificato delle ruote SYNCROS.

⚠ AVVERTENZA

- Le vostre ruote SYNCROS sono state progettate per uno specifico uso specifico. Utilizzate le vostre ruote SYNCROS e la vostra bicicletta solamente per l'uso a cui sono destinate, altrimenti rischiate che le ruote SYNCROS o la bicicletta non sopportino le sollecitazioni e si rompano, con conseguenze anche gravi o incidenti! Un uso non consentito comporta la perdita di validità della garanzia e della responsabilità sui difetti di fabbricazione. Per qualsiasi domanda rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.
- Il peso massimo consentito dell'intera bicicletta può essere ulteriormente ridotto, in alcuni casi, per via della limitazione di peso delle ruote SYNCROS o di altri produttori dei componenti.
- Non modificate mai le ruote SYNCROS, i bloccaggi rapidi e i perni passanti, i rim-tape **(4)**, gli pneumatici o le pastiglie/i pattini dei freni. Ad esempio, non limate né perforate mai i componenti, poiché questo ne danneggia la struttura e fa decadere la garanzia.
- Per la vostra sicurezza, dopo una sollecitazione da urto, come ad es. un incidente, un impatto o una caduta, fate ispezionare le vostre ruote SYNCROS, gli pneumatici, ecc. dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.
- Non dovete più utilizzare la vostra bicicletta se le vostre ruote SYNCROS o uno dei bloccaggi rapidi o perni passanti scricchiolano o se notate danni esterni come incisioni, cricche, rigonfiamenti, ammaccature, alterazioni di colore ecc. Fate controllare accuratamente dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS tali danni e se necessario fate sostituire i componenti.
- Consultate il certificato delle ruote SYNCROS oppure rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS per sapere in quale Condizione rientrano le vostre ruote SYNCROS o la vostra bicicletta.

Condizione 1, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 1** sono progettate per l'uso su normale terreno battuto, ossia per strade e piste ciclabili asfaltate o lastricate; a velocità media, gli pneumatici devono essere sempre a contatto con il terreno. È possibile affrontare gradini o bordi di marciapiedi solo fino a un'altezza massima di 15 cm con cautela. Le velocità medie per uso conforme sono comprese fra 15 e 25 km/h.

Queste ruote non sono adatte per un uso offroad, ciclocross o mountain bike né per salti o gare agonistiche di alcun genere.

Condizione 2, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 2** sono progettate per l'uso su terreno battuto, ossia per strade e piste ciclabili asfaltate o lastricate, su strade non stabilizzate e sentieri ghiaiosi di livello moderato. In queste condizioni può verificarsi il contatto con terreno accidentato e gli pneumatici possono perdere il contatto con il terreno. È possibile affrontare gradini o bordi di marciapiedi (salti/drop) solo fino a un'altezza massima di 15 cm con cautela. Le velocità medie per uso conforme sono comprese fra 15 e 25 km/h.

Queste ruote non sono adatte per un uso offroad, ciclocross o mountain bike né per salti o gare agonistiche di alcun genere.

Condizione 3, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 3** sono progettate per l'uso su percorsi impervi, strade accidentate e non stabilizzate, su terreni difficili e su sentieri non segnati. Per il loro utilizzo sono richieste capacità di guida tecniche. È possibile affrontare salti/drop sporadici di altezza massima di 60 cm.

Inoltre sono pensate per guida e competizioni campestri a livelli tra il leggero e l'aggressivo su terreni di media difficoltà (ad es. in zone collinari con piccoli ostacoli quali radici, rocce, superfici instabili o dure e avvallamenti).

Tuttavia, le ruote SYNCROS della Condizione 3 non sono adatte per terreni rocciosi, acrobazie, scalini ecc, per allenamenti e competizioni della categoria freeride, dirt, downhill nonché per freeride più aggressivo, downhill estremo, dirt jump, slopestyle, né per un utilizzo molto aggressivo o estremo.

Condizione 4, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 4** sono progettate per l'uso su percorsi impervi, strade accidentate e non stabilizzate, su terreni difficili, accidentati e parzialmente rocciosi, nonché su sentieri non segnati. Per il loro utilizzo sono richieste capacità di guida tecniche. È possibile affrontare salti/drop di altezza massima di 120 cm. Inoltre sono pensate per discese su percorsi non stabilizzati a velocità sotto i 40 km/h.

Tuttavia le ruote SYNCROS della Condizione 4 non sono adatte per l'uso regolare e continuo in bike park, nel training e in gare agonistiche di categoria freeride, dirt, downhill, per il freeride più duro, per downhill estremo, dirtjump, slopestyle o per guida molto aggressiva o estrema.

Condizione 5, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 5** sono adatte per lo sport estremo, ossia per salti, salti di ostacoli (drop), alte velocità o guida aggressiva sulle superfici più accidentate o per l'atterraggio su superfici piane.

Le ruote SYNCROS per la Condizione 5 sono progettate per uscite sui terreni più difficili come ad es. sui percorsi north shore e slopestyle, che tuttavia dovrebbero essere affrontati soltanto dai ciclisti più esperti. È possibile affrontare salti/drop di altezza anche superiore a 120 cm.

Condizione 6, ruote SYNCROS:

Le ruote SYNCROS e le biciclette per la **Condizione 6** sono progettate per un uso su percorsi battuti con superficie asfaltata o lastricata. Gli pneumatici devono essere sempre a contatto con il fondo stradale. È possibile affrontare gradini o bordi di marciapiedi solo fino a un'altezza massima di 15 cm con cautela.

Queste ruote sono pensate per uscite sportive e gare agonistiche con sforzo elevato. Le velocità medie per uso conforme sono comprese fra 30 e 50 km/h.

Queste ruote non sono adatte per fuoristrada, salti, slides, scale, stoppies, wheelies, acrobazie ecc. né per l'uso offroad, cyclocross o per tour con portapacchi o borse.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di utilizzare le ruote SYNCROS e le biciclette su strade pubbliche è necessario equipaggiarle con i dispositivi prescritti dalla legge, come ad esempio i catarifrangenti laterali e ad anello. Nel traffico stradale vi invitiamo ad attenervi alle regole in vigore. Troverete maggiori informazioni nel capitolo **«Disposizioni di legge sulla circolazione stradale»** nelle istruzioni per l'uso generali della bicicletta.
- Non sopravvalutatevi mettendo a rischio la vostra sicurezza. Parecchie azioni o acrobazie eseguite da professionisti sembrano semplici dopo anni di allenamento, ma costituiscono in realtà un pericolo mortale. Indossate sempre adeguati indumenti protettivi.

PRIMA DI OGNI USCITA

Prima di partire eseguite i seguenti controlli sulle ruote SYNCROS e sulla vostra bicicletta:

1. Gli pneumatici presentano danni esterni (tagli, crepe, ammaccature, corpi estranei)? Entrambi gli pneumatici hanno una pressione di gonfiaggio sufficiente? Le indicazioni della pressione minima e massima (in bar o PSI) si trovano sul fianco dello pneumatico. Controllate la pressione di gonfiaggio con una pompa dotata di manometro **(5)**. Verificate quindi la sede dello pneumatico aiutandovi con l'anello di controllo **(6)** che deve correre in modo uniforme su entrambi i lati rispetto al cerchio. Gli pneumatici non devono presentare deformazione laterale o verticale. La camera d'aria non deve essere incastrata o schiacciata in nessun punto tra pneumatico e cerchio e la ventola non deve essere inclinata. Troverete maggiori informazioni nel capitolo **«Informazioni generali sugli pneumatici»**.
2. I bloccaggi rapidi, i perni passanti o i collegamenti a vite degli assi della ruota anteriore e posteriore sono fissati correttamente **(7)**? Troverete ulteriori informazioni nel capitolo **«Montaggio e smontaggio di ruote SYNCROS»** e nei capitoli **«Fissaggio sicuro della ruota SYNCROS con un tipico bloccaggio rapido»** e **«Fissaggio sicuro della ruota SYNCROS con un perno passante»**.

⚠ AVVERTENZA

- Se i bloccaggi rapidi, i perni passanti o i collegamenti a vite degli assi non sono fissati correttamente le ruote SYNCROS si potrebbero staccare. Pericolo di cadute gravi!

3. Fate girare liberamente entrambe le ruote SYNCROS **(8)** per controllare il centraggio dei cerchi. A tal fine osservate la fessura tra pattini e cerchio oppure, sulle biciclette con freni a disco, fra telaio e cerchio o pneumatico. Un centraggio non corretto può essere dovuto a uno pneumatico forato, perni rotti, cerchi danneggiati o raggi rotti. Se ispezionando l'area freno/ruota SYNCROS notate che la fessura sul lato destro e sinistro non ha la stessa ampiezza, significa che la ruota SYNCROS o eventualmente il freno non sono centrati.
4. Fate una prova dei freni da fermi tirando con forza le leve dei freni verso il manubrio **(9)**.

Nei **freni a disco** il punto di resistenza deve essere subito stabile. Nel caso in cui si riesca a ottenere un punto di resistenza stabile solo premendo più volte la leva del freno, sarà necessario far controllare la bicicletta dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS. La leva del freno non deve toccare il manubrio. Nei freni idraulici non devono verificarsi perdite d'olio o fluido per freni dalle linee! Verificate inoltre lo spessore delle pastiglie.

Nel caso di **freni a pattino** i pattini dei freni devono toccare contemporaneamente e centrare i fianchi dei cerchi su tutta la loro superficie. Non devono toccare gli pneumatici né durante la frenata né in posizione aperta o in uno stato intermedio. La leva del freno non deve toccare il manubrio. In caso di freni idraulici verificate che non fuoriesca olio dai tubi! Verificate inoltre lo spessore dei pattini.

⚠ AVVERTENZA

- Tenete presente che l'azione frenante e l'aderenza degli pneumatici si riducono notevolmente in caso di bagnato. In caso di asfalto o fondo bagnato guidate con molta prudenza e riducete la velocità rispetto alle normali condizioni senza bagnato.
- Frenate continue con costante sfregamento dei freni possono infatti provocare temperature eccessivamente elevate, che, nei freni a pattino, a loro volta possono causare danni improvvisi alla camera d'aria. Con i freni a disco l'effetto frenante può ridursi notevolmente. Entrambi i casi possono provocare un grave incidente. Nell'affrontare le discese consigliamo pertanto di azionare entrambi i freni. Questa accortezza permette di distribuire il calore prodotto su entrambi i cerchi o su entrambi i dischi dei freni. Consigliamo di frenare prima di entrare in una curva e di rilasciare il freno, se possibile. Se il percorso lo permette, proseguite senza azionare i freni. Questo tipo di frenata a intervalli permette ai cerchi e all'impianto frenante di raffreddarsi leggermente con il vento.
- Se è necessario effettuare una lunga frenata su una discesa ripida, consigliamo di fare una sosta, per ridurre la temperatura dei cerchi o dei freni.
- Nel settore delle biciclette da corsa sono sempre più spesso disponibili cerchi con profilo chiuso realizzati in alluminio o carbonio, che non presentano fori per i raggi sul fondo del cerchio. Alcuni ciclisti pensano di ridurre il peso e fare a meno del rim-tape: in questo caso il problema è che il calore generato dai freni a pattino raggiunge inalterato gli pneumatici e può far scoppiare la camera d'aria. Le conseguenze possono essere una caduta con conseguenze non prevedibili per la salute e l'incolumità. Fanno eccezione gli pneumatici tubeless in combinazione con cerchi UST.
- Le camere d'aria in latex e le camere d'aria leggere, da meno di 65 grammi per le biciclette da corsa e 120 grammi per le MTB possono cedere in modo particolarmente rapido. Pericolo d'incidente! Una camera d'aria pesante significa maggiore sicurezza. Fanno eccezione gli pneumatici tubeless in combinazione con cerchi UST.
- Una volta sostituita la cassetta pignoni o la ruota SYNCROS oppure la prima volta che montate la ruota posteriore sulla vostra bicicletta dovete verificare il funzionamento del cambio **(48)**. Accertatevi che gli arresti di fine corsa siano registrati correttamente. Se non sono registrati correttamente la trasmissione potrebbe cedere o il cambio potrebbe andare a sbattere contro i raggi. Questo potrebbe causare un incidente e provocare danni alla vostra bicicletta! Consultate le istruzioni per l'uso generali della vostra bicicletta o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- I pattini dei freni devono toccare contemporaneamente il cerchio, toccandolo prima con la parte anteriore del pattino. La parte posteriore dei pattini deve presentare una distanza di un millimetro dalla superficie frenante. Visti dall'alto i pattini formano una V chiusa in avanti **(10)**. Con questa impostazione si evita che i pattini fischino.
- Troverete maggiori informazioni nelle istruzioni generali della bicicletta.

PECULIARITÀ DEL CARBONIO

Con tutti i prodotti in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio **(11)**, detta anche carbonio o CFRP, devono essere rispettate alcune particolarità.

Il carbonio è un materiale estremamente stabile che consente di realizzare componenti molto resistenti e dal peso contenuto. Con una guida tipica e ragionevole che rispetti la condizione di utilizzo è sollecitabile in maggiore misura o almeno altrettanto quanto l'alluminio o l'acciaio. Tenete presente che, a seguito di una sollecitazione eccessiva, il carbonio non si deforma stabilmente come i metalli, sebbene la struttura interna della fibra potrebbe già essere danneggiata. Se in seguito a un sovraccarico un componente in carbonio già danneggiato, così come uno in metallo, non viene sostituito, è possibile che ceda continuando a usarlo, causando un'eventuale caduta con conseguenze non prevedibili.

Se un componente in carbonio è stato sottoposto a una forte sollecitazione, vi consigliamo vivamente di portare il componente o meglio ancora tutta la bicicletta dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS perché effettui dei controlli. Questi verificherà la ruota SYNCROS danneggiata e se necessario provvederà a sostituire i componenti guasti **(12)**.

Per motivi di sicurezza i componenti in carbonio danneggiati non devono mai essere raddrizzati o riparati. Sostituite subito un componente danneggiato! Assicuratevi che il componente sostituito non venga usato da terzi (ad es. segandolo a pezzi).

I componenti in carbonio non devono essere esposti a temperature elevate in nessun caso. Pertanto non fateli rivestire in polvere o verniciare, poiché il calore necessario per tali processi può danneggiare il componente. Evitate inoltre di conservare i componenti in carbonio esponendoli a raggi solari intensi in auto **(13)** o nel bagagliaio oppure nelle vicinanze di fonti di calore.

In caso di trasporto nel bagagliaio o sul sedile posteriore della macchina consigliamo di proteggere le vostre ruote SYNCROS e la bicicletta, in particolare il telaio e i componenti in carbonio. Per evitare che questo materiale delicato si rovini proteggetelo con coperte, tubi in schiuma di poliuretano e simili. Imballate le vostre ruote SYNCROS (in particolare le ruote in carbonio) in speciali borse per ruote SYNCROS **(14)** per proteggerle.

Parcheggiate sempre la vostra bicicletta con cura e in modo che non possa cadere **(15)**. Ruote, telaio e componenti in carbonio possono risultare danneggiati anche dopo una semplice caduta, ad es. su uno spigolo vivo.

Non usate le vostre ruote SYNCROS o la bicicletta se le ruote SYNCROS o altri componenti in carbonio della bicicletta se dovessero scricchiolare o presentare danni esterni quali incisioni, cricche, rigonfiamenti, ammaccature, alterazioni di colore ecc., fino a che non saranno stati sostituiti. A seguito di un'intensa sollecitazione, un incidente o un urto forte, sostituite il componente o fatelo esaminare dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS prima di utilizzarlo.

Ricordate che i cerchi con superfici di frenata in carbonio necessitano di pattini dei freni appositi. Si consiglia vivamente di utilizzare le pastiglie/i pattini dei freni di serie. In caso di mancata osservanza non ci assumiamo alcuna responsabilità per il funzionamento e la garanzia perde la sua validità.

⚠ AVVERTENZA

- È necessario abituarsi al comportamento in frenata dei cerchi in carbonio in combinazione con freni a pattino. L'azionamento involontario del freno anteriore può provocare una caduta. Prima di uscire per la prima volta effettuate delle frenate di prova, fino a fermarvi, in un'area priva di traffico.
- Il carbonio utilizzato per realizzare i cerchi ha lo svantaggio di possedere una bassa conducibilità termica. La frenata con freni a pattino produce un accumulo di calore che può causare un sovraccarico termico a livello di camere d'aria e pneumatici. Di conseguenza può verificarsi un'improvvisa rottura della camera d'aria. Pericolo d'incidente! Pertanto frenate come descritto nei capitoli **«Prima della prima uscita – Uso consentito»** e **«Avvertenze generali sui freni»**.

PULIZIA E CURA

Pulite regolarmente gli pneumatici e le ruote SYNCROS con acqua e un panno morbido. Se necessario utilizzate sapone senza particelle abrasive per eliminare lo sporco. Per lo sporco incrostato come olio o grasso su superfici solide potete utilizzare dei detergenti comuni diluiti in acqua tiepida. Non utilizzate detergenti aggressivi quali acetone, trielina ecc., che potrebbero intaccare le etichette, la vernice e il materiale.

Durante la pulizia **(16)** fate attenzione a eventuali cricche, graffi, alterazioni di colore o deformazioni di materiale. In caso di dubbi, rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS. Fate sostituire immediatamente i componenti danneggiati.

Controllate anche gli pneumatici per individuare eventuali danni o corpi estranei conficcati. Rimuoveteli se necessario.

⚠ AVVERTENZA

- Fate attenzione che nessun detergente o grasso/olio finisca sulle superfici frenanti o sui dischi dei freni. Ciò potrebbe influire negativamente sulla capacità frenante, fino a mettere fuori uso i freni.

Non esponete le ruote SYNCROS e gli pneumatici ai raggi diretti del sole e a temperature elevate. Quando riponete la bicicletta per l'inverno assicuratevi che gli pneumatici abbiano sempre sufficiente pressione di gonfiaggio. In alternativa, appendete le ruote SYNCROS o l'intera bicicletta.

Verificate regolarmente la pressione degli pneumatici e attenetevi a quanto consigliato sul fianco dello pneumatico.

AVVISO

- Non pulite mai gli pneumatici e le ruote SYNCROS con solventi o prodotti aggressivi, ad es. acetone, benzina per smacchiare, diluenti ecc.

MANUTENZIONE

Verificate il centraggio dei cerchi, le viti della cassetta pignoni e il gioco dei cuscinetti dopo i primi 100–300 km. Se necessario, fate centrare le ruote SYNCROS **(17)** e/o registrare i cuscinetti. Controllateli poi almeno ogni 2.000 km. Vi ricordiamo che il centraggio e la registrazione dei cuscinetti sono operazioni per esperti. Fate eseguire tali operazioni preferibilmente dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Dopo circa tre anni i materiali degli pneumatici e delle camere d'aria sono invecchiati e devono essere controllati con attenzione e se necessario sostituiti. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Se la vostra bicicletta è dotata di freni a pattino, fate misurare lo spessore delle pareti delle superfici frenanti dei cerchi almeno dopo aver consumato il secondo set di pattini **(18)**. Sostituite i cerchi in alluminio se lo spessore delle pareti è inferiore a 1 mm! Consultate il certificato delle ruote SYNCROS o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

AVVISO

- I mozzi girano su cuscinetti sigillati. Per sostituire i cuscinetti è necessaria una certa esperienza. Pertanto vi consigliamo di far eseguire questa operazione al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.
- Per via della guarnizione e della lubrificazione, inizialmente i cuscinetti potrebbero essere poco scorrevoli. La situazione si normalizza dopo un breve rodaggio.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Controllate regolarmente il funzionamento della ruota libera e assicuratevi che i pignoni girino dritti. Troverete maggiori informazioni nelle istruzioni per l'uso del produttore del mozzo.
- Per la manutenzione dei cuscinetti e per regolare il gioco dei cuscinetti leggete le istruzioni del produttore del mozzo o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

INDICAZIONI GENERALI SUL MONTAGGIO

In linea generale il primo montaggio delle vostre ruote SYNCROS e degli pneumatici, nonché la sostituzione delle pastiglie dei freni/dei pattini dei freni, è un'operazione per persone esperte e deve essere effettuata solo dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Ciascuna delle seguenti indicazioni deve essere rispettata scrupolosamente. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare il cedimento del componente e avere come conseguenza cadute gravi o ferite.

Il montaggio di componenti non compatibili fra loro può provocare una notevole riduzione della funzionalità, il cedimento di singoli componenti e una grave caduta. Si consiglia di utilizzare sempre insieme le ruote SYNCROS e le pastiglie/i pattini dei freni di serie, poiché sono perfettamente compatibili.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per problemi derivanti dalla combinazione con componenti non compatibili di un altro produttore. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS oppure telefonate al nostro servizio di assistenza.

Prima del montaggio verificate la correttezza delle dimensioni di pneumatico e cerchio. In caso di dubbi, portate i vostri componenti presso il rivenditore specializzato SYNCROS, che potrà accertare se il difetto può essere eliminato o se è necessario sostituire il componente.

⚠ AVVERTENZA

- Verificate il centraggio facendo girare entrambe le ruote SYNCROS senza toccare terra. Osservate la fessura tra pattino e cerchio. Un centraggio non corretto può essere dovuto a uno pneumatico forato o a perni e raggi rotti.
- Le ruote SYNCROS e i componenti che hanno subito danni non devono più essere utilizzati! Qualora dovessero sussistere dei dubbi consigliamo di sostituire il componente. Fino ad allora non utilizzate più la bicicletta.
- Controllate che le ruote SYNCROS siano ben fissate dopo 100–300 chilometri o dopo 5–15 ore d'uso e successivamente ogni 20 ore d'uso. Ruote SYNCROS montate in modo sbagliato possono essere causa di cadute e incidenti gravi!

Se volete montare un nuovo pneumatico, dovete verificare le dimensioni di quello montato, riportate sul fianco dello stesso. Ci sono due indicazioni: ad es. la combinazione 25-622 indica che la larghezza dello pneumatico da gonfio è 25 mm e il diametro (interno) è 622 mm. L'altra misura riportata per lo stesso pneumatico è in pollici ed è 28 x 1,0.

Rispettate tassativamente le indicazioni della seguente tabella ETRTO.

Importante: verificate la compatibilità aggiornata per tutte le nuove ruote SYNCROS con il link seguente
https://rb.gy/6pc97m

Larghezza nominale dello pneumatico (in mm)	Larghezza del cerchio a canale profondo (in mm)				Larghezza del cerchio con profilo a forma d'uncino (in mm)			
18					13 C			
20					13 C			
23	16				13 C	15 C		
25	16	18			13 C	15 C	17 C	
28	16	18	20		15 C	17 C	19 C	
32	16	18	20		15 C	17 C	19 C	
37	18	20	22		17 C	19 C	21 C	
40	20	22	24		19 C	21 C	23 C	
44	20	22	24	27	19 C	21 C	23 C	25 C
47	22	24	27		19 C	21 C	23 C	25 C
50	24	27	30,5		21 C	23 C	25 C	
54	27	30,5			25 C			
57	27	30,5			25 C			
62	27	30,5						

Tabella: ETRTO

⚠ AVVERTENZA

- Se lo pneumatico è più largo di quanto indicato, il suo profilo può strisciare contro il telaio o la forcella. In casi estremi la ruota SYNCROS non gira più correttamente e si blocca – Pericolo d'incidente. Se necessario, controllate se possono verificarsi collisioni. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.
- Tenete presente che pneumatici larghi montati su cerchi sottili possono scivolare via dal cerchio in condizioni estreme. Pericolo d'incidente! Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.
- Con pneumatici più grandi rispetto a quelli montati di serie dal produttore può succedere di toccare lo pneumatico con la punta della scarpa mentre pedalate lentamente in curva. Con le forcelle ammortizzate gli pneumatici più grandi possono causare il bloccaggio della ruota anteriore quando la forcella affonda. Pericolo d'incidente! Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Montaggio e smontaggio di ruote SYNCROS

Leggete le istruzioni per l'uso generali della bicicletta prima di montare o smontare la ruota anteriore o posteriore.

Si ricorda che esistono diversi sistemi di bloccaggio rapido **(19)** e una serie di perni passanti che richiedono nozioni specifiche per il loro utilizzo. In alcuni casi sono necessari anche degli utensili specifici.

Fissaggio sicuro della ruota SYNCROS con un tipico bloccaggio rapido

Tenete ferma la bicicletta per evitare che cada.

Aprite il bloccaggio rapido. Adesso dovrebbe essere leggibile la scritta «Open» (aperto) **(20)**.

Verificate che la ruota SYNCROS sia posizionata correttamente. Troverete maggiori informazioni nei capitoli **«Ruote SYNCROS e pneumatici»** e **«Regolazione della bicicletta in base alle esigenze dell'utilizzatore»** delle istruzioni per l'uso generali della vostra bicicletta.

Spostate la leva verso la posizione di fissaggio, in modo che la scritta «Close» (chiuso) sia leggibile dal lato esterno. Dall'inizio del movimento di chiusura fino a metà della corsa la leva deve muoversi facilmente **(21)**.

Successivamente la forza sulla leva deve aumentare notevolmente; alla fine la leva deve muoversi con molta difficoltà. Usate il palmo della mano alla base del pollice e le dita della mano per tirare appoggiandovi su un componente fisso, quale la forcella **(22)** o il fodero carro posteriore (ma non un raggio).

Nella posizione finale la leva deve essere perpendicolare all'asse del bloccaggio rapido; non deve assolutamente sporgere lateralmente. La leva deve aderire al telaio o alla forcella in modo da non aprirsi involontariamente **(23)**. Deve essere però anche facile da afferrare in modo da poterla manovrare rapidamente.

Verificate la sede premendo sul lato finale della leva chiusa e provando a spostarla. Se si sposta, consigliamo di svitarla e di aumentare il precarico girando di mezzo giro e in senso orario il dado di bloccaggio situato sul lato opposto. Chiudete il bloccaggio rapido e verificate nuovamente il serraggio.

Sollevate infine la ruota SYNCROS di alcuni centimetri dal suolo e date un colpo leggero sullo pneumatico dall'alto. Una ruota fissata stabilmente resta nei forcellini di telaio o della forcella e non produce rumori.

Fissaggio sicuro della ruota SYNCROS con un perno passante

Esistono diversi sistemi a perno passante. Leggete le istruzioni del produttore della bicicletta oppure fatevi spiegare il funzionamento del sistema dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

⚠ AVVERTENZA

- Bloccaggi rapidi o perni passanti non chiusi correttamente possono causare il distacco della ruota SYNCROS. Non usate mai la bicicletta prima di aver prima controllato il fissaggio delle ruote SYNCROS **(8)**! Imminente pericolo d'incidente!
- Per il fissaggio dei perni passanti utilizzate esclusivamente gli utensili indicati dal produttore. Non superate mai la coppia di serraggio massima indicata dal produttore! Un serraggio troppo stretto del perno può danneggiare il perno stesso, la forcella o il telaio. Se possibile, lavorate sempre con una chiave dinamometrica.
- Dopo aver montato le ruote SYNCROS, provate sempre i freni da fermi **(24)** come descritto nel capitolo **«Prima di ogni uscita»**! Tirate la leva del freno (tirate più volte nel caso di freni a disco). Sollevate la bicicletta e fate girare la ruota SYNCROS. Il disco del freno non deve sfregare contro la pinza e i pattini del freno mentre i cerchi non devono sfregare contro i pattini/pastiglie dei freni. Il punto di resistenza del freno deve instaurarsi prima che la leva del freno tocchi il manubrio.
- Verificate il centraggio facendo girare entrambe le ruote SYNCROS senza toccare terra. A tal fine osservate la fessura tra pattini e cerchio (per i freni a pattino) oppure tra forcella e telaio (per i freni a disco). Un centraggio non corretto può essere dovuto a uno pneumatico forato o a perni e raggi rotti.
- Una volta sostituita la cassetta pignoni o la ruota SYNCROS oppure la prima volta che montate la ruota posteriore sulla vostra bicicletta dovete verificare il funzionamento del cambio. Accertatevi che gli arresti di fine corsa siano registrati correttamente. Se non sono registrati correttamente la trasmissione potrebbe cedere o il cambio potrebbe andare a sbattere contro i raggi. Questo potrebbe causare un incidente e provocare danni alla vostra bicicletta! Consultate le istruzioni per l'uso generali della vostra bicicletta o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

⚠ ATTENZIONE

- Evitate di toccare il disco del freno eventualmente surriscaldato subito dopo esservi fermati, potreste provocarvi bruciature! Prima di aprire un bloccaggio rapido o un perno passante, fate sempre raffreddare il disco del freno.

AVVISO

- Per parcheggiare la bicicletta legate le ruote SYNCROS a un oggetto fisso insieme al telaio, se le ruote sono fissate con bloccaggi rapidi o perni passanti.
- È possibile sostituire i bloccaggi rapidi con un antifurto, che richiede una speciale chiave con codice o una chiave Allen (a brugola) **(25)**. Per qualsiasi domanda rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- I produttori di sistemi con perni passanti, forcelle ammortizzate o telai forniscono generalmente istruzioni per l'uso dettagliate. Leggetele con attenzione prima di smontare la vostra ruota SYNCROS o di eseguire operazioni di manutenzione.

INFORMAZIONI GENERALI SUGLI PNEUMATICI

Il buon funzionamento di uno pneumatico è garantito solamente se questo è gonfiato con la pressione corretta. I valori minimi e massimi consentiti per la pressione di gonfiaggio sono indicati sul fianco dello pneumatico, sull'etichetta e nel certificato delle ruote SYNCROS. Il limite inferiore della pressione indicata garantisce il massimo comfort di sospensione. e la massima trazione, l'ideale per uscite su sterrato (se consentito dalla vostra serie di ruote SYNCROS, vedere il capitolo **«Prima della prima uscita – Uso consentito»**). Aumentando la pressione si minimizza la resistenza al rotolamento su terreno piano, mentre il comfort e l'aderenza degli pneumatici diminuisce.

⚠ AVVERTENZA

- Le indicazioni della pressione minima e massima (in bar o PSI) si trovano sul fianco dello pneumatico **(26)**, nel certificato delle ruote SYNCROS e/o sull'etichetta sul cerchio. Attenetevi rigorosamente ai dati di pressione consentiti. In caso di contraddizione fra cerchio e pneumatico, sono determinanti il valore più alto per la pressione minima e il valore più basso per la pressione massima. In caso contrario possono verificarsi danni al cerchio fino al suo cedimento. Di conseguenza può verificarsi un'improvvisa perdita di controllo. Pericolo d'incidente!

Spesso la pressione viene indicata nell'unità inglese psi (pound per square inch). Nella tabella seguente sono convertiti i valori più comuni per la pressione di gonfiaggio.

psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar
10	0,7	50	3,5	90	6,2	130	9,0
20	1,4	60	4,2	100	6,9	140	9,7
30	2,1	70	4,8	110	7,6		
40	2,8	80	5,5	120	8,3		

Vi ricordiamo che il peso del ciclista influisce sulla pressione. Ciclisti leggeri hanno bisogno di una pressione inferiore, ciclisti più pesanti al contrario di una pressione maggiore. Tuttavia anche i ciclisti pesanti non devono superare la pressione massima.

⚠ AVVERTENZA

- Trattate i vostri pneumatici con cura e non passate sopra spigoli vivi! Nel gonfiare gli pneumatici non superate mai la pressione massima consentita! Questo per evitare che durante la marcia escano dal cerchio o scoppino.

AVVISO

- Una pressione di gonfiaggio troppo bassa può causare pizzicature con conseguente danneggiamento della camera d'aria e/o dello pneumatico.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Spesso le pompe a mano non permettono di raggiungere la pressione necessaria nello pneumatico. Utilizzatele solo in caso di foratura durante un'uscita. Sono più adatte le pompe a colonna o a pedale con manometro **(5)**, che consentono di controllare la pressione a casa.

Pneumatici

La funzione degli pneumatici è quella di garantire aderenza e trazione, di facilitare la corsa e di assorbire piccoli colpi causati dal fondo stradale. La qualità della struttura dello pneumatico (carcassa), la mescola di gomma e il tipo di profilo influenzano la resistenza al rotolamento e le caratteristiche di aderenza. Il vostro rivenditore specializzato SYNCROS saprà consigliarvi sulle diverse tipologie.

Nella scelta degli pneumatici si è vincolati a determinate misure di pneumatici a seconda delle dimensioni del cerchio. L'indicazione della misura degli pneumatici si trova sul fianco dello pneumatico.

Utilizzate lo pneumatico solo per gli usi consentiti, altrimenti possono usurarsi rapidamente o cedere. Attenetevi anche alle indicazioni sui differenti ambiti di impiego nel catalogo del produttore del vostro pneumatico e in caso di dubbio rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

PNEUMATICI CONVENZIONALI: PNEUMATICI PIEGHEVOLI O RIGIDI CON CAMERE D'ARIA E RIM-TAPE

Camere d'aria

Gli pneumatici rigidi (pieghevoli e non pieghevoli) e il cerchio da soli non sono ermetici. Per mantenere la pressione all'interno si inserisce una camera d'aria **(3)** gonfiata per mezzo di una valvola.

Le camere d'aria sono disponibili per biciclette da corsa, city bike e biciclette da trekking, biciclette da ciclocross e mountain bike per diverse categorie di peso. Quelle leggere vengono preferite per le competizioni per la facilità con cui ruotano, anche se sono più soggette alla formazione di snake-bite (pizzicature). Fatevi consigliare dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Valvole

Per le camere d'aria sono comunemente usati tre tipi di valvola **(27)**:

1. **Valvola Sclaverand o Presta (a):** montata oggi su quasi tutti i tipi di biciclette. Questa valvola è progettata per sopportare le pressioni più elevate e consente un gonfiaggio più facile con un minor utilizzo di forza.
2. **Valvola Schrader o americana (b):** è stata ripresa dall'automobile e viene utilizzata prevalentemente sulle mountain bike.
3. **Valvola Dunlop o valvola inglese (c)**: valvola «classica» utilizzata in numerosi paesi, tra cui Germania, Giappone, Finlandia, Paesi Bassi e altri.

Tutti i tipi di valvola di solito sono dotati di un cappuccio di plastica che protegge dallo sporco.

Nel caso della **valvola Presta (28)**, prima di pompare è necessario svitare leggermente il dado zigrinato e premerlo brevemente verso la valvola, fino a far uscire un po' d'aria. Spesso il corpo della valvola delle valvole Presta non è serrato completamente. Questo può provocare una lenta perdita d'aria. Verificate la tenuta del corpo della valvola nello stelo.

Le **valvole Schrader e Dunlop (29)**, una volta svitato il cappuccio, possono essere gonfiate direttamente con la una pompa adatta.

Le **valvole Schrader** e, con un adattatore apposito, le **valvole Dunlop e Presta** possono essere gonfiate dal benzinaio per mezzo di un compressore. Usate il compressore con colpi brevi per non immettere troppa aria nello pneumatico che altrimenti potrebbe scoppiare. Per far fuoriuscire aria basta spingere brevemente verso il basso il perno al centro della valvola Schrader **(29)** o il dado zigrinato della valvola Presta **(30)**.

Nel caso della **valvola Dunlop** dovete allentare il dado zigrinato tanto quanto basta per far fuoriuscire aria dalla valvola. Stringete nuovamente il dado zigrinato. Di solito gli pneumatici devono essere gonfiati completamente.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- La valvola deve sporgere circa 15–25 mm dal cerchio. Utilizzate esclusivamente la valvola adatta al foro del cerchio.
- Se necessario, utilizzate una prolunga per la valvola. A tal fine, smontate la valvola e avvitate la prolunga di lunghezza adatta **(31)**. Serrate la prolunga e la valvola con l'utensile.

Rim-tape

I rim-tape sono disponibili nelle misure ETRTO 622 mm/28" in varie larghezze per biciclette da corsa e city bike/biciclette da trekking. Per le MTB sono disponibili le misure 622 mm/29" e 584 mm/27.5" in varie larghezze. Utilizzate sempre i rim-tape forniti di serie.

Fate sempre attenzione che il rim-tape copra completamente tutto il fondo del cerchio, che sia centrato e che non possa scivolare lateralmente da una parte o dall'altra. Un rim-tape troppo sottile non copre sufficientemente gli spigoli vivi e tende a spostarsi. Un rim-tipe troppo ampio non consente la sede sicura dello pneumatico sul bordo del cerchio e può causare l'inaspettata fuoriuscita dal cerchio dello pneumatico gonfiato.

Per il montaggio posizionate il foro del rim-tape per la valvola in corrispondenza di quello del cerchio **(32)**. In questo punto premete il rim-tape contro il fondo del cerchio e lavorate in modo uniforme su entrambi i lati fino a che il rim-tape non sporgerà completamente dal bordo del cerchio. Verificate che nell'operazione il rim-tape non si giri. Controllate infine che il rim-tape sia messo correttamente lungo tutto il cerchio **(4)**.

⚠ AVVERTENZA

- Non usate mai la bicicletta con una ruota SYNCROS per freni a pattino (sia in carbonio che in alluminio) senza rim-tape. In caso contrario, il calore generato dalla frenata si ripercuote inalterato sulla camera d'aria. Pericolo: la camera d'aria può scoppiare e, di conseguenza, causare un incidente!

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Con i rim-tape adesivi pulite il fondo del cerchio con dell'alcol oppure, facendo molta attenzione, con dell'acetone. Posizionate il rim-tape vicino alla valvola in modo che anche in questo punto i fori coincidano. Tendete il rim-tape e girate il cerchio un po' per volta per incollare il rim-tape senza pieghe sul fondo del cerchio. Fate sovrapporre il rim-tape nella zona della valvola **(33)**.
- Per i cerchi a doppia camera utilizzate solamente rim-tape in tessuto o in materiale sintetico resistente. Se avete dubbi sul rim-tape chiedete consiglio al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Montaggio

Controllate prima lo stato del cerchio e del nastro rim-tape. Il fondo del cerchio è completamente coperto e non sono presenti spigoli vivi o fori? Il fianco del cerchio presenta ammaccature o è consumato dal freno a pattino? Per qualsiasi dubbio o domanda rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

⚠ AVVERTENZA

- I rim-tape difettosi devono essere sostituiti immediatamente.

Accertatevi che durante il montaggio della copertura non ci siano corpi estranei quali sporco o sabbia all'interno della stessa e che la camera d'aria non venga danneggiata.

Mettete un lato dello pneumatico nel cerchio. Durante l'operazione fate attenzione al senso di rotazione (senso di marcia) indicato sul fianco dello pneumatico. Premete questo fianco facendo pressione con i pollici su tutto il bordo del cerchio. Questa operazione dovrebbe poter essere eseguita per tutti i cerchi senza ricorrere a utensili, se necessario potete utilizzare come ausilio la leva di montaggio in plastica.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Anche le camere d'aria si deteriorano. Per questo si consiglia di montare una nuova camera d'aria con uno pneumatico nuovo.

Gonfiate leggermente la camera d'aria in modo che assuma una forma rotonda, ma senza espandersi. Inserite la camera d'aria completamente all'interno dello pneumatico. Accertatevi che non ci siano pieghe. Infilate la valvola della camera d'aria nel foro per la valvola del cerchio **(34)**.

Iniziate con il montaggio finale sul lato opposto alla valvola. Premete lo pneumatico, per quanto possibile, con i pollici su tutto il bordo del cerchio. Fate attenzione a non incastrare o schiacciare la camera d'aria tra pneumatico e cerchio.

Premete continuamente la camera d'aria con un dito all'interno dello pneumatico **(35)**.

Procedete uniformemente su entrambi i lati e lungo la circonferenza dello pneumatico. Verso la fine spingete lo pneumatico con forza verso il basso **(36)**, di modo che la parte già montata possa scivolare nella parte bassa del fondo del cerchio. Tale operazione facilita notevolmente il montaggio degli ultimi centimetri.

Verificate nuovamente la sede della camera d'aria e spingete lo pneumatico con la base del pollice al di là del bordo del cerchio. Se non doveste riuscire, consigliamo di usare delle leve di montaggio in plastica. Accertatevi che i lati concavi siano rivolti verso la camera d'aria e fate attenzione a non danneggiarla. Spingete due leve verso l'interno e sollevate il tallone dello pneumatico oltre il bordo del cerchio **(37)**.

Premete la valvola verso la parte interna dello pneumatico affinché la camera d'aria non rimanga incastrata sotto il bordo dello pneumatico **(38)**. Assicuratevi che la valvola non sia inclinata ma sempre dritta!

In caso contrario dovrete smontare un fianco dello pneumatico e posizionare nuovamente la camera d'aria. Assicuratevi che la camera d'aria non resti schiacciata sotto il fianco e gonfiate lo pneumatico a metà srotolandolo poco a poco lungo tutta la circonferenza della ruota. In tal modo potete anche verificare che il rim-tape non si sia spostato.

⚠ AVVERTENZA

- Non utilizzate pasta di montaggio per pneumatici, liscivia di sapone e simili. In caso contrario lo pneumatico si sposta sul cerchio in corsa e la valvola può rompersi.

Gonfiate la camera d'aria fino a raggiungere la pressione massima dello pneumatico **(5)**. La pressione massima si trova sul fianco dello pneumatico **(26)**, sul cerchio e/o sul certificato delle ruote SYNCROS. Il valore più basso dei due è quello determinante.

Controllate che lo pneumatico sia montato correttamente aiutandovi con l'anello di controllo sul fianco dello pneumatico **(6)**. L'anello deve presentare per tutta la circonferenza dello pneumatico la stessa distanza dal bordo del cerchio. Per farlo fate girare la ruota SYNCROS.

Infine gonfiate la camera d'aria alla pressione desiderata. Montate il dado della valvola e il cappuccio della valvola sulla valvola chiusa.

Smontaggio

Svitate il cappuccio protettivo e il dado di bloccaggio dalla valvola e fate fuoriuscire completamente l'aria **(28+29)**. Premete lo pneumatico su un lato per tutta la circonferenza, dal fianco al centro del cerchio. Iniziate dal lato opposto alla valvola. Questa operazione facilita lo smontaggio.

Appoggiate una leva di montaggio in plastica a circa 5 cm dalla valvola sul bordo inferiore dello pneumatico, sollevate il fianco dello pneumatico facendo leva sul bordo del cerchio. Tenete la leva in questa posizione. Posizionate ora la seconda leva di plastica a circa 10 cm di distanza dalla prima leva sull'altro lato della valvola tra cerchio e pneumatico e, anche in questo caso, sollevate il fianco oltre il bordo del cerchio **(37)**.

Dopo aver sollevato un fianco dello pneumatico oltre il bordo del cerchio è possibile di solito allentare il fianco dello pneumatico facendo scorrere lentamente una leva di montaggio lungo tutta la circonferenza. Ora è possibile estrarre la camera d'aria **(39)**. All'occorrenza potete sfilare facilmente il secondo fianco dello pneumatico dal cerchio. Fate in modo che la valvola non si impigli nel cerchio e che la camera d'aria non venga danneggiata.

Sostituite la camera d'aria con una nuova in caso di foratura. Si consiglia di riparare la camera d'aria, seguendo le istruzioni per l'uso del produttore di toppe, solo in caso di necessità, ad esempio se forate mentre siete fuori, e di sostituire la camera d'aria appena possibile.

Una volta smontato lo pneumatico verificate il rim-tape **(4)**. Il nastro deve essere messo in modo omogeneo, non deve essere danneggiato o presentare crepe e deve coprire tutti i nippli e i fori dei raggi. Nel caso di cerchi con parete doppia, cosiddetti a doppia camera, il rim-tape deve coprire tutto il fondo del cerchio, tuttavia non deve essere troppo largo e non deve coprire i fianchi del cerchio.

⚠ AVVERTENZA

- Controllate se all'interno dello pneumatico sono presenti dei corpi estranei ecc. che possono aver causato la foratura.

PNEUMATICI SENZA CAMERA D'ARIA (PNEUMATICI TUBELESS/UST)

Smontaggio

Fate uscire tutta l'aria dallo pneumatico tubeless/UST. Premete quindi uno dei fianchi dello pneumatico su tutta la circonferenza verso il centro del cerchio finché il tallone dello pneumatico giace comodamente sul fondo del cerchio. Sollevate completamente questo fianco dello pneumatico oltre il bordo o il fianco del cerchio, cominciando dalla parte opposta alla valvola. Non utilizzate le leve di montaggio per evitare di danneggiare il delicato labbro di tenuta sul tallone dello pneumatico! Dopo aver tirato l'intero fianco dello pneumatico oltre il bordo del cerchio, spingete, se necessario, l'altro fianco dello pneumatico nel fondo del cerchio e staccate anche questo dal cerchio.

Riparazione

In caso di foratura è possibile utilizzare la camera d'aria anche con gli pneumatici tubeless. A tal fine, rimuovete prima l'oggetto conficcato nello pneumatico e togliete la valvola dal cerchio. Gonfiate leggermente la nuova camera d'aria e inseritela nello pneumatico. Per il montaggio seguite le istruzioni del capitolo **«Pneumatici convenzionali: pneumatici pieghevoli o rigidi con camere d'aria e rim-tape»**.

Per gli pneumatici tubeless sono disponibili speciali toppe che vengono applicate sul lato interno. In caso di emergenza è anche possibile utilizzare una toppa per la riparazione comunemente disponibile in commercio. In ogni caso leggete le istruzioni per l'uso del produttore della toppa.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Un montaggio inadeguato può comportare un cattivo funzionamento o il danneggiamento dello pneumatico. Attenetevi pertanto assolutamente alle avvertenze del produttore del dello pneumatico nelle relative istruzioni.

Montaggio degli pneumatici

Per il montaggio è necessario che lo pneumatico sia privo di lubrificante e sporcizia al suo interno e nella zona del tallone dello pneumatico **(40)**. Non utilizzate leve di montaggio! Per evitare che il bordo dello pneumatico si rovini, proteggerlo per tutta la circonferenza con acqua e sapone o con della pasta di montaggio per pneumatici (o almeno con dell'acqua) e spingere lo pneumatico nel cerchio con le mani come descritto per gli pneumatici rigidi e pieghevoli.

Sollevate prima completamente un tallone dello pneumatico oltre la spalla del cerchio, quindi l'altro tallone. Spingete entrambi i talloni dello pneumatico nel fondo del cerchio sull'intera circonferenza e assicuratevi che la valvola speciale avvitata nel cerchio **(41)** si trovi in mezzo fra i talloni dello pneumatico.

Spingete sullo pneumatico dall'alto sulla sua intera circonferenza **(42)**.

Gonfiate lo pneumatico con un compressore o con una cartuccia di CO2 fino alla pressione di gonfiaggio massima, affinché si sistemi sul cerchio. Di norma la pressione consentita è riportata anche sul fianco dello pneumatico. Durante la procedura di assestamento si possono sentire o si sentono solitamente due forti scatti. Non preoccupatevi: significa che lo pneumatico si è assestato correttamente.

Lo pneumatico è stato montato correttamente se la linea di controllo **(6)** sullo pneumatico, leggermente al di sopra del cerchio, corre lungo tutto lo pneumatico a una distanza uniforme dal cerchio. In caso contrario, è necessario scaricare nuovamente la pressione, mettere dell'acqua o della liscivia di sapone sul tallone dello pneumatico e gonfiare nuovamente lo pneumatico fino alla pressione massima.

Partendo dal valore massimo adeguate quindi con la valvola la pressione di gonfiaggio, senza trascurare l'intervallo consigliato.

⚠ AVVERTENZA

- Gli pneumatici tubeless possono essere montati solo in combinazione con un cerchio UST/una ruota SYNCROS UST.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Esiste un tipo di lattice che permette di sigillare meglio lo pneumatico e ridurre le forature. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS. Attenetevi alle istruzioni di montaggio del produttore del lattice e dello pneumatico.

PNEUMATICI TUBOLARI

Affinché uno pneumatico tubolare duri nel tempo deve essere montato con cura. Il montaggio richiede molti passaggi e inizialmente può richiedere un po' di tempo. Pratica ed esperienza con l'adesivo utilizzato e con i relativi modelli di pneumatico tubolare possono velocizzare il lavoro.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Si consiglia, per la vostra sicurezza, di far montare uno pneumatico tubolare solo dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Uno pneumatico tubolare può essere fissato al cerchio con nastro adesivo o con colla liquida per pneumatici **(43)**. Con il nastro adesivo il montaggio è più veloce ma lo pneumatico non è fissato altrettanto saldamente come con la colla liquida. In caso di foratura il nastro resta spesso attaccato allo pneumatico che viene smontato, quindi la sede dello pneumatico di scorta nel cerchio non è più sicura.

⚠ AVVERTENZA

- Se lo pneumatico è incollato in modo errato può staccarsi dal cerchio. Pericolo d'incidente!

Per assicurare una tenuta migliore dello pneumatico si consiglia di creare un fondo costituito da più strati di mastice **(44)** (colla per pneumatici). Lo pneumatico tubolare deve essere tirato sul cerchio a mano e allineato. La pellicola adesiva continua inoltre ad aderire al cerchio in una certa misura dopo lo smontaggio di uno pneumatico e tiene ancora fermo anche lo pneumatico di scorta quanto basta da poter tornare a casa lentamente e con cautela. Qui sarà necessario rimuovere lo pneumatico di scorta e incollarlo con della nuova colla permanente per pneumatici.

Vi ricordiamo che la colla speciale per pneumatici non aderisce solo allo pneumatico e al cerchio, ma anche alle dita e agli abiti. Indossate quindi abiti vecchi per il montaggio dello pneumatico.

⚠ AVVERTENZA

- In caso di foratura mentre si è in giro, lo pneumatico non è più ben fermo sul cerchio. Guidate con cautela e seguendo il percorso più breve.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Fate eseguire il montaggio dello pneumatico tubolare esclusivamente dal rivenditore specializzato SYNCROS.
- Leggete le istruzioni di montaggio del produttore dello pneumatico e dell'adesivo.
- Esiste anche un nastro adesivo apposito per il montaggio di pneumatici tubolari. Fatevi consigliare dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

Smontaggio

In caso di foratura, per smontare lo pneumatico tubolare spingete lo pneumatico di lato nel punto opposto alla valvola, fino a formare una fessura e staccare lo pneumatico **(45)**. Se lo pneumatico dovesse opporre resistenza fate scorrere la leva di montaggio in plastica nella fessura e staccate poi lo pneumatico facendo leva.

RUOTE SYNCROS – CENTRAGGIO/CORREZIONE DEL CENTRAGGIO

Di norma le ruote SYNCROS **(1)** sono consegnate già centrate con cura. Non si può però evitare che con l'aumentare delle ore di utilizzo i raggi al mozzo e al cerchio si «assestino». Pertanto la tensione dei raggi si riduce lievemente. L'allentamento spontaneo di alcuni raggi può causare la deformazione laterale o verticale. Pertanto è necessario controllare il centraggio della vostra serie di ruote SYNCROS **(46)** e, se necessario, correggerlo dopo un periodo di rodaggio, entro e non oltre i 300 chilometri oppure, per le MTB, dopo 10–15 ore d'uso.

Se le vostre ruote SYNCROS sono rimaste inutilizzate a lungo, può essere necessario tendere i raggi, ossia correggere il centraggio. Anche in seguito a un urto, ad esempio se si attraversa una buca profonda, può accadere che la ruota anteriore o la ruota posteriore non girino più centrate.

La correzione del centraggio **(17)** deve essere svolta esclusivamente da un rivenditore specializzato SYNCROS. Se i raggi vengono tesi in modo scorretto, potrebbero verificarsi danni irreparabili.

⚠ AVVERTENZA

- Se eseguite da soli questo lavoro, non è più garantita la sicurezza di esercizio e la garanzia decade.

AVVISO

- Per evitare di causare danni vi consigliamo di custodire le vostre ruote SYNCROS in una borsa **(14)** quando le trasportate separatamente dalla bicicletta o se non le utilizzate per lungo tempo.

Montaggio della cassetta pignoni

Le ruote posteriori sono disponibili con diversi corpi ruota libera per pacchi pignoni **(47)** Campagnolo e/o Shimano e SRAM o altri ed eventualmente in diverse versioni per diverse quantità di pignoni.

Si ricorda che potrebbe essere necessario inserire un distanziale sottile per il montaggio del corpo della cassetta pignoni all'interno sulla ruota libera, altrimenti non è possibile serrare la cassetta pignoni. Diverse combinazioni necessitano di ruote libere diverse a seconda del numero di pignoni della cassetta. Consultate le istruzioni del produttore della cassetta pignoni o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

I corpi ruota libera sono in acciaio o in alluminio. Non montate pignoni singoli o pacchetti pignoni costituiti da pignoni avvitati singolarmente con distanziali insieme a corpi ruota libera in alluminio. I pignoni singoli scavano leggermente nel materiale morbido del corpo ruota libera impedendo che possano essere facilmente smontati in un secondo tempo.

Utilizzate preferibilmente pacchi pignoni nei quali i pignoni più grandi sono riuniti su supporti in alluminio o in plastica. Questo significa una superficie di contatto più grande e quindi una distribuzione più uniforme delle sollecitazioni dei pignoni.

AVVISO

- Applicate della cera spray o del grasso di montaggio sul corpo della cassetta pignoni prima del montaggio e fateli asciugare per bene. Questo protegge dalla corrosione e facilita un successivo smontaggio.

Inserite i pignoni sul corpo ruota libera profilato. La profilatura è asimmetrica affinché le scanalature nei pignoni per ottimizzare la cambiata siano posizionate ottimamente. Assicuratevi che nei singoli pignoni i numeri dei denti impressi siano rivolti verso di voi. Se non sono impressi dei numeri, i pignoni sono inseriti correttamente quando le scanalature sono rivolte verso l'esterno.

Inserite con le dita il dado di chiusura ingrassato sulla filettatura e sulla superficie di contatto e serratelo di uno-due giri con la mano prima di procedere con l'utensile. Serrate il dado con una chiave dinamometrica applicata sull'utensile speciale **(48)**. Rispettate la coppia di serraggio consigliata di 30–40 Nm. Non superate la coppia di serraggio massima. Forze di chiusura troppo elevate possono danneggiare la filettatura.

Infine girate il corpo ruota libera con i pignoni montati. Controllate la facilità di movimento e assicuratevi che i pignoni girino dritti. Se così non fosse, è necessario smontare la cassetta pignoni e trovare la causa.

⚠ AVVERTENZA

- Una volta sostituita la cassetta pignoni o la ruota SYNCROS oppure la prima volta che montate la ruota posteriore sulla vostra bicicletta dovete verificare il funzionamento del cambio **(49)**. Accertatevi che gli arresti di fine corsa siano registrati correttamente. Se non sono registrati correttamente la trasmissione potrebbe cedere o il cambio potrebbe andare a sbattere contro i raggi. Questo potrebbe causare un incidente e provocare danni alla vostra bicicletta! Consultate le istruzioni per l'uso generali della vostra bicicletta o rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Per il controllo e la regolazione del cambio attenetevi alle indicazioni nelle istruzioni per l'uso generali della vostra bicicletta o nelle istruzioni per l'uso del produttore del cambio.

Smontaggio della cassetta pignoni

Inserite un utensile speciale adatto esattamente al profilo del dado di chiusura della cassetta pignoni **(48)**. Assicurate l'utensile speciale con il bloccaggio rapido, se necessario. Non fissatelo come di consueto, bensì serratelo un poco affinché l'utensile speciale si posizioni saldamente sul dado di chiusura.

In questo modo impedirete che l'utensile si inclini o che scivoli via improvvisamente. Tenete ferma la cassetta pignoni con una frusta per catena **(50)**. Aprite il dado di chiusura con una chiave a bocca o ad anello. Quando l'anello di bloccaggio si sarà allentato dovrete aprire mano a mano il bloccaggio rapido per svitare l'anello.

Togliete il pacco pignoni dal corpo ruota libera. I primi pignoni e distanziali sono inseriti singolarmente. Se non si lasciano estrarre, probabilmente si sono attaccati leggermente alla superficie del corpo ruota libera. Staccate i pignoni inserendo due cacciaviti larghi tra le intercapedini immediatamente opposte al pignone esterno.

MONTAGGIO DEI DISCHI DEI FRENI

Le ruote SYNCROS per freni a disco sono prodotte per **fissaggi a 6 fori** secondo lo standard IS 2000 oppure per **Center-Lock** (Shimano).

Fissaggio a 6 fori

Posizionate il disco del freno sulla flangia del mozzo. Attenetevi alla direzione della freccia sul disco che deve essere visibile dall'esterno e indicare nella direzione di rotazione della ruota **(51)**.

Verificate se il disco è collocato in posizione piana su tutta la superficie. In caso contrario è necessario misurare il disco e la flangia del mozzo. In questo caso contattate il vostro rivenditore specializzato SYNCROS. Utilizzate sempre componenti originali del produttore di freni (dischi e viti).

Se necessario applicate del frenafiletti liquido per viti (Loctite) sulla filettatura delle viti **(52)**, nel caso in cui non sia già stata applicata della pasta frenafiletti per viti dal produttore. Inserite tutte e sei le viti senza grasso e avvitatele aiutandovi con una chiave Torx o ad esagono incassato fino a quando le teste toccano il disco.

Ruotate il disco in senso inverso rispetto a quanto indicato dalla freccia e serrate le viti con una chiave dinamometrica in modo alternato, iniziando con 3 Nm per arrivare a 4 Nm. Stringete quindi le viti con la coppia di serraggio consigliata dal produttore dei freni **(analogamente alla figura 53)**.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Se è necessario riutilizzare le viti dopo uno smontaggio, sarà necessario applicare nuovamente del frenafiletti **(52)**!

Fissaggio Center-Lock

Mettete il disco del freno sulla dentatura Center-Lock **(54)**. Attenetevi alla direzione della freccia sul disco che deve essere visibile dall'esterno e indicare nella direzione di rotazione della ruota SYNCROS.

Inserite con le dita il dado di chiusura ingrassato sulla filettatura e sulla superficie di contatto e serratelo di uno-due giri a mano. Mettete quindi un utensile speciale adatto esattamente al profilo del dado di chiusura del mozzo Center-Lock **(55)** sul dado di chiusura. Serrate il dado con una chiave dinamometrica applicata sull'utensile speciale **(53)**. Rispettate la coppia di serraggio consigliata di 40 Nm. Non superate la coppia di serraggio massima. Forze di chiusura troppo elevate possono danneggiare la filettatura.

ISTRUZIONE DI SICUREZZA

- Attenetevi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del produttore della bicicletta e dei freni riportate nelle istruzioni per l'uso.

PATTINI PER FRENI A PATTINO

Si raccomanda vivamente di utilizzare esclusivamente pattini dei freni originali. Per i freni a pattino utilizzate i pattini adatti a seconda che il cerchio sia carbonio o alluminio. In caso di dubbi, chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS. Guidate la bicicletta solo se avete montato i pattini giusti per la vostra serie di ruote SYNCROS.

Fate sostituire immediatamente i pattini usurati **(56)**. Il livello di abrasione è riconoscibile dagli indicatori di usura, quali le scanalature sul pattino che vengono eliminati poco alla volta dalle frenate.

AVVERTENZE GENERALI SUI FRENI

Potete ottenere una capacità di frenata ottimale azionando sempre entrambi i freni all'occorrenza **(24)**. Fate particolare attenzione su fondo incerto. La forza di frenata che è possibile trasmettere si sposta sempre più avanti su fondo non scivoloso per via della distribuzione dei pesi sulle ruote durante la frenata. Durante una frenata a fondo, a condizione che l'aderenza del fondo sia molto elevata, i pesi sono distribuiti al 100 % sulla ruota anteriore. Una frenata eccessiva con il freno della ruota anteriore può tuttavia far ribaltare la bicicletta oppure farla scivolare su fondo sdrucciolevole. Esercitatevi quindi nella frenata, in particolare se guidate un nuovo modello.

Dopo aver sostituito le pastiglie/i pattini dei freni o cambiato le ruote SYNCROS, provate a eseguire delle frenate in zone prive di traffico fino ad avere il pieno controllo della bicicletta.

In curva dovete frenare con particolare attenzione. Si consiglia di non frenare in curva se possibile, poiché può verificarsi una perdita d'aderenza degli pneumatici e quindi una caduta. Nel caso in cui foste costretti a frenare in curva, azionate il freno posteriore con cautela.

Tenete presente che l'azione frenante e l'aderenza degli pneumatici si riducono notevolmente in caso di bagnato. Con fondo bagnato guidate con particolare prudenza e molto più lentamente rispetto a condizioni di asciutto per avere più tempo per frenare.

Il calore che si sviluppa per mezzo della frenata su discese veloci e ripide può danneggiare gli pneumatici e/o le camere d'aria. L'incollaggio di uno pneumatico può allentarsi o la camera d'aria può perdere aria.

Questa situazione può provocare la perdita di controllo sulla bicicletta e causare gravi cadute. Nell'affrontare le discese consigliamo pertanto di azionare entrambi i freni. Questa accortezza permette di distribuire il calore prodotto su entrambi i cerchi o su entrambi i dischi dei freni. Non fate strisciare i freni in discesa.

Consigliamo di frenare prima di entrare in una curva e di rilasciare il freno, se possibile. Se il percorso lo permette, proseguite senza azionare i freni. Questo tipo di frenata a intervalli permette ai cerchi e all'impianto frenante di raffreddarsi leggermente con il vento. Eventualmente fermatevi e fate raffreddare all'occasione i freni.

Prima di guidare con la pioggia, si consiglia vivamente di provare le ruote SYNCROS sotto la pioggia per non essere sorpresi dalle differenti capacità di frenata.

Se le ruote anteriore e posteriore sono dotate di freni a pattino, si ricorda che anche i fianchi dei cerchi si usurano. Fateli misurare dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS al più tardi dopo aver sostituito il secondo set di pattini **(18)**.

GARANZIA LEGALE SUI DIFETTI DI FABBRICAZIONE

Le vostre ruote SYNCROS sono state prodotte con cura e, di norma, vengono consegnate dal vostro rivenditore specializzato SYNCROS già completamente montate. Durante i primi due anni dall'acquisto avete diritto, in base alla legge, alla garanzia legale sui difetti di fabbricazione.

In caso di difetti vi preghiamo di rivolgervi al vostro rivenditore specializzato SYNCROS a seconda del canale di acquisto utilizzato.

Per un disbrigo senza problemi delle pratiche di reclamo è necessario consegnare la prova d'acquisto, il certificato delle ruote SYNCROS ed eventualmente la documentazione sulle ispezioni. Conservate questi documenti con cura.

Al fine di garantire una lunga durata delle vostre ruote SYNCROS, potete usarle solo per gli usi consentiti (vedere il capitolo **«Prima della prima uscita – Uso consentito»**). Rispettate le indicazioni di peso consentito riportate sul certificato delle ruote SYNCROS e/o sull'adesivo sul cerchio. Attenetevi rigorosamente alle disposizioni di montaggio dei produttori (in particolare alle coppie di serraggio delle viti) e agli intervalli di manutenzione previsti.

Rispettate le verifiche e i lavori elencati nelle presenti istruzioni per l'uso e il montaggio e nelle ulteriori istruzioni eventualmente allegate, nonché la necessaria sostituzione, in particolari circostanze, di componenti di fondamentale importanza per la sicurezza.

INDICAZIONI SULL'USURA

Alcuni componenti delle biciclette sono soggetti a usura dovuta all'uso, che dipende dalla cura e dalla manutenzione, dall'uso e dalle condizioni ambientali, ad es. pioggia, fango, polvere e sabbia. Alcuni componenti necessitano di cura e manutenzione regolari. Ciononostante prima o poi, come tutti i componenti, non saranno più utilizzabili. Quando questo si verifica dipende dall'intensità e dalle condizioni d'uso.

I seguenti componenti sono soggetti soprattutto a usura, non coperta dalla garanzia, dovuta all'uso:

Pneumatici

Gli pneumatici si consumano a seconda dello stile di guida, del fondo e delle sollecitazioni durante la marcia. Questa usura non è evitabile, ma è possibile ridurla con una guida adeguata e trattando gli pneumatici con cura. Uno pneumatico consumato e usurato non è più in grado di offrire la consueta aderenza sul fondo e può causare una caduta. Sostituite gli pneumatici consumati, crepati o danneggiati in qualsiasi altro modo per la vostra sicurezza.

Per allungare la durata degli pneumatici, evitate frenate che portano a bloccare la ruota SYNCROS facendola strisciare sul terreno, e non passate sugli spigoli vivi.

Camere d'aria

Anche le camere d'aria invecchiano: per questo si consiglia di montare una nuova camera d'aria con uno pneumatico nuovo.

Cerchi con freni a pattino

Durante la frenata non si usura solamente il pattino, bensì anche il cerchio. Verificate pertanto regolarmente il cerchio, ad es. quando gonfiate lo pneumatico.

Se i fianchi dei cerchi si deformano o presentano sottili incrinature quando si aumenta la pressione di gonfiaggio, sia con freni a pattino che a disco, si tratta di segnali che i cerchi hanno raggiunto al fine della loro vita utile e devono essere sostituiti. I cerchi usurati possono cedere improvvisamente e causare gravi lesioni. Pertanto non si deve trascurare di controllare i cerchi.

Prestate attenzione alle indicazioni riportate sul cerchio o nel certificato delle ruote SYNCROS. Chiedete al vostro rivenditore specializzato SYNCROS di verificare lo spessore delle pareti al più tardi dopo aver consumato il secondo set di pattini.

Pattini dei freni

I pattini dei freni si usurano durante la frenata per via dell'attrito sul cerchio. A seconda dello stile di guida, della topografia, del fondo e delle condizioni meteorologiche, i pattini dei freni si consumano più o meno velocemente.

Il consumo dei pattini dei freni su piste frenanti in carbonio è particolarmente veloce. Verificate pertanto lo stato dei pattini dopo ogni uscita e sostituiteli al momento opportuno.

Dischi dei freni

I dischi dei freni si consumano durante la frenata per via dell'attrito delle pastiglie dei freni. A seconda dello stile di guida, della topografia, del fondo e delle condizioni meteorologiche, i dischi dei freni si consumano più o meno velocemente. Leggete al riguardo le condizioni del produttore dei freni o della bicicletta.

GARANZIA PER RUOTE SYNCROS

Tutti i Paesi (tranne gli USA): in base alle disposizioni di legge specifiche del vostro Paese.

LE SEGUENTI INFORMAZIONI SI RIFERISCONO SOLO AGLI STATI UNITI D'AMERICA: «Note di garanzia USA per prodotti SYNCROS: garanzia di due anni Scott Sports SA»

Che cosa copre la garanzia? Questa garanzia limitata è valida per difetti dei materiali e di lavorazione di prodotti contrassegnati SYNCROS, i quali siano stati venduti da SCOTT Sports SA o da un rivenditore specializzato SYNCROS autorizzato («Prodotto»).

Per quanto tempo è valida la garanzia? Questa garanzia limitata vale per due anni a partire dalla data di acquisto del Prodotto e soltanto a favore del primo acquirente del Prodotto. La rivendita del Prodotto dal primo acquirente a un'altra persona fa decadere la garanzia limitata. Tutte le prestazioni di garanzia di legge sono limitate a un periodo di due anni a partire dalla data di acquisto del Prodotto e sono ristrette al primo acquirente del Prodotto. Alcuni Paesi non consentono alcuna limitazione in merito alla durata di una garanzia tacita, pertanto la precedente limitazione potrebbe non essere applicabile nel vostro caso. Per i prodotti riparati o sostituiti viene concessa una garanzia secondo le condizioni di garanzia originali per la durata residua della garanzia.

Quali prestazioni offre SYNCROS? SYNCROS provvederà a sostituire o riparare il Prodotto difettoso secondo la propria valutazione oppure provvederà a rimborsarvi il prezzo d'acquisto (come riportato sulla prova d'acquisto presentata per il Prodotto). La sostituzione di componenti non difettosi è a carico del proprietario. In un caso di questo tipo verrete informati dell'opportunità di sostituire prima i componenti non difettosi, in modo che possiate farvi prima carico dei costi.

Che cosa non comprende questa garanzia limitata? Questa garanzia limitata non è valida per prodotti utilizzati in prestito o a noleggio. Questa garanzia limitata non è valida per i danni dovuti a consumo e usura, all'utilizzo non appropriato, all'abuso e all'uso scorretto, a cause di forza maggiore, alla mancata osservanza delle istruzioni consigliate di manutenzione e cura, alla manutenzione o alla riparazione non corrette o errate da parte di persone diverse dai rivenditori specializzati SYNCROS e a modifiche del Prodotto. A tutti i Prodotti viene appesa un'etichetta; si prega di seguire le istruzioni in essa contenute o riportate sul Prodotto stesso. I danni indiretti e collaterali non sono coperti nell'ambito della presente garanzia limitata. Alcuni Paesi non consentono alcuna esclusione o limitazione per danni indiretti e collaterali, pertanto la limitazione o l'esclusione di cui sopra potrebbero non essere applicabili nel vostro caso. Questa garanzia limitata è valida, se consentito dalla legge, in via esclusiva e sostituisce ogni altra garanzia; qualsiasi altra garanzia è esclusa.

Come si esercita il diritto di garanzia? Per esercitare il diritto di garanzia, informate SYNCROS del difetto per cui si richiede l'intervento entro il periodo di garanzia e consegnate il Prodotto tempestivamente e a proprie spese a SYNCROS per la verifica. Contattate il vostro rivenditore specializzato SYNCROS autorizzato. Ogni Prodotto restituito deve essere accompagnato dalla prova d'acquisto rilasciata dal rivenditore specializzato SYNCROS autorizzato; in mancanza della prova d'acquisto la garanzia limitata non è valida. In caso di sostituzione del prodotto o di rimborso del prezzo d'acquisto, il Prodotto restituito diventa di proprietà di SYNCROS.

Come influiscono le garanzie previste per legge sulla presente garanzia limitata? Questa garanzia limitata vi concede determinati diritti di legge; inoltre, potreste disporre di ulteriori diritti che variano da Paese a Paese.

FR

CET ARTICLE SE TRIE

ASSOCIATION MAGASIN DÉCHÈTERIE

quefairedemesdechets.fr

NOTE LEGALI

All rights reserved © 2024 SYNCROS
V2.0/202401

SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA
P.E.D ZONE C1, RUE DU KIELL 60
6790 AUBANGE – BELGIUM

/SYNCROS.COM

Modifiche ai dettagli tecnici, al testo e alle illustrazioni riservate.

© È vietata la ristampa, la traduzione, la riproduzione o l'ulteriore uso commerciale, totale o parziale, anche su media elettronici, senza previa autorizzazione scritta di Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Testo, elaborazione, fotografia, realizzazione grafica:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Edizione 2, febbraio 2024