IDIOMA
ESPAÑOL
PORTUGUÊS

/SYNCROS.COM

ESPAÑOL

INSTRUCCIONES DE USO Y MONTAJE PARA RUEDAS SYNCROS, CIERRES RÁPIDOS/EJES PASANTES, NEUMÁTICOS, CÁMARAS, CINTA FONDO DE LLANTA Y ZAPATAS/PASTILLAS

Información importante sobre el montaje, uso, cuidado y mantenimiento

Notas sobre estas instrucciones de uso y montaje

Preste especial atención a los siguientes símbolos:

▲ ADVERTENCIA

Este símbolo indica una situación de peligro que, si no se observan las instrucciones correspondientes o si no se adoptan las medidas de precaución necesarias, puede provocar la muerte o lesiones graves.

▲ ATENCIÓN

Este símbolo indica una situación de peligro que, si no se observan las instrucciones correspondientes o si no se adoptan las medidas de precaución necesarias, puede provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Este símbolo advierte de ciertos comportamientos incorrectos que no están relacionados con una lesión física pero que pueden perjudicar el medio ambiente o causar daños materiales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Este símbolo llama la atención sobre las instrucciones específicas relacionadas con la seguridad e informa acerca del manejo del producto o sobre una parte de las instrucciones de uso y montaje que contienen información de suma importancia.

Las posibles consecuencias descritas anteriormente no se vuelven a mencionar en estas instrucciones de uso y montaje cuando aparecen estos símbolos.

Ruedas SYNCROS, cierres rápidos/ejes pasantes, neumáticos, cámaras, cinta fondo de llanta y zapatas/pastillas

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y USO

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Felicidades por la compra de sus ruedas SYNCROS. Usted ha hecho una buena elección. En SYNCROS desarrollamos, probamos y fabricamos nuestros productos pensando nuestro amplio parque para mantener el más alto estándar de producción posible. Al igual que cualquier otro aparato deportivo de calidad, también las ruedas SYNCROS, los neumáticos y las cámaras exigen un mantenimiento minucioso, en la posible de manos de un experto. Solo así se puede garantizar un óptimo funcionamiento y una máxima durabilidad durante un largo período de tiempo. Le recomendamos solicitar la ayuda de un establecimiento especializado en establecimiento especializado SYNCROS y, siempre que sea posible, usar piezas del mismo fabricante para garantizar un funcionamiento y una resistencia óptimos. Nuestras tolerancias de fabricación están concebidas para ofrecer unos rodamientos de funcionamiento suavemente durante el proceso de producción y control de calidad para garantizar un montaje sencillo y sin problemas.

Estas instrucciones de uso y montaje contienen pautas importantes sobre el uso, cuidado, mantenimiento y montaje. Lea atentamente estas instrucciones. Para empezar, lea cuidadosamente la información general y, a continuación, los capítulos que le facilitarán el montaje y el uso.

Al final de estas instrucciones de uso y montaje encuentra el carné de ruedas SYNCROS, donde se indica toda la información importante y relacionada con la seguridad de su juego de ruedas SYNCROS.

Guarde bien estas instrucciones. Si vende, presta, etc., la bicicleta o las ruedas SYNCROS entregue las instrucciones de uso al nuevo propietario.

Como con todas las componentes ligeras, también hay que tener en cuenta ciertas particularidades especiales de las ruedas SYNCROS, los cierres rápidos o ejes pasantes, los neumáticos y las cámaras. Se debe garantizar un montaje minucioso y un uso conforme a lo prescrito. Los materiales utilizados son en parte muy sólidos y duraderos, es decir que ofrecen una gran resistencia unida a un peso ligero de los componentes.

Sin embargo, estos materiales también pueden romperse, aunque apenas presenten deformación antes de la rotura. Un eventual sobresfuerzo no se manifiesta con una antelación evidente, aunque el componente se haya debilitado. En tal caso, p. ej., tras haber sufrido un accidente, los componentes deben ser revisados por un especialista para garantizar que su uso posterior sea completamente seguro. Por lo tanto, no dude en acudir a su establecimiento especializado SYNCROS después de sufrir cualquier percance.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Guarde bien estas instrucciones de uso y montaje, y entréguelas al nuevo propietario junto con el juego de ruedas SYNCROS o su bicicleta en caso de que los venda, preste o similares.
- Las ruedas SYNCROS, los cierres rápidos/ejes pasantes, neumáticos, cámaras, cinta fondo de llanta y zapatas/pastillas se ven sometidos a innovaciones técnicas constantes. La información a este respecto se puede ser solicitada en su establecimiento especializado SYNCROS.

ANTES DEL PRIMER USO – USO CONFORME A LO PRESCRITO

Tenga en cuenta que cada rueda SYNCROS **(1)** o cada tipo de bicicleta, cada neumático **(2)** y cada cámara **(3)** han sido diseñados para un fin específico, que en la sucesiva llamaremos condición. Use sus ruedas SYNCROS o su bicicleta únicamente en el ámbito de otro modo, existe el peligro de que sus ruedas SYNCROS o su bicicleta no respondan a las exigencias y fallen, lo que puede provocar un accidente con consecuencias imprevisibles. El uso contrario a la prescrito es motivo para la pérdida de la garantía.

Si no está seguro a que condición pertenecen sus ruedas SYNCROS o su bicicleta, consulte el carné de ruedas SYNCROS o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

Las ruedas SYNCROS, los neumáticos, etc., han sido concebidos para un peso total máximo que incluye el ciclista, la bicicleta y el equipaje, p. ej., una mochila. El peso total máximo admisible de otro modo, existe el peligro de que sus ruedas SYNCROS o su bicicleta no respondan a las exigencias y fallen, lo que puede provocar un accidente con consecuencias imprevisibles. El uso contrario a la prescrito es motivo para la pérdida de la garantía.

Ruedas SYNCROS de la condición 1:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 1** están indicadas para el uso en terreno firme normal, es decir, en carreteras asfaltadas o pavimentadas y carril-bici. A uno velocidad media, los neumáticos deberán mantener contacto continuo con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos de una altura máxima de 15 cm. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre los 15 y 25 km/h.

Estas ruedas no están indicadas para el uso fuera de la carretera (offroad), ni para las modalidades de ciclocross, todo terreno saltos y competiciones de cualquier tipo.

Ruedas SYNCROS de la condición 2:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 2** están indicadas para el uso en superficies normales firmes, es decir, en carreteras asfaltadas o pavimentadas y carril-bici, así como en carreteras no pavimentadas y pistas de gravas de clasificación media. En estas condiciones es posible encontrarse con superficies irregular y los neumáticos pueden perder contacto con el suelo. Solo se podrán superar cuidadosamente escalones o bordillos (saltos) y drops de una altura máxima de 15 cm. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre los 15 y 25 km/h.

Estas ruedas no están indicadas para el uso fuera de la carretera (offroad), ni para las modalidades de ciclocross, todo terreno o saltos y competiciones de cualquier tipo.

Ruedas SYNCROS de la condición 3:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 3** están indicadas para el uso en caminos de tráfico difícil, carreteras de superficie irregular sin pavimentar, así como terreno difícil y senderos no acondicionados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción. Está permitido realizar saltos/drops esporádicos de una altura máxima de 60 cm.

También se adecuan para modalidades de campo traviesa (querfeldein) y carreras de trail como por ejemplo la enduro y competiciones de enduro, por ejemplo, en colinas con pequeños obstáculos como raíces, rocas, superficies sueltas y duras, así como depresiones de terreno.

Sin embargo, las ruedas SYNCROS de la condición 3 no se adecuan para el uso terreno rocoso, para trucos, el uso en escaleras, etc., ni para competencias en las modalidades freeride, dirt, downhill, freeride y downhill extremos, dirt jump, slopestyle o para el uso muy agresivo y extremo.

Ruedas SYNCROS de la condición 4:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 4** están indicadas para el uso en caminos de tráfico difícil, carreteras de superficie irregular sin pavimentar, así como terreno difícil, accidentado y pastosos y senderos no acondicionados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción. Está permitido realizar saltos/drops hasta una altura máxima de 120 cm. También están diseñadas para descensos extremos en terreno difícil y descensos de hasta los 40 km/h.

Sin embargo, las ruedas SYNCROS de la condición 4 no se adecuan para el uso regular y duradero en bikeparks, el entrenamiento y competiciones en las categorías freeride, dirt y downhill no para freeride y downhill extremos, dirt jump, slopestyle o para el uso muy agresivo y extremo.

Ruedas SYNCROS de la condición 5:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 5** están indicadas para el deporte extremo como, por ejemplo, para practicar saltos, saltos de obstáculos (drops), viajes a altas velocidades, conducción agresiva en superficies más irregulares o atrizajes en superficies planas.

Las ruedas SYNCROS de la condición 5 se adecuan para el uso en terreno muy difícil, p. ej., en pistas North Shore y similares, en las que solo deberán participar ciclistas experimentados. Está permitido realizar saltos/drops a una altura superior a los 120 cm.

Ruedas SYNCROS de la condición 6:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 6** están indicadas para el uso en pistas firmes y pistas con superficie asfaltada o pavimentada. Sus neumáticos deberán permanecer siempre en contacto con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos de una altura máxima de 15 cm.

Estas ruedas se utilizan para la práctica deportiva y de competición de alto esfuerzo. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre los 30 y 50 km/h.

Estas ruedas no están diseñadas para el uso en terreno accidentado ni para practicar saltos, drops, stoppies, wheelies, trucos, el uso en escaleras o fuera de la carretera ni tampoco para las modalidades de ciclocross o viajes con portaequipajes o alforjas.

▲ ADVERTENCIA

- Antes de usar las ruedas SYNCROS y las bicicletas en la vía pública, es indispensable equiparlas con los dispositivos prescritos como, por ejemplo, reflectores laterales o anillos reflectantes. Respete las reglas de tráfico al circular por la vía pública. Para obtener más información consulte el capítulo **«Requisitos legales para circular en la vía pública»** de su manual general de la bicicleta.
- Por su propia seguridad, no sobrestime sus capacidades. A menudo la conducción, actuación o presentación de un profesional con años de entrenamiento parece fácil a primera vista, pero en realidad implica peligros para la vida y la salud. Lleve siempre vestimenta de protección adecuada.

CARNÉ DE RUEDAS/ADHESIVOS DE LAS LLANTAS:

Rellene este carné de ruedas de forma legible y en LETRA MAYÚSCULA. ¡Por favor, lea el carné de ruedas y las instrucciones de uso de la rueda SYNCROS!

Fabricante	Syncros
Sistema de neumáticos	☐ TR Clincher ☐ Tubular
Puede utilizarse de acuerdo con la condición EN 17406:2019	☐1 ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐6
Uso previsto de la llanta	☐ Road ☐ MTB ☐ Gravel
Anchura máxima admisible de los neumáticos en función del diseño del cuadro y optimizada para el uso previsto	PULGADAS:___/MM:_____
Anchura mínima admisible de los neumáticos en función del diseño del cuadro y optimizada para el uso previsto	PULGADAS:___/MM:_____
Presión máxima de los neumáticos en función del peso del ciclista y de su estilo de conducción	BAR:_____/PSI:_____
Presión mínima de los neumáticos en función del peso del ciclista y de su estilo de conducción	BAR:_____/PSI:_____
Peso total máximo admitido	KGS:_____

ANTES DE CADA USO

Antes de ponerse en marcha, es imprescindible que compruebe los siguientes aspectos de las ruedas SYNCROS de su bicicleta:

1. ¿Los neumáticos presentan daños exteriores (cortes, fisuras, abolladuras, cuerpos extraños)? ¿Ambos neumáticos tienen suficiente presión de aire? Los valores de presión mínima y máxima (en bar o en psi) se indican en los flancos de los neumáticos. Verifique la presión de aire utilizando bombas con manómetro **(5)** ¿Los neumáticos, en posición central, se sitúan en el centro del aro de control **(6)**, el cual debería discurrir uniformemente respecto a la llanta en ambos lados. Los neumáticos no deben presentar ningún lado lateral o radial. La cámara no debe quedar aprisionada en ningún punto entre el neumático y la llanta, y la válvula no debe quedar inclinada. Para obtener más información, consulte el capítulo **«Información general sobre los neumáticos»**.
2. ¿Los cierres rápidos, los ejes pasantes o las uniones roscadas de los ejes de las ruedas delanteras y traseras están cerradas correctamente **(7)**? Para obtener más información consulte los capítulos **«Montaje y desmontaje de las ruedas SYNCROS», «Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un cierre rápido tipico» y «Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un eje pasante»**.

▲ ADVERTENCIA

- Si los cierres rápidos, los ejes pasantes o las uniones roscadas de los ejes no están bien cerrados, puede que se suelten las ruedas SYNCROS. ¡Peligro de caídas de gravedad!
3. Haga girar libremente ambas ruedas SYNCROS **(8)** para controlar el centrado de las llantas. Para este fin, observe la distancia entre la zapata y la llanta o, en las bicicletas con freno de disco, entre el cuatro y la llanta. Si no es así, los defectos de centrado pueden ser el indicio de grietas laterales del neumático, ejes y radios rotos o llantas dañadas. Si al examinar la zona freno/rueda SYNCROS nota que la holgura del lado izquierdo difiere de la del lado derecho, es porque la rueda SYNCROS, o eventualmente el freno no están centrados.
4. Realice una prueba de frenado con la bicicleta parada, acionando con fuerza las palancas de freno en dirección del manillar. ¡Atención!

En **frenos de disco**, el punto de presión debe ser estable de inmediato. Si un punto de presión estable solo se produce después de accionar varias veces la palanca de freno, diríjase enseguida a la revisión de la bicicleta a su establecimiento especializado SYNCROS. La palanca de freno no debe llegar a tocar el manillar. En el caso de frenos hidráulicos, no debe salir aceite o líquido de frenos de las tuberías. Comprueba también el grosor de las pastillas.

En el caso de **frenos de llanta**, las zapatas deben coincidir simultáneamente y en toda su superficie con los flancos de la llanta. Estas no deben tocar los neumáticos. Durante el frenado y en estado abierto no en otra posición. La palanca de freno no debe llegar a tocar el manillar. En caso de frenos hidráulicos no debe salir aceite de las tuberías. Comprueba también el grosor de las zapatas.

▲ ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que el efecto de frenado y la adherencia de los neumáticos disminuyen considerablemente en condiciones mojadas. Si conduce en calzado o suelo húmedo aumente las precauciones y vaya mucho más lento que en condiciones secas.
- Al realizar frenadas continuas con fricción permanente del freno se generan altas temperaturas que pueden resultar en un fallo repentino de la cámara cuando se usan frenos de llanta. En frenos de disco, el efecto de frenado puede disminuir considerablemente. Estas dos situaciones pueden provocar un grave accidente. En descensos, se debe siempre emplear los frenos para desacelerar. Evite bloquear y calar del frenado en ambas llantas o ambos discos de freno. Reduzca la velocidad antes de las curvas y suelte de nuevo el freno cuando sea posible. Después, siga rodando sin frenar, si el terreno lo permite. Esta forma de frenado permite que las llantas o el sistema de frenado se enfrien un poco con el viento.

Si tuviera que frenar durante largo tiempo en un descenso pronunciado, detengase un momento, si es necesario, para que las llantas o los frenos puedan enfriarse un poco.

- Cada vez que intenta más la oferta de perfiles de llantas herméticas de aluminio o carbono para bicicletas de carretera que no presentan agujeros de radios en el fondo de la llanta. Se ve en cuando, a los ciclistas se les ocurre ahorrar peso y renuncian a la cinta fondo de llanta. El problema es que, al prescindir de cinta fondo de llanta, el calor generado por los frenos de llanta pasa directamente a los neumáticos y la cámara puede explotar. Esta situación puede provocar una caída con consecuencias imprevisibles para la vida y la salud. Una excepción a este respecto son los neumáticos sin cámara en combinación con llantas UST.

Después de cambiar el casete o la rueda SYNCROS, o si va a montar por primera vez la rueda trasera en su bicicleta, deberá controlar el buen funcionamiento del cambio **(48)**. Asegúrese de que los tornillos que hacen de tope final estén ajustados correctamente. De lo contrario, puede que falle la tracción o que el cambio trasero choque con los radios – ¡riesgo de accidentes y daños en la bicicleta! Consulte las instrucciones generales de su bicicleta o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Ambas zapatas deben tocar la llanta al mismo tiempo y hacer contacto primero con la parte delantera. La parte trasera de las zapatas debe encontrarse a un milímetro de la superficie de frenado. Vistas desde arriba, las zapatas forman una V cerrada en la punta **(10)**. Esta disposición «ala que las zapatas» ahorra.

Para obtener más información, consulte su manual general de la bicicleta.

PARTICULARIDADES DEL CARBONO

En todas las productos fabricados con plástico reforzado con fibra de carbono **(11)**, también llamado brevemente carbono o CFRP, hay que tener en cuenta ciertas particularidades.

El carbono es un material extremadamente sólido que permite fabricar componentes ligeros de gran resistencia. Este material es más resistente o, al menos, tan resistente como el aluminio o el acero si se conduce de una forma normal y razonable, conforme a las condiciones de uso. Tenga en cuenta que, a diferencia de los metales, el carbono no se deforma permanentemente después de sufrir una sobrecarga, aunque la estructura interna de las fibras ya puede estar dañada. Tras una sobrecarga, un componente de carbono previamente dañado, al igual que un componente metálico, fallo, puede fallar durante su uso posterior provocando una caída de consecuencias imprevisibles.

Por esta razón, si un componente de plástico reforzado con fibra de carbono ha sido expuesto a un esfuerzo elevado, le recomendamos encarecidamente encargar a su establecimiento especializado SYNCROS que lo revise el componente o, preferiblemente toda la bicicleta. Aquí examinarán la rueda SYNCROS dañada o toda la bicicleta y, si fuera necesario, sustituirán los componentes defectuosos. **(12)** Por razones de seguridad, los componentes dañados no deben volverse a utilizar o reparar! ¡Reemplace inmediatamente el componente dañado! Adopte las medidas oportunas. (p. ej., cortar el componente dañado con una sierra) para evitar que un tercero continúe utilizándolo.

Los componentes de plástico reforzado con fibra de carbono no se deben exponer nunca y en ninguna circunstancia a altas temperaturas. Por esta razón, nunca les exponga a temperaturas o recubrimientos pulverizados. El calor elevado que se precisa para estos procedimientos podría deteriorar el componente. Evite también guardar los componentes de carbono a la luz solar intensa o en el interior de un automóvil **(13)** o el maletero, no los almacene cerca de fuentes de calor.

Proteja sus ruedas SYNCROS y su bicicleta al transportarla en el maletero o en los asientos traseros de su automóvil. Para prevenir que el material sensible dañe, no, se recomienda protegerlo con mantas, elementos de plástico celular u objetos similares. Embale sus ruedas SYNCROS (especialmente las de carbono) en bolsas especiales para ruedas SYNCROS **(14)** para mayor protección.

Estacione siempre la bicicleta con cuidado y de modo que no pueda volcarse **(15)**. Las ruedas, los cuadros y componentes de carbono pueden dañarse con tan solo volcarse, por ejemplo, si golpean un bordo afilado.

Si sus ruedas SYNCROS u otro componente de carbono produce chasquidos o presenta daños visibles como entalladuras, grietas, abolladuras, muescas, decoloraciones, etc., no deberá continuar utilizando su bicicleta hasta que estos componentes hayan sido sustituidos. Después de un esfuerzo elevado, un accidente o un fuerte impacto, sustituya el componente o déjelo examinar en un establecimiento especializado SYNCROS antes de volverlo a utilizar.

Tenga en cuenta que las llantas con superficies de frenado de carbono necesitan zapatas especiales. Recomendamos encarecidamente emplear las zapatas de freno de serie. En caso de indecisión de otro instrucción no asumimos garantía alguna relativa a la función y la garantía pierde su validez.

▲ ADVERTENCIA

- Es necesario acostumbrarse al comportamiento de frenado de las llantas de carbono en combinación con frenos de llanta. Un accionamiento imprudente del freno de la rueda delantera puede provocar una caída. Antes de la primera salida deberá realizar algunos frenados de prueba en un lugar sin tráfico, hasta para completamente.
- Una desventaja del carbono como material de llanta es su baja conductividad térmica. Al frenar con frenos de llanta se acumula el calor, generando una carga térmica excesiva para las cámaras y los neumáticos. Esto puede provocar un reventón repentino de la cámara. ¡Riesgo de accidentes! Por lo tanto, asegúrese de frenar como se indica en los capítulos **«Antes del primer uso–uso conforme a lo prescrito»** e **«Información general sobre el frenado»**.

LIMPIEZA Y CUIDADO

Limpie los neumáticos y las ruedas SYNCROS regularmente con agua y un paño suave. Si fuera necesario, utilice un jabón que no contenga partículas abrasivas para eliminar la suciedad. Para eliminar los manchas persistentes de aceite o grasa, emplee fluidos puras puede ahahdir un poco de detergente al agua caliente. No utilice detergentes agresivos que contengan acetona, tricloretileno, etc., ya que estas sustancias pueden dañar los adhesivos, la superficie lacada y el material.

Aproveche las tareas de limpieza **(16)** para detectar grietas, rasguños, deformaciones o decoloraciones del material. En caso de duda, consulte con su establecimiento especializado SYNCROS. Haga sustituir de inmediato los componentes dañados.

Revise también los neumáticos o fin de detectar eventuales daños o cuerpos extraños alli atrapados. Elimínelos en caso dado.

▲ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que las superficies de frenado y los discos de freno no entren en contacto con productos de limpieza, grasa o aceite. En caso contrario, la eficacia de frenado se verá afectada, lo cual podría provocar el fallo total del sistema de frenado.

No almacene las ruedas SYNCROS y los neumáticos en un lugar expuesto al sol directo o cerca de una fuente de calor. Al preparar la bicicleta para el descanso invernal, asegúrese de que los neumáticos tengan suficiente presión de aire. Cuelgue las rueda SYNCROS o toda la bicicleta.

Comprueba regularmente la presión de los neumáticos y observe las recomendaciones indicadas en el borde del neumático.

▲ ADVERTENCIA

- Si monta un neumático más ancho de lo previsto, puede que su perfil roce en el flanco de la horquilla. En el peor de los casos, puede que la rueda SYNCROS ya no gire correctamente y se bloquee - ¡peligro de accidente! Si es necesario, lleve a cabo el control de colisión. Consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.
- Tenga en cuenta que unos neumáticos muy anchos montados en llantas demasiado estrechas pueden deslizarse de la llanta durante el uso. ¡Riesgo de accidente! Consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.
- Si monta un neumático de tamaño mayor al que viene montado de fábrica, puede suceder que al dar una curva lateralmente toque los neumáticos con las puntas de sus zapatas. Con horquillas de suspensión, unos neumáticos de mayor tamaño pueden hacer que la rueda delantera se bloque durante la compresión de la horquilla. ¡Riesgo de accidentes! Consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.

Montaje y desmontaje de las ruedas SYNCROS

Antes de realizar el montaje de la rueda delantera o trasera, lea las instrucciones generales de la bicicleta.

Tenga en cuenta que existen varios sistemas de cierre rápido **(19)**, así como una amplia gama de ejes pasantes que requieren conocimientos específicos de manejo. En algunos casos, también se requieren herramientas especiales.

Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un cierre rápido típico

Sujete firmemente la bicicleta para que no se caiga. Abra el cierre rápido. Ahora deberá leerse el capítulo **(20)**.

Asegúrese de que la rueda SYNCROS esté colocada correctamente. Para obtener más información, vuelvan los capítulos **«Ruedas SYNCROS y neumáticos»** y **«Adaptar la bicicleta al usuario»** de las instrucciones generales de su bicicleta.

Lleve la palanca del cierre rápido a la posición de apriete hasta que se pueda leer la inscripción «close» (cerrado) en su cara externa. Desde que se inicia el movimiento de cierre hasta la mitad del recorrido, la palanca debe dejarse acionar con mucha facilidad **(21)**.

Después, la palanca debe ir ofreciendo cada vez más resistencia hasta que, al final, resulte difícil moverla. Empuje con la base del pulgar y tire con los dedos de su componente flipo, como la horquilla **(22)** o el tirante trasero, pero nunca de un radio.

En su posición final, la palanca debe quedar en ángulo recto respecto al eje del cierre rápido, es decir, no deberá sobresalir por los lados. La palanca debe quedar dirigida al cuadro o a la horquilla, de modo que no se abra involuntariamente **(23)**. Al mismo tiempo, deberá ser fácilmente accesible con los dedos para poderla manejar con verdadera rapidez.

Compruebe que el cierre rápido esté bien fijo, presionando contra el extremo de la palanca cerrada, mientras intenta girarla. Si se mueve, es preciso volver a abrirla y ajustar la tuerca. Para hacerlo, gire la tuerca de apriete del lado opuesto media vuelta en sentido horario. Cierre el cierre rápido y vuelva a comprobar que esté bien fijo.

Por último, levante la rueda SYNCROS algunos centímetros del suelo y dele un pequeño golpe el neumático desde arriba. Una rueda bien sujeta deberá permanecer en las punteras del cuadro o la horquilla y no hacer ruido.

Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un eje pasante

Existen diferentes sistemas de eje pasante. Lea el manual de instrucciones del fabricante de la bicicleta o deje que su establecimiento especializado SYNCROS le explique el funcionamiento de estos sistemas.

▲ ADVERTENCIA

- Si los cierres rápidos o los ejes pasantes no se cierran correctamente, existe peligro de que se suelte la rueda SYNCROS. Nunca monte ni desmonte la rueda sin antes haber controlado la fijación de las ruedas SYNCROS **(8)** . ¡Riesgo inminente de accidentes!

Para colocar los ejes pasantes nunca utilice herramientas distintas a las recomendadas por el fabricante. ¡Nunca sobrepase el par de apriete máximo indicado por el fabricante! Un apriete excesivo del eje, puede provocar daños al eje, la horquilla o el cuadro. En la posible, utilice siempre una llave dinamométrica.

- Tras el montaje de la rueda SYNCROS, es imprescindible hacer una prueba de frenado **(24)** con la bicicleta parada, tal y como se describe en el capítulo **«Antes de cada uso»**. Accione la palanca de freno (varias veces en el caso de frenos de disco). Levante la bicicleta y haga girar la rueda SYNCROS. El disco de freno no debe rozar contra la pinza o las pastillas y la llanta no debe rozar contra las zapatas (en el caso de frenos de llanta). El punto de presión del freno se deberá establecer antes de que la palanca de freno toque el manillar.

Haga girar libremente ambas ruedas SYNCROS para controlar su centrado. Observe el espacio entre la zapata y la llanta (frenos de llanta) o, en entre la horquilla y el cuadro (frenos de disco). Un defecto de centrado puede ser indicio de grietas laterales del neumático o de la rotura de ejes y radios.

Después de cambiar el casete o la rueda SYNCROS, o si va a montar por primera vez la rueda trasera en su bicicleta, deberá controlar el buen funcionamiento del cambio. Asegúrese de que los tornillos que hacen de tope final estén ajustados correctamente. De lo contrario, puede que falle la tracción o que el cambio trasero choque con los radios – ¡riesgo de accidentes y daños en la bicicleta! Consulte las instrucciones generales de su bicicleta o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

Comprueba regularmente la presión de los neumáticos y observe las recomendaciones indicadas en el borde del neumático.

▲ ATENCIÓN

- No toque el disco de freno inmediatamente después de detenerse, ya que podría estar muy caliente - ¡Riesgo de quemaduras! Deje siempre que el disco de freno se enfríe antes de abrir el cierre rápido o el eje pasante.

AVISO

- Al aparcar su bicicleta, sujete las ruedas SYNCROS, provistas de cierres rápidos o ejes pasantes, junto con el cuadro o un objeto fijo.
- Los cierres rápidos se pueden sustituir por antirrobos. Estos requieren una llave especial codificada o una llave Allen **(25)**. En caso de duda, consulte en su establecimiento especializado SYNCROS.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Las fabricantes de sistemas de ejes pasante, horquillas de suspensión o cuadros suelen facilitar instrucciones detalladas. Léalas atentamente antes de desmontar la rueda SYNCROS o acometer trabajos de mantenimiento.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS NEUMÁTICOS

Un neumático solo podrá funcionar correctamente si se infla con la presión correcta. Los valores para la presión de inflado permitidos se especifican en bien en el flanco del neumático, en la etiqueta de tipo o en carné de ruedas SYNCROS. El límite inferior de la presión indicada supone máxima comodidad de suspensión y tracción, mientras que el límite superior de la presión indicada ofrece la máxima seguridad. Si usted sigue las instrucciones de uso y montaje SYNCROS, consulte el capítulo **«Antes del primer uso–uso conforme a lo prescrito»**, Con un manómetro de presión se minimiza la resistencia a la rodadura al ir por suelo plano, pero se reduce la comodidad y la adherencia de los neumáticos.

▲ ADVERTENCIA

- Los datos relativos a la presión mínima y máxima (en bar o psi) se encuentra en el lateral del neumático **(26)**, en el carné de ruedas SYNCROS o en el adhesivo de la llanta. Observe las especificaciones de presión permitidas. Si existe discrepancia entre la llanta y el neumático, el valor más alto es determinante para la presión máxima y el más bajo para la presión mínima. De lo contrario, existe el riesgo de daños o incluso fallos en la llanta. Esto puede provocar una pérdida repentina del control. ¡Riesgo de accidente!

Muchas veces, la presión se expresa en psi, la unidad inglesa (libras por pulgada cuadrada). En la siguiente tabla se recogen los valores más frecuentes de presión de aire con su equivalencia en bar.

psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar
10	0,7	50	3,5	90	6,2	130	9,0
20	1,4	60	4,2	100	6,9	140	9,7
30	2,1	70	4,8	110	7,6		
40	2,8	80	5,5	120	8,3		

También se debe considerar el peso del ciclista: La presión debe ser más alta para ciclistas pesadas que para aquellos de peso ligero. Sin embargo, los ciclistas pesados deberán conducir con presión baja.

▲ ADVERTENCIA

- Cuide sus neumáticos y no conduzca sobre bordes afilados. No infle su neumático por encima de la presión máxima permitida. El neumático podría salirse de la llanta o reventarse durante el viaje.

AVISO

- Una presión de inflado muy baja puede provocar pinchazos repentinos, los llamados «snake bites». Si tiene preguntas, consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Las bombas manuales no suele generar la presión necesaria en el neumático. Utilícelas únicamente para solucionar un pinchazo en carretera. Resultan más apropiados los infladores de pie con manómetro **(5)**, que permiten comprobar la presión en casa.

Comprueba el asiento firme de las ruedas SYNCROS después de haber recorrido entre 100 y 300 kilómetros o tras 5 a 15 horas de uso y, posteriormente, después de cada 20 horas de funcionamiento. Unas ruedas SYNCROS mal montadas pueden causar graves caídas o accidentes.

A la hora de montar un neumático nuevo hay que tener en cuenta las dimensiones del neumático actual, las cuales van grabadas en su flanco. Hay dos códigos de identificación. El más exacto es el normalizado en milímetros. Los cifras 25-622, p. ej., indican una anchura de 25 mm en estado inflado y un diámetro (interno) de 622 milímetros. La otra denominación de tamaño para el mismo neumático se indica en pulgadas y es de 28 x1,0.

Es imperativo seguir sin falta las especificaciones de la siguiente tabla ETRTO.

Importante: Para todas las ruedas Syncros nuevas, consulte el si-guiente enlace para informarse sobre la compatibilidad actual

▲ ADVERTENCIA

- Si monta un neumático más ancho de lo previsto, puede que su perfil roce en el flanco de la horquilla. En el peor de los casos, puede que la rueda SYNCROS ya no gire correctamente y se bloquee - ¡peligro de accidente! Si es necesario, lleve a cabo el control de colisión. Consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.
- Tenga en cuenta que unos neumáticos muy anchos montados en llantas demasiado estrechas pueden deslizarse de la llanta durante el uso. ¡Riesgo de accidente! Consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.
- Si monta un neumático de tamaño mayor al que viene montado de fábrica, puede suceder que al dar una curva lateralmente toque los neumáticos con las puntas de sus zapatas. Con horquillas de suspensión, unos neumáticos de mayor tamaño pueden hacer que la rueda delantera se bloque durante la compresión de la horquilla. ¡Riesgo de accidentes! Consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.

Montaje y desmontaje de las ruedas SYNCROS

Antes de realizar el montaje de la rueda delantera o trasera, lea las instrucciones generales de la bicicleta.

Tenga en cuenta que existen varios sistemas de cierre rápido **(19)**, así como una amplia gama de ejes pasantes que requieren conocimientos específicos de manejo. En algunos casos, también se requieren herramientas especiales.

Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un cierre rápido típico

Sujete firmemente la bicicleta para que no se caiga. Abra el cierre rápido. Ahora deberá leerse el capítulo **(20)**.

Asegúrese de que la rueda SYNCROS esté colocada correctamente. Para obtener más información, vuelvan los capítulos **«Ruedas SYNCROS y neumáticos»** y **«Adaptar la bicicleta al usuario»** de las instrucciones generales de su bicicleta.

Lleve la palanca del cierre rápido a la posición de apriete hasta que se pueda leer la inscripción «close» (cerrado) en su cara externa. Desde que se inicia el movimiento de cierre hasta la mitad del recorrido, la palanca debe dejarse acionar con mucha facilidad **(21)**.

Después, la palanca debe ir ofreciendo cada vez más resistencia hasta que, al final, resulte difícil moverla. Empuje con la base del pulgar y tire con los dedos de su componente flipo, como la horquilla **(22)** o el tirante trasero, pero nunca de un radio.

En su posición final, la palanca debe quedar en ángulo recto respecto al eje del cierre rápido, es decir, no deberá sobresalir por los lados. La palanca debe quedar dirigida al cuadro o a la horquilla, de modo que no se abra involuntariamente **(23)**. Al mismo tiempo, deberá ser fácilmente accesible con los dedos para poderla manejar con verdadera rapidez.

Compruebe que el cierre rápido esté bien fijo, presionando contra el extremo de la palanca cerrada, mientras intenta girarla. Si se mueve, es preciso volver a abrirla y ajustar la tuerca. Para hacerlo, gire la tuerca de apriete del lado opuesto media vuelta en sentido horario. Cierre el cierre rápido y vuelva a comprobar que esté bien fijo.

Por último, levante la rueda SYNCROS algunos centímetros del suelo y dele un pequeño golpe el neumático desde arriba. Una rueda bien sujeta deberá permanecer en las punteras del cuadro o la horquilla y no hacer ruido.

Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un eje pasante

Existen diferentes sistemas de eje pasante. Lea el manual de instrucciones del fabricante de la bicicleta o deje que su establecimiento especializado SYNCROS le explique el funcionamiento de estos sistemas.

▲ ADVERTENCIA

- Si los cierres rápidos o los ejes pasantes no se cierran correctamente, existe peligro de que se suelte la rueda SYNCROS. Nunca monte ni desmonte la rueda sin antes haber controlado la fijación de las ruedas SYNCROS **(8)** . ¡Riesgo inminente de accidentes!

Para colocar los ejes pasantes nunca utilice herramientas distintas a las recomendadas por el fabricante. ¡Nunca sobrepase el par de apriete máximo indicado por el fabricante! Un apriete excesivo del eje, puede provocar daños al eje, la horquilla o el cuadro. En la posible, utilice siempre una llave dinamométrica.

- Tras el montaje de la rueda SYNCROS, es imprescindible hacer una prueba de frenado **(24)** con la bicicleta parada, tal y como se describe en el capítulo **«Antes de cada uso»**. Accione la palanca de freno (varias veces en el caso de frenos de disco). Levante la bicicleta y haga girar la rueda SYNCROS. El disco de freno no debe rozar contra la pinza o las pastillas y la llanta no debe rozar contra las zapatas (en el caso de frenos de llanta). El punto de presión del freno se deberá establecer antes de que la palanca de freno toque el manillar.

Haga girar libremente ambas ruedas SYNCROS para controlar su centrado. Observe el espacio entre la zapata y la llanta (frenos de llanta) o, en entre la horquilla y el cuadro (frenos de disco). Un defecto de centrado puede ser indicio de grietas laterales del neumático o de la rotura de ejes y rad

PORTUGUÊS

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO E MONTAGEM PARA RODAS SYNCROS, SISTEMAS DE APERTO RÁPIDO/EIXOS PASSANTES, PNEUS, CÂMARAS DE AR, FITA DO ARO E CALÇOS DOS TRAVÕES

Informações importantes sobre a montagem, utilização, conservação e manutenção

Notas sobre estas instruções de utilização e montagem

Preste especial atenção aos seguintes símbolos:

AVISO
Este símbolo identifica uma situação perigosa, que pode provocar lesões graves ou até a morte – quando as instruções de atuação não são cumpridas e/ou as respetivas medidas de segurança não são tomadas.

CUIDADO
Este símbolo identifica uma situação perigosa, que pode provocar lesões de baixa e média gravidade –quando as instruções de atuação não são cumpridas e/ou as respetivas medidas de segurança não são tomadas.

NOTA
Este símbolo alerta para um comportamento incorreto, que não está relacionado com lesões físicas – mas que tem como consequência danos materiais e ambientais.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Este símbolo apresenta instruções de relevância específica para a segurança e informações sobre o manuseamento do produto ou a respetiva parte das instruções de utilização e montagem, às quais deverá ser prestada uma atenção especial.

As possíveis consequências indicadas nem sempre são novamente descritas nas instruções de utilização e montagem, se estes símbolos aparecerem.

INSTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Damos-lhe os parabéns pela compra das rodas SYNCROS. Fez uma escolha muito boa. Nós desenvolvemos, testamos e fabricamos as nossas produtos com dedicação para mantermos o padrão de produção a mais alto possível. Como todos os aparelhos de desporto de alta qualidade, também as rodas SYNCROS, os pneus e as câmaras de ar têm de ser montados cuidadosamente, no melhor dos casos, por especialistas. Só assim é possível garantir um funcionamento ideal e durabilidade durante muito tempo. Recomendamos que se deixe ajudar por um mecânico experiente para na sua loja especializada SYNCROS e utilize, sempre que possível, apenas peças do mesmo fabricante para garantir um funcionamento ideal. Apenas utilizando peças originais, bem como, para a combinação de componentes, são cuidadosamente controladas durante a produção através de controlos de qualidade para uma montagem simples e segura.

Estas instruções de utilização e montagem contém indicações importantes sobre a utilização, conservação, manutenção e montagem. Leia estas instruções minuciosamente. Comece pelas informações gerais e em seguida leia as capítulos que lhe facilitam a montagem e a utilização.

No fim deste manual das instruções de utilização e montagem, encontrará o passaporte da roda SYNCROS, onde poderá consultar todas as informações importantes e relevantes para a segurança do seu conjunto de rodas SYNCROS.

É necessário que guarde bem este manual de instruções. Se vender, emprestar ou fizer algo semelhante com a sua bicicleta ou o conjunto de rodas SYNCROS, entregue também este manual de instruções ao seu novo proprietário.

Em rodas SYNCROS, apertos rápidos ou eixos passantes, pneus e câmaras de ar, sendo todos componentes leves, têm de ser observadas algumas particularidades. Eles têm de ser montados com todo o cuidado e utilizados de forma apropriada. Os materiais utilizados são em parte muito robustos e estáveis, isto é, são muito resistentes, sendo os componentes ao mesmo tempo muito leves.

No entanto, estes materiais também podem quebrar, podendo o componente desformar-se pouco antes da ruptura. Excessos de utilização possivelmente ocorridos não são detetáveis posteriormente através de curvaturas evidentes, apesar do componente poder estar danificado. Após uma sobrecarga, por ex., devido a um acidente, os componentes devem ser controlados por especialistas para garantir a utilização posterior continua e ser absolutamente segura. Para tal, dirija-se, de um acontecimento deste tipo, solicite o conselho especializado do seu revendedor SYNCROS.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Guardar cuidadosamente estas instruções de utilização e montagem. Se vender, emprestar ou fizer algo semelhante com a sua bicicleta ou o seu conjunto de rodas SYNCROS, entregue também estas instruções ao novo proprietário.

As rodas SYNCROS, os apertos rápidos/eixos passantes, os pneus, as câmaras de ar, a fita do aro e os calços dos travões estão sujeitas a um progresso técnico constante. Poderá obter informações atuais junto do seu revendedor SYNCROS.

ANTES DA PRIMEIRA VIAGEM – UTILIZAÇÃO CORRETA

Tenha em consideração que cada tipo de roda SYNCROS (**1**) ou cada tipo de bicicleta, cada pneu (**2**) e cada câmara de ar (**3**) são construídos para uma utilização específica, e seguir designada por condição. Utilize as suas rodas SYNCROS ou a sua bicicleta exclusivamente para a sua respetiva condição. Caso contrário, existe o perigo das rodas SYNCROS ou da sua bicicleta não aguentar as esforços e falhar, o que pode provocar consequências de acidente imprevisíveis! Não garantir a responsabilidade legal por produtos defeituosos extingue-se em caso de utilização incorreta. Se tiver alguma questão que pretenda esclarecer, contacte o seu revendedor SYNCROS.

O peso máximo admissível das rodas SYNCROS pode ainda ser mais limitado, em determinadas circunstâncias, pelos limites de peso das rodas SYNCROS ou por outros fabricantes de componentes.

Nunca transformar as rodas SYNCROS, os apertos rápidos ou eixos passantes, as fitas do aro (**4**), pneus ou os calços dos travões. Não lime nem faça furos, por exemplo, nos componentes, uma vez que isso danificará a sua estrutura invalidando a garantia.

Para sua própria segurança, após uma carga de impacto, p. ex. provocada por acidente, embate ou queda, mande inspecionar as suas rodas SYNCROS, os pneus, fita do aro, ou seu revendedor SYNCROS.

Se uma das suas rodas SYNCROS ou um dos seus apertos rápidos ou eixos passantes range ou fizer ruídos impulsivos ou apresentar danos externos, tais como estalhões, fissuras, amolgadelas, alterações de cor, etc., não deve continuar a andar na sua bicicleta. Mande inspecionar cuidadosamente estes componentes e, se necessário, substituir ou consertar, se for necessário. Consulte o passaporte da roda SYNCROS ou contacte o seu revendedor SYNCROS para saber a que condição pertencem as suas rodas SYNCROS ou a sua bicicleta.

Condição 1 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 1** estão previstas para a utilização em superfícies compactadas normais, i. e. para estradas asfaltadas ou pavimentadas e caminhos de bicicletas, devendo os pneus manter contacto com o solo a uma velocidade média. Degraus ou lancis só podem ser subidos com cuidado até uma altura máxima de 15 cm. A gama apropriada da velocidade média situa-se entre 15 e 25 km/h.

Estas rodas não são apropriadas para a utilização offroad, ciclocrosse nem de montanha nem para qualquer tipo de saltos e acrobacias.

Condição 2 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 2** estão previstas para a utilização em superfícies compactadas normais, i. e. para estradas asfaltadas ou pavimentadas e caminhos de bicicletas, bem como estradas não compactadas e caminhos de cascalho de nível moderado. Sob estas condições, é possível existir contacto com a superfície irregular e os pneus podem perder o contacto com o solo. Degraus ou lancis (saltos/drops) só podem ser subidos com cuidado até uma altura máxima de 15 cm. A gama apropriada da velocidade média situa-se entre 15 e 25 km/h.

Estas rodas não são apropriadas para a utilização offroad, ciclocrosse nem de montanha, nem para qualquer tipo de saltos e acrobacias.

Condição 3 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas de **condição 3** foram concebidas para a utilização em caminhos tortuosos, estradas desniveladas e não compactadas, bem como em terrenos difíceis e em caminhos semi-acessíveis. Para sua utilização, é necessário também ter técnica de condução. Saltos/drops esporádicos podem ser realizados até uma altura de 60 cm.

Elas estão previstas ainda para a utilização em corta-mato e corridas em modalidades de condução leve a agressiva, incluindo também um grau de dureza intermédio (p. ex. montanhoso com alguns obstáculos pequenos como raízes, pedras, superfícies soltas e duras, bem como barrancos).

As rodas SYNCROS de condição 3 não são, todavia, apropriadas para terenos rochosos, tricks, utilização em escadas, etc., treino e competições das categorias freeride, dirt, downhill, bem como para freeriding extremamente forte, downhill extremo, dirt jump, slopestyle ou condução muito agressiva ou extrema.

Condição 4 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 4** foram concebidas para a utilização em caminhos tortuosos, estradas desniveladas e não compactadas, bem como em terrenos difíceis e em caminhos semi-acessíveis. Para sua utilização, é necessário também ter técnica de condução. Saltos/drops esporádicos podem ser realizados até uma altura de 60 cm.

Elas estão previstas ainda para a utilização em corta-mato e corridas em modalidades de condução leve a agressiva, incluindo também um grau de dureza intermédio (p. ex. montanhoso com alguns obstáculos pequenos como raízes, pedras, superfícies soltas e duras, bem como barrancos).

As rodas SYNCROS de condição 4 não são, todavia, apropriadas para terenos rochosos, tricks, utilização em escadas, etc., treino e competições das categorias freeride, dirt, downhill, bem como para freeriding extremamente forte, downhill extremo, dirt jump, slopestyle ou condução muito agressiva ou extrema.

Condição 5 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 5** são adequadas para desporto extremo, i. e. saltos, saltos de obstáculos (drops), altos velocidades ou condução agressiva sobre superfícies difíceis ou atarragens sobre superfícies planas.

As rodas SYNCROS da condição 5 estão previstas para a utilização nos terenos mais difíceis, p. ex. em percursos nem trilhas difíceis, os quais devem ser transpostos por todos apenas pelos ciclistas mais experientes. Saltos/drops também podem ser realizados a uma altura superior a 120 cm.

Condição 6 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e bicicletas da **condição 6** estão previstas para a utilização em caminhos compactados e caminhos com superfícies irregulares e/ou pavimentadas. Os pneus têm de permanecer sempre em contacto com o solo. Degraus ou lancis só podem ser subidos com cuidado até uma altura máxima de 15 cm.

Estas rodas são previstas para utilizações desportivas e competições com esforço elevado. A gama apropriada da velocidade média situa-se entre 30 e 50 km/h.

Estas rodas não são adequadas para utilizações no terreno, saltos, slides, utilização em escadas, stappies, wheelies, tricks etc., nem utilização offroad, ciclocrosse nem viagens com porta-bagagens ou alforges.

AVISO
Antes da utilização de rodas SYNCROS ou bicicletas em vias públicas, os equipamentos prescritos para esta utilização, como refletores laterais e anéis refletores, têm de ser existentes. No trânsito em vias públicas, cumpra as regras de trânsito. Encontrará mais informações no capítulo **"Requisitos legais para a participação no trânsito"** nas instruções gerais da sua bicicleta.

Para a sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Algumas formas de condução são shows de um profissional para os quais, em parte, são necessários anos, mas na verdade apresentam riscos para a vida e a integridade física. Use sempre vestuário de proteção adequado.

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Antes de iniciar a viagem, deverá verificar os seguintes pontos na sua bicicleta relativamente às rodas SYNCROS:

1. Os pneus apresentam danos exteriores (cortes, rachas, deformações, corpos estranhos?) Antes de pneus têm pressão de ar suficiente? Os valores de pressão máxima e mínima (em bar ou PSI) podem ser encontrados relativamente no flanco do pneu. Controle a pressão de ar com uma bomba com manómetro (**5**). Em seguida, controle o assento do pneu por meio do anel de controlo dos pneus (**6**), que deve ter um trajeto uniforme em relação ao aro das dois lados. Os pneus não devem apresentar nem desvio axial nem radial. A câmara de ar não pode estar entalada em nenhum ponto entre o pneu e o aro e a válvula não pode estar inclinada. Encontrará mais informações no capítulo **"Montagem e desmontagem"**.
2. Os apertos rápidos, os eixos passantes ou as aparafusamentos dos eixos nas rodas dianteira e traseira estão fechados corretamente (**7**)? Encontrará mais informações no capítulo **"Montagem e desmontagem das rodas SYNCROS"** bem como nos capítulos **"Fixação segura da sua roda SYNCROS com um aperto rápido típico"** e **"Fixação segura da sua roda SYNCROS com um eixo passante"**.

AVISO
Os apertos rápidos, eixos passantes ou aparafusamentos dos eixos não corretamente fechados podem fazer com que as rodas SYNCROS se soltem. As consequências seriam quedas graves!

3. Deixe ambas as rodas SYNCROS rodar livremente (**8**) para testar a concentricidade dos aros. Ao mesmo tempo observe o espaço entre o calço do travão e o aro, em bicicletas com travões de disco, entre o quadro e o aro ou pneu. Concentricidade deficiente pode também ser um indício de pneus rebentados lateralmente, eixos partidos, aros danificados ou rodas portadas. Leia os entretanto, antes de testar os travões/roda SYNCROS verificar que os espaços livres no lado esquerdo e direito não são iguais, é porque a roda SYNCROS ou, porventura, o travão não estão bem centrados.
4. Faça um teste de travões com a bicicleta parada, puxando a manete de travão com força para o guidon (**9**).

Nos **travões de disco**, o ponto de pressão tem de ficar imediatamente estável. Se só for possível sentir um ponto de pressão relativamente macio, pode ser preciso ter todo acionada várias vezes, deve mandar controlar a sua bicicleta junto do seu revendedor SYNCROS. A manete não pode deixar-se puxar para o guidor. Nos travões hidráulicos não deve sair óleo ou líquido dos travões pelas tubos! Verifique também a espessura dos calços.

Os calços dos travões em **travões de aro** têm de tocar por completo e ao mesmo tempo nos flancos do aro. Não podem tocar nos pneus nem no trouver nem quando estão abertos ou num estado intermédio. A manete não pode deixar-se puxar para o guidor. Nos travões hidráulicos não deve sair óleo pelas tubos! Verifique também a espessura dos calços.

AVISO
Note que o desempenho de travagem e a aderência dos pneus diminuem consideravelmente em piso molhado. Com o piso molhado ou a superfície húmida, deve andar de forma especialmente cautelosa e claramente mais devagar do que com o piso seco.

Em processos de travagem prolongados com fricção constante da travão podem desenvolver-se temperaturas elevadas, que, em determinadas de aro, podem causar a falha repentina da câmara de ar. Em travões de disco, o efeito de travagem pode diminuir consideravelmente. Ambas as circunstâncias podem dar origem a um acidente grave. Utilize, por princípio, os dois travões para reduzir a velocidade de forma decrescente, por princípio, os dois travões para retardar. Isto distribui o calor da travagem originado por ambos os aros ou discos dos travões. Trave antes de curvas e solte o travão novamente, dentro do possível. Role depois sem travar, se o percurso o possibilitar. Este tipo de travagem intermitente dá oportunidade ao aro ou ao sistema de travagem de arrefecer um pouco com o ar de deslocação.

Se tiver de travar numa descida ingreme durante muito tempo, pare event. algum tempo para que o aro ou os travões possam arrefecer.

Para bicicletas de estrada existem cada vez mais perfis de aros fechados de alumínio ou carbono, que oferecem uma aerodinâmica melhor em raios na base do aro. Ocasionalmente os ciclistas têm a ideia de poupar peso e prescindem da fita do aro. No entanto, o problema do fabricante é que a colar produzido pela borracha do pneu e do aro não pode sobrecarregar termicamente as câmaras de ar e as pneus. Isto pode provocar uma falha repentina da câmara de ar. Perigo de acidente! Por este motivo, trave como descrito nos capítulos **"Antes da primeira viagem – Utilização correta"** e **"Indicações gerais sobre a travagem"**.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Leve regularmente os seus pneus e as suas rodas SYNCROS com água e um pano macio. Se necessário, utilize um sabão sem particulas abrasivas, para eliminar a sujidade. Se tiver sujidades persistentes, tais como óleo ou massa lubrificante nas superfícies fixas, pode deitar um pouco de detergente de loiça corrente em água quente. Não utilize produtos de limpeza agressivos, como acetona, triclloroetileno, etc., visto que estes podem corroer as rodas SYNCROS, a pintura e o material.

Durante a limpeza (**16**), verifique se existem rachas, riscos, curvaturas ou mudanças de cor no material. Em caso de dúvida, contacte o seu revendedor SYNCROS. Mande inspecionar cuidadosamente os componentes danificados.

Controle também as pneus em relação a eventuais danos ou corpos estranhos presos nos mesmos. Remova-os, se necessário.

AVISO
Tenha cuidado para não deixar entrar nenhum material de conservação ou massa lubrificante ou óleo nas superfícies de travagem ou nos discos dos travões. Isto pode ter uma influência negativa na capacidade de travagem ou mesmo fazer com que o travão não reaja.

Não guarde as suas rodas SYNCROS nem os pneus à torreira do sol ou expostos a grande calor. Quando guardar a bicicleta durante o inverno, mantenha os pneus sempre com pressão de ar suficiente. Ou pendure as rodas SYNCROS ou a bicicleta na totalidade.

Controle regularmente a pressão dos pneus e cumpra a recomendação no flanco do pneu.

NOTA
Nunca leve os pneus nem as rodas SYNCROS com solventes ou produtos agressivos, p. ex., acetona, benzina, diluente, etc.

MANUTENÇÃO

Controle a concentricidade dos aros, o aparafusamento da cassete e a folga dos rolamentos da roda SYNCROS para que ele a inspeciona. Em caso de necessidade, mande centrar as suas rodas SYNCROS (**17**) e/ou reajustar os rolamentos. Controle depois, pelo menos, todos os 2.000 km. Não se esqueça que a centragem e o reajuste dos rolamentos é trabalho para especialistas. Entregue esses trabalhos, de preferência, ao seu revendedor SYNCROS.

Passados cerca de três anos, o material dos pneus e das câmaras de ar está tão envelhecido que tem de ser substituídos. Controle-o, pelo menos, de ano em ano. Consulte o seu revendedor SYNCROS.

Se a sua bicicleta estiver equipada com travões de ar, deverá mandar medir a espessura da parede dos flancos de travagem, o mais tardar após o segundo ano de calços dos travões (**18**). Substitua os aros de alumínio, cuja espessura de parede seja inferior a 1 mm! No caso de aros de carbono, consulte o passaporte da roda SYNCROS ou contacte o seu revendedor SYNCROS.

NOTA
Os cubos radam sobre rolamentos selados. Para substituir os rolamentos, é necessário uma certa experiência. Por isso, deveria deixar este trabalho para o seu revendedor SYNCROS.

No início, é possível que os rolamentos se movam com alguma dificuldade devido à vedação e lubrificação. Isto desaparece após pouco de tempo de condução.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Controle regularmente o funcionamento do mecanismo de roda livre e certifique-se de que os pinhões se movem direitos. Encontrará mais informações no manual de instruções do fabricante do cubo.

Para manutenção dos rolamentos e para ajustamento da folga dos rolamentos, consulte as instruções do fabricante do cubo ou contacte o seu revendedor SYNCROS.

INDICAÇÕES GERAIS RELATIVAS À MONTAGEM

Em geral, a primeira montagem das suas rodas SYNCROS e dos pneus, bem como a substituição dos calços dos travões são trabalhos para especialistas e deveriam ser efetuados unicamente pelo seu revendedor SYNCROS.

Qualquer uma das indicações seguintes tem de ser obrigatoriamente cumprida. Desrespeito pelas normas pode provocar a falha dos componentes e, possivelmente, ter como consequência uma grave queda ou lesão.

Verifique sempre, antes da montagem, se as peças sugeridas compatíveis pode prejudicar bastante o funcionamento e causar a falha de determinados componentes, podendo conduzir a uma queda grave. Recomendamos a utilização conjunta de rodas SYNCROS e calços dos travões de sete, uma vez que estes são compatíveis.

Não nos responsabilizamos por problemas que resultem da combinação de componentes incompatíveis de outro fabricante. Consulte o seu revendedor SYNCROS ou entre em contacto com a nosso Serviço de Assistência.

Antes da montagem, verifique a precisão das dimensões do pneu e do aro. Se tiver dúvidas, leve os seus componentes ao revendedor SYNCROS. Ele verificará se o debrio pode ser eliminado ou se a peça tem de ser substituída.

AVISO
Deixe ambas as rodas SYNCROS rodar livremente, a fim de testar a concentricidade dos aros. Ao mesmo tempo, para isso, o espaço entre o calço e o aro. Concentricidade insuficiente pode também ser um indício de pneus rebentados lateralmente, eixos partidos, aros danificados.

As rodas SYNCROS ou os componentes danificados não podem continuar a ser utilizadas de forma alguma! Se tiver qualquer dúvida, recomendamos-lhe a substituição do pneu. Até aí, não volte a andar na bicicleta.

Verifique o assento fixo das rodas SYNCROS após 100 a 300 quilómetros ou após 5 a 15 horas de funcionamento e depois a cada 20 horas de funcionamento. Rodas SYNCROS montadas de forma incorreta podem provocar quedas e acidentes graves!

Se pretende montar um pneu novo, tem de ter em conta a dimensão do pneu mondado que está escrita no flanco do pneu. Há duas designações: a mais exata é a designação normalizada em milímetros, por ex., a combinação 25-622 significa uma largura de pneu de 25 mm em estado inflado e um diâmetro (interior) de 622 mm. A outra designação de tamanho para o mesmo pneu está indicada em polegadas e é 28 x 1,0.

E eratitamente necessário observar as indicações da seguinte tabela ETRTO.

Importante: Para informação sobre a compatibilidade atual, verifique o seguinte link em todas as rodas Syncros novas

Largura do pneu nominal (em mm)		Largura do aro de perfil cónico (em mm)		Largura do aro com perfil de gancho (em mm)			
18				13 C			
20				13 C			
23	16			13 C	15 C		
25	16	18		13 C	15 C	17 C	
28	16	18	20	13 C	15 C	17 C	19 C
32	16	18	20	15 C	17 C	19 C	
37	18	20	22	17 C	19 C	21 C	
40	20	22	24	17 C	19 C	21 C	
44	20	22	24	27	19 C	21 C	23 C	25 C
47	22	24	27		19 C	21 C	23 C	25 C
50	24	27	30,5		21 C	23 C	25 C	
54	27	30,5			25 C			
57	27	30,5			25 C			
62	27	30,5						

Tabela: ETRTO

AVISO
Pneus mais largos do que o previsto podem fazer com que o seu perfil roce no quadro ou no garfo. Em casos extremos, a roda SYNCROS deixa de rodar devidamente e bloqueia - perigo de acidente. Em caso de necessidade, realize também um controlo de colisão. Consulte o seu revendedor SYNCROS.

Tenha em conta que pneus largos em aros demasiado estreitos, em condições extremas durante a viagem, podem escorregar do aro. Perigo de acidente! Consulte o seu revendedor SYNCROS.

Pneus maiores do que os montados em série pelo fabricante da bicicleta podem fazer com que as pontas dos sapatos nem nos pneus. Isto pode provocar uma queda. Vos. Em gorfos de suspensão, pneus maiores podem provocar um bloqueio do rodo dianteiro ao comprimir. Perigo de acidente! Consulte o seu revendedor SYNCROS.

Montagem e desmontagem de rodas SYNCROS

Antes da montagem da roda dianteira ou traseira ou da sua desmontagem, leia o seu manual de instruções geral da bicicleta.

Tenha em consideração que existem diferentes sistemas de apertos rápidos (**19**) e, também, uma série de eixos passantes cujo o manuseamento implica conhecimentos específicos. Em determinados casos, são necessárias ainda ferramentas especiais.

Fixação segura da sua roda SYNCROS com um aperto rápido típico

Segure bem na bicicleta para esta não tombar.

Abra o aperto rápido. Agora, a inscrição "Open" (aberto) deveria ser legível (**20**).

Certifique-se de que a roda SYNCROS está corretamente posicionada. Encontrará mais informações sobre este assunto nos capítulos **"Rodas SYNCROS e pneus"** e **"Adaptar a bicicleta ao cliente"** no seu manual de instruções geral da sua bicicleta.

Mova a manete no sentido da posição de aperto, de modo a poder ler-se por fora "Close". No início do movimento de fecho até metade do trajeto, a manete tem de poder mover-se com facilidade (**21**).

Depois, a força de resistência da alavanca deverá aumentar significativamente e, no final, a alavanca só se deverá poder mover com muito esforço. Use o tenar do polegar e puxe por um componente fixo com as dedos para apoio, p. ex., pelo garfo (**22**) ou pela escora traseira, no entanto, não por um cubo.

Na posição final, a alavanca tem de formar um ângulo reto em relação ao eixo de aperto rápido; ela não pode ficar em pé lateralmente de forma alguma. A manete deve estar ajustada no quadro ou garfo de tal modo que não possa ser aberta inadvertidamente (**23**). No entanto, ela deveria estar acessível para poder ser comandada rapidamente.

Controle o assento, fazendo forço sobre a extremidade da manete fechada e tentando torcê-la. Na posição de aperto, ela não deve se abrir e aumentar a pressão de aperto no lado oposto uma meia-volta no sentido dos ponteiros do relógio. Volte a fechar o aperto rápido e verifique de novo o assento.

Por fim, eleve a roda SYNCROS alguns centímetros do chão e dê uma pancada no pneu de cima para baixo. Uma roda fixa de forma segura mantém-se nas ponteiros do quadro ou no garfo e não faz ruídos metálicos.

Fixação segura da sua roda SYNCROS com um eixo passante

Existem muitos sistemas de eixos passantes diferentes. Leia as instruções do fabricante do bicicleta ou deixe que o seu revendedor SYNCROS lhe explique o sistema.

AVISO
Se o aperto rápido ou o eixo passante estiver insuficientemente fechado, a roda SYNCROS pode soltar-se. Nunca conduza uma bicicleta sem ter examinado a fixação das rodas SYNCROS, antes do início da deslocação (**8**). Perigo iminente de acidente!

Para a fixação dos eixos passantes, nunca utilize ferramentas diferentes das aconselhadas pelo fabricante. Não ultrapasse o binário máximo indicado pelo fabricante! Se o eixo for demasiado apertado, o eixo, o garfo ou o quadro podem ficar danificados. Utilize sempre que possível uma chave dinamométrica.

Ao/e a montagem da roda SYNCROS, efetue um teste de rodagem (**24**) com a bicicleta parada, como descrito no capítulo **"Antes de cada utilização"**. Puxe (nos travões de disco vários vezes) pela manete de travão. Levante a bicicleta e coloque depois a roda SYNCROS em rotação. O disco travão não deve roçar nem bater no pinça do travão nem nos calços dos travões, o aro não deve roçar no calço do travão (de aro). O ponto de resistência do travão tem de ser atingido antes do manete de travão encostar no guidor.

Deixe ambas as rodas SYNCROS rodar livremente, a fim de testar a concentricidade dos mesmos. Ao mesmo tempo observe o espaço entre o calço do travão e o aro (em travões de aro) ou entre o garfo e o quadro (em travões de disco). Concentricidade insuficiente pode também ser um indício de pneus rebentados lateralmente, eixos partidos, aros danificados.

Se tiver substituído a cassete ou a roda SYNCROS ou montado a roda traseira pela primeira vez na sua bicicleta, é imprescindível controlar o funcionamento das mudanças. Certifique-se de que os limitadores de curso estão bem ajustados. Se estiverem deficientemente ajustados, o impulso pode falhar ou o desviador colidir com os raios – isto pode provocar um acidente e causar danos na sua bicicleta! Consulte o seu manual de instruções geral da bicicleta ou contacte o seu revendedor SYNCROS.

CUIDADO
Não tocar no disco do travão possivelmente quente logo após a paragem – poder-se-ia queimar! Deixe primeiro sempre arrefecer o disco do travão, antes de abrir um aperto rápido ou um eixo passante.

NOTA
Prenda as rodas SYNCROS, seguras com apertos rápidos ou eixos passantes, juntamente com o quadro a um objeto fixo, quando estaciona a bicicleta.

Pode substituir os apertos rápidos por um dispositivo antiroubo. Para este necessita de uma chave especialmente codificada ou de uma chave Allen (**25**). Se tiver alguma questão que pretenda esclarecer, contacte o seu revendedor SYNCROS.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Os fabricantes de sistemas de eixos passantes, garfos de suspensão ou quadros costumam fornecer instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda SYNCROS ou de realizar trabalhos de manutenção.

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE PNEUS

Os pneus só poderão funcionar bem, quando tiverem sido cheios com a pressão de ar correta. O valor mínimo e a pressão máxima do ar permitidos vão indicados no flanco do pneu, na etiqueta de identificação do tipo e no passaporte da roda SYNCROS. O limite inferior dos dados da pressão significa conforto máximo de suspensão e tração, ideal para viagens no terreno (desde que isto seja autorizado para o seu conjunto de rodas SYNCROS, consultar o capítulo **"Antes da primeira viagem – Utilização correta"**). Com o aumento da pressão, a resistência ao rolamento diminui em piso liso, no entanto, o conforto e a aderência dos pneus também diminuem.

AVISO
As informações sobre a pressão mínima e máxima (em bar ou psi) podem ser encontradas também no flanco do pneu (**26**), no passaporte da roda SYNCROS e/ou no autocolante do aro. Siga os dados da pressão autorizados. Se houver contradita entre o ar e o pneu, na pressão mínima o valor determinante é o mais elevado, e, na pressão máxima, o valor mais baixo. Caso contrário, podem ocorrer danos no aro ou até mesmo falha. Isso pode provocar a perda de controlo repentina. Perigo de acidente!

A pressão é, muitas vezes, indicada em psi (pounds per square inch), a unidade de medida inglesa. No seguinte tabela encontram-se os valores da pressão do ar mais comuns com a respetiva conversão.

psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar
10	0,7	50	3,5	90	6,2	130	9,0
20	1,4	60	4,2	100	6,9	140	9,7
30	2,1	70	4,8	110	7,6		
40	2,8	80	5,5	120	8,3		

Tenha em conta que o peso do ciclista tem influência na pressão. Os ciclistas mais leves precisam de menos pressão, as mais pesadas de mais pressão. No entanto, mesmo ciclistas pesados não devem exceder a pressão máxima.

AVISO
Trate os seus pneus com cuidado e não passe por cima de arestas cortantes! Num ou nenhum caso pneus com pressão de ar abaixo da pressão mínima autorizada? Um pneu poderia soltar do aro ou rebentar durante a viagem.

NOTA
Pressão de ar demasiado baixa pode provocar furos nos pneus, as chamadas snake bites. Isto significa que, se o pneu for de ar/ou os pneus ou aro necessitarem são danificados.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Bombas manuais muitas vezes não são adequadas para atingir a pressão necessária no pneu. Utilize-as apenas quando tem um pneu danificado em viagem. Mais adequadas são as bombas verticais ou de pé com um manómetro (**5**), com as quais pode efetuar um controlo da pressão em casa.

Pneus

Os pneus deveriam oferecer aderência e tração, deslocar-se facilmente e absorver pequenas pancadas do fluxo de rodagem. A qualidade da estrutura inferior do pneu (carcaça), a mistura de borracha e o perfil influenciam a resistência ao rolamento e as características de aderência. O seu revendedor SYNCROS aconselha-o relativamente aos diferentes tipos.

Na seleção dos pneus, está condicionado a determinadas dimensões de pneus pelo tamanho dos aros. Encontrará os dados sobre o tamanho do pneu na parede lateral do mesmo.

Os pneus apenas de acordo com a sua utilização específica, caso contrário este pode desagastar-se rapidamente ou falhar. Cumpra também as instruções relativas às diversas utilizações específicas no catálogo do seu fabricante de pneus e, em caso de dúvida, consulte o seu revendedor SYNCROS.

PNEUS CONVENCIONAIS: PNEUS KEVLAR OU PNEUS COM ARMAÇÃO DE ARAME, COM CÂMARAS DE AR E FITA DO ARO

Câmaras de ar

Pneus com armação de arame (dobráveis ou não) não são, por si, hermáticos com o ar. Para manterem a pressão no interior, é colocada uma câmara de ar (**3**) e insufiada através de uma válvula.

Existem câmaras de ar para bicicletas de estrada, bicicletas city e de trekking, de cicloscrosse e de montanha. Elas diferem-se, sobretudo, na espessura da parede e nas possíveis pequenas roturas por rolamento. Por isso, não deve de forma alguma ser usada uma câmara de ar de estrada para outras bicicletas, no entanto, são mais vulneráveis a snake bites. Aconselhe-se com o seu revendedor SYNCROS.

Válvulas

Nas câmaras de ar, existem três tipos de válvulas comuns (**27**):

1. **A válvula francesa ou presta (a):** utilizada, entretanto, em quase todos os tipos de bicicletas. A válvula foi concebida para as mais altas pressões, permitindo encher o pneu mais facilmente e empregando menos forço.
2. **A válvula Schrader ou de automóvel (b):** foi adoptada dos veículos automóveis e é utilizada, sobretudo, nas bicicletas de montanha.
3. **A válvula Dunlop ou Schraeder (c)** – a válvula "normal".

Todos os tipos de válvulas estão protegidos contra a sujidade, habitualmente, com uma tampa de plástico.

No **válvula Presta (28)** antes de utilizar a bomba, a pequena porca serrilhada tem de ser desenroscada um pouco e pressionada, brevemente, no sentido da válvula até que seja uma pouca de ar. Muitas vezes, os corpos das válvulas, nas válvulas Presta, não fic com completamente enroscados –isto pode causar uma fuga de ar contínua. Controle o assento do corpo da válvula na haste.

AVISO
Pressão de ar demasiada baixa pode provocar furos nos pneus, as chamadas snake bites. Isto significa que, se o pneu/ou os pneus ou aro necessitarem são danificados.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Bombas manuais muitas vezes não são adequadas para atingir a pressão necessária no pneu. Utilize-as apenas quando tem um pneu danificado em viagem. Mais adequadas são as bombas verticais ou de pé com um manómetro (**5**), com as quais pode efetuar um controlo da pressão em casa.

Pneus

Os pneus deveriam oferecer aderência e tração, deslocar-se facilmente e absorver pequenas pancadas do fluxo de rodagem. A qualidade da estrutura inferior do pneu (carcaça), a mistura de borracha e o perfil influenciam a resistência ao rolamento e as características de aderência. O seu revendedor SYNCROS aconselha-o relativamente aos diferentes tipos.

Na seleção dos pneus, está condicionado a determinadas dimensões de pneus pelo tamanho dos aros. Encontrará os dados sobre o tamanho do pneu na parede lateral do mesmo.

Os pneus apenas de acordo com a sua utilização específica, caso contrário este pode desagastar-se rapidamente ou falhar. Cumpra também as instruções relativas às diversas utilizações específicas no catálogo do seu fabricante de pneus e, em caso de dúvida, consulte o seu revendedor SYNCROS.

PNEUS TUBULARES (TUBULAR)

Para que um pneu tubular aguente muito tempo, é necessário montá-lo cuidadosamente. A montagem exige vários passos de trabalho e pode levar algum tempo no início. Algum treino e experiência relativamente à cola utilizada e ao modelo do pneu são também de extrema importância.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Recomende-se que um pneu tubular seja montado apenas pelo seu revendedor SYNCROS para a sua própria segurança.

Pode colar um pneu tubular ao aro por meio de fita adesiva ou com cola líquida para pneus (**29**). A montagem faz-se mais rapidamente com fita adesiva, no entanto, o assento do pneu não é, em alguns casos, tão fixível como com a cola líquida. No caso de uma avaria, a fita fica, muitas vezes, agarrada ao pneu desmontado. O pneu de reserva não vai poder assentar de forma segura no aro.

AVISO
Se o pneu ficar mal colado, pode soltar-se do aro. Perigo de acidente!

Para que o pneu aguente melhor, recomendamos uma base sólida com várias camadas de cola líquida para pneus (**44**) (cola para pneus) sobre o pneu e o aro. O pneu tubular tem de ser montado e alinhado à mão. A película de colagem fica, além disso, colada de uma maneira ótima ao aro após a desmontagem de um pneu, fixando de forma suficientemente segura também o pneu de reserva para que possa regressar a casa devagar e com cuidado. Em casa, é preciso voltar a retirar, em seguida, o pneu de reserva e colá-lo fixa e permanentemente com uma nova cola para pneus.

As colas para pneus especiais não aderem apenas a aros e pneus, mas também aos dedos e à roupa. Por isso, para a montagem de pneus, vista roupas de trabalho velhas.

AVISO
Após uma avaria em viagem, o pneu deixa de possuir um assento seguro. Volte a colar o pneu tubular em casa, caso contrário mais curto.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA
Mande fazer a montagem do pneu tubular exclusivamente ao revendedor SYNCROS.
Leia as instruções de montagem do fabricante dos pneus e do agente colante.
Existe fita adesiva especial para a montagem