IDIOMA
ESPAÑOL
PORTUGUÉS

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y USO

/SYNCROS.COM

# ESPAÑOL

## INSTRUCCIONES DE USO Y MONTAJE PARA RUEDAS SYNCROS, CIERRES RÁPIDOS/EJES PASANTES, NEUMÁTICOS, CÁMARAS, CINTA FONDO DE LLANTA Y ZAPATAS/PASTILLAS

**Información importante sobre el montaje, uso, cuidado y mantenimiento**

### Notas sobre estas instrucciones de uso y montaje

**Preste especial atención a los siguientes símbolos:**

**⚠ ADVERTENCIA**

Este símbolo indica una situación de peligro que, si no se observan las instrucciones correspondientes o si no se adoptan las medidas de precaución necesarias, puede provocar la muerte o lesiones graves.

**⚠ ATENCIÓN**

Este símbolo indica una situación de peligro que, si no se observan las instrucciones correspondientes o si no se adoptan las medidas de precaución necesarias, puede provocar lesiones leves o moderadas.

**AVISO**

Este símbolo advierte de ciertos comportamientos incorrectos que no están relacionados con una lesión física pero que pueden perjudicar el medio ambiente o causar daños materiales.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

Este símbolo llama la atención sobre las instrucciones específicas relacionadas con la seguridad e informa acerca del manejo del producto o sobre una parte de las instrucciones de uso y montaje que es necesario seguir de forma especial.

Las posibles consecuencias descritas anteriormente no se vuelven a mencionar en estas instrucciones de uso y montaje cuando aparecen estos símbolos.

Ruedas SYNCROS, cierres rápidos/ejes pasantes, neumáticos, cámaras, cinta fondo de llanta y zapatas

## INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Felicidades por la compra de sus ruedas SYNCROS. Usted ha hecho una buena elección. En SYNCROS desarrollamos, probamos y fabricamos nuestros productos pensando nuestro amplio parque para mantener el más alto estándar de producción posible. Al igual que cualquier otro aparato deportivo de calidad, también las ruedas SYNCROS, los neumáticos y las cámaras exigen un mantenimiento minucioso, en la posible de manos de un experto. Solo así se puede garantizar un óptimo funcionamiento y una máxima durabilidad durante un largo período de tiempo. Le recomendamos solicitar la ayuda de un establecimiento especializado en establecimiento especializado SYNCROS y, siempre que sea posible, usar piezas del mismo fabricante para garantizar un funcionamiento y una resistencia óptimos. Nuestras toleranzas de fabricación que comprenden los componentes son cuidadosamente seleccionadas durante el proceso de producción y control de calidad para garantizar un montaje sencillo y sin problemas.

Estas instrucciones de uso y montaje contienen pautas importantes sobre el uso, cuidado, mantenimiento y montaje. Lea atentamente estas instrucciones. Para empezar, lea cuidadosamente la información general y, a continuación, los capítulos que le facilitarán el montaje y el uso.

Al final de estas instrucciones de uso y montaje encuentra el carné de ruedas SYNCROS, donde se indica toda la información importante y relacionada con la seguridad de su juego de ruedas SYNCROS.

Guarde bien estas instrucciones. Si vende, presta, etc., la bicicleta o las ruedas SYNCROS entregue las instrucciones de uso al nuevo propietario.

Como con todas las componentes de la bicicleta, también hay que tener en cuenta ciertas particularidades específicas de las ruedas SYNCROS, los cierres rápidos o ejes pasantes, los neumáticos y las cámaras. Se debe garantizar un montaje minucioso y un uso conforme a la prescripción. Los materiales utilizados son en parte muy sólidos y duraderos, es decir que ofrecen una gran resistencia unida a un peso ligero de los componentes.

Sin embargo, estos materiales también pueden romperse, aunque apenas presenten deformación antes de la rotura. Un eventual sobresfuerzo no se manifiesta con una antelación evidente, aunque el componente se haya dañado. En tal caso, p. ej., tras haber sufrido un accidente, los componentes deben ser revisados por un especialista para garantizar que su uso posterior sea completamente seguro. Por lo tanto, no dude en acudir a su establecimiento especializado SYNCROS después de sufrir cualquier percance.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- Guarde bien estas instrucciones de uso y montaje, y entréguelas al nuevo propietario junto con el juego de ruedas SYNCROS o su bicicleta en caso de que los venda, preste o similares.
- Las ruedas SYNCROS, los cierres rápidos/ejes pasantes, neumáticos, cámaras, cinta fondo de llanta y zapatas/pastillas se ven sometidas a innovaciones técnicas constantes. La información a este respecto puede ser solicitada en su establecimiento especializado SYNCROS.

## ANTES DEL PRIMER USO – USO CONFORME A LO PRESCRITO

Tenga en cuenta que cada rueda SYNCROS **(1)** o cada tipo de bicicleta, cada neumático **(2)** y cada cámara **(3)** han sido diseñados para un fin específico, que en la sucesiva llamaremos condición. Use sus ruedas SYNCROS o su bicicleta únicamente para el uso previsto, de otro modo, existe el peligro de que la rueda SYNCROS o su bicicleta no respondan a las exigencias y fallen, lo que puede provocar un accidente con consecuencias imprevisibles. El uso contrario a la prescrito es motivo para la pérdida de la garantía.

Si no está seguro a que condición pertenecen sus ruedas SYNCROS o su bicicleta, consulte el carné de ruedas SYNCROS o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

Las ruedas SYNCROS, los neumáticos, etc., han sido concebidos para un peso total máximo que incluye el ciclista, la bicicleta y el equipaje, p. ej., una mochila. El peso total máximo admisible de un vehículo se indica en el carné de ruedas SYNCROS y en el adhesivo de la bicicleta. Respete siempre los datos indicados en el carné de ruedas SYNCROS.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Sus ruedas SYNCROS han sido concebidas para un fin específico. Use sus ruedas SYNCROS únicamente para la condición para la que fueron diseñadas. De no ser así, existe el peligro de que la ruedas SYNCROS o su bicicleta no respondan a las exigencias y fallen, lo que puede provocar un accidente con consecuencias imprevisibles. El uso contrario a la prescrito es motivo para la pérdida de la garantía y la responsabilidad legal por productos defectuosos. En caso de duda, consulte su establecimiento especializado SYNCROS.
- El peso total máximo permitido de toda la bicicleta puede verse limitado todavía más por los límites de peso de las ruedas SYNCROS o de otras fabricantes de componentes.
- Nunca modifique las ruedas SYNCROS, los cierres rápidos o los ejes pasantes, las cintas fondo de llanta **(4)**, los neumáticos o las zapatas/pastillas. Por ejemplo, nunca lime ni perfore agujeros en los componentes, ya que esto puede dañar su estructura y anular la garantía.
- Por su propia seguridad, deje que un especialista de su establecimiento especializado SYNCROS examine las ruedas SYNCROS, los neumáticos, etc. después de que hayan sufrido un impacto p. ej., debido a un accidente, una colisión o una caída.
- Si una de las ruedas SYNCROS o uno de los cierres rápidos o ejes pasantes chirrían, emiten ruidos o presentan daños visibles como entalladuras, grietas, abolladuras, marcas, deformaciones, etc., no debe continuar utilizando su bicicleta. Deje que su establecimiento especializado SYNCROS examine bien estos daños y, dado el caso, reemplace los componentes afectados.
- Consulte el carné de ruedas SYNCROS o infórmese en su establecimiento especializado SYNCROS para averiguar a qué condición pertenece sus ruedas SYNCROS o su bicicleta.

### Ruedas SYNCROS de la condición 1:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 1** están indicadas para el uso en terreno firme normal, es decir, en carreteras asfaltadas o pavimentadas y carriles bici. A una velocidad media, los neumáticos deberán mantener contacto continuo con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos de una altura máxima de 15 cm. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre los 15 y 25 km/h.

Estas ruedas no están indicadas para el uso fuera de la carretera (offroad), ni para las modalidades de ciclocross, todo terreno o saltos y competiciones de cualquier tipo.

### Ruedas SYNCROS de la condición 2:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 2** están indicadas para el uso en superficies normales firmes, es decir, en carreteras asfaltadas o pavimentadas y carriles bici, así como en senderos o pistas de grava de características de dificultad moderada. En estas condiciones es posible encontrarse con tramos de terreno irregular y/o neumáticos pisados por otros ciclistas. Solo se podrán superar cuidadosamente escalones o bordillos (saltos y drops) de una altura máxima de 15 cm. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre los 15 y 25 km/h.

Estas ruedas no están indicadas para el uso fuera de la carretera (offroad), ni para las modalidades de ciclocross, todo terreno o saltos y competiciones de cualquier tipo.

### Ruedas SYNCROS de la condición 3:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 3** están indicadas para el uso en caminos de tráfico difícil, carreteras de superficie irregular sin pavimentar, así como terrenos difíciles y accidentados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción. Está permitido realizar saltos/drops esporádicos de una altura máxima de 60 cm.

Estas ruedas no se adecuan para modalidades de campo traviesa (querfeldein) y carreras de tipo leve o agresivo, en terrenos de dificultad media (por ejemplo, en colinas con pequeños obstáculos como raíces, rocas, superficies sueltas y duras, así como depresiones de tierra).

Sin embargo, las ruedas SYNCROS de la condición 3 no se adecuan para el uso terreno rocoso, para trucos, el uso en escaleras, etc., ni para competencias en las modalidades freeride, dirt, freeride y downhill extremos, dirt jump, slopestyle o para el uso muy agresivo y extremo.

### Ruedas SYNCROS de la condición 4:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 4** están indicadas para el uso en caminos de tráfico difícil, carreteras de superficie irregular sin pavimentar, así como terrenos difíciles y accidentados y parcialmente accidentados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción. Está permitido realizar saltos/drops a una altura máxima de 120 cm. Tambien están indicadas para descensos en senderos no pavimentados a velocidades inferiores a los 40 km/h.

Sin embargo, las ruedas SYNCROS de la condición 4 no se adecuan para el uso en guía y competiciones de bikepark, el entrenamiento y competiciones en las categorías freeride, dirt y downhill ni para freeride y downhill extremos, dirt jump, slopestyle o para el uso muy agresivo y extremo.

### Ruedas SYNCROS de la condición 5:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 5** están indicadas para el deporte extremo como freeride, dirt y downhill extremos, dirt jump, slopestyle, competiciones de viajes a altas velocidades, conducción agresiva en superficies más irregulares o abertizajes en superficies planas.

Las ruedas SYNCROS de la condición 5 se adecuan para el uso en terreno muy difícil, p. ej., en pistas tipo North Shore y slopestyle, en las que solo deberán participar ciclistas experimentados. Está permitido realizar saltos/drops a una altura superior a los 120 cm.

### Ruedas SYNCROS de la condición 6:

Las ruedas SYNCROS y las bicicletas de la **condición 6** están indicadas para el uso en pistas firmes y pistas con superficie asfaltada o pavimentada. Sus neumáticos deben permanecer siempre en contacto con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos de una altura máxima de 15 cm.

Estas ruedas se utilizan para la práctica deportiva y de competición de alto esfuerzo. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre los 30 y 50 km/h.

Estas ruedas no están diseñadas para el uso en terreno accidentado ni para practicar saltos, slides, stoppies, wheelies, trucos, el uso en escaleras o fuera de la carretera ni tampoco para las modalidades de ciclocross o viajes con portaequipajes o alforjas.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Antes de usar las ruedas SYNCROS y las bicicletas en la condición 3, 4 o 5, asegúrese bien de que sus componentes y equipamiento, por ejemplo, reflectores laterales o similares reflectantes. Respete las reglas de tráfico al circular por la vía pública. Para obtener más información consulte el capítulo **«Requisitos legales para circular en la vía pública»** de su manual general de la bicicleta.
- Por su propia seguridad, no sobrestime sus capacidades. A menudo la conducción, actuación o presentación de un profesional con años de entrenamiento parece fácil a primera vista, pero en realidad implica peligros para la vida y la salud. Lleve siempre ventilemente de protección adecuada.

## ANTES DE CADA USO

Antes de ponerse en marcha, es imprescindible que compruebe los siguientes aspectos de las ruedas SYNCROS de su bicicleta:

1. ¿Los neumáticos presentan daños exteriores (cortes, fisuras, abolladuras, cuerpos extraños)? ¿Ambos neumáticos tienen suficiente presión de aire? Los valores de presión mínima y máxima (en bar o en psi) se indican en los flancos de los neumáticos. Verifique la presión de aire utilizando bombas con manómetro **(5)** ¿Es continuación, controle el asiento del neumático por medio del aro de control **(6)**, el cual debería discurrir uniformemente respecto a la llanta en ambos lados. Los neumáticos no deben presentar ningún lado lateral o radial. La cámara no debe quedar aprisionada en ningún punto entre el neumático y la llanta, y la válvula no debe quedar inclinada. Para obtener más información, consulte el capítulo **«Información general sobre los neumáticos»**.
2. ¿Los cierres rápidos, los ejes pasantes o las uniones roscadas de los ejes de las ruedas delanteras y traseras están cerradas correctamente **(7)**? Para obtener más información consulte los capítulos **«Montaje y desmontaje de las ruedas SYNCROS»**, **«Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un cierre rápido tipico»** y **«Sujeción segura de la rueda SYNCROS con un eje pasante»**.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Si los cierres rápidos, los ejes pasantes o las uniones roscadas de los ejes no están bien cerrados, puede que se suelten las ruedas SYNCROS. ¡Peligro de caídas de accidentes!
3. Haga girar libremente ambas ruedas SYNCROS **(8)** para controlar el centrado de las llantas. Para este fin, observe la distancia entre la zapata y la llanta o, en las bicicletas con freno de disco, entre el cuerpo y la llanta o el rotor. Los defectos de centrado pueden ser el indicio de grietas laterales del neumático, ejes y radios rotos o llantas dañadas. Si al examinar la zona freno/rueda SYNCROS nota que la holgura del lado izquierdo es diferente de la del lado derecho, es porque la rueda SYNCROS, o eventualmente el freno no están centrados.
4. Realice una prueba de frenado con la bicicleta parada, acionando con fuerza las palancas de freno en dirección del manillar **(9)**.

En **frenos de disco**, el punto de presión debe ser estable de inmediato. Si un punto de presión estable solo se produce después de accionar varias veces la palanca de freno, debe evitar seguir con la revisión de la bicicleta y su establecimiento especializado SYNCROS. La palanca de freno no debe llegar a tocar el manillar. En el caso de frenos hidráulicos, no debe salir aceite o líquido de frenos de las tuberías. Comprueba también el grosor de las pastillas de freno.

En el caso de **frenos de llanta**, las zapatas deben coincidir simultáneamente y en toda su superficie con los flancos de la llanta. Estas no deben tocar los neumáticos. Si durante el frenado en estado abierto ve en otra posición (la palanca de freno no debe llegar a tocar el manillar. En caso de frenos hidráulicos no debe salir aceite de las tuberías. Comprueba también el grosor de las zapatas.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Tenga en cuenta que el efecto de frenado y la adherencia de los neumáticos disminuyen considerablemente en condiciones mojadas. Si conduce en calzado o suelo húmedo aumente las precauciones y vaya mucho más lento que en condiciones secas.
- Al realizar frenadas continuas con fricción permanente del freno se generan altas temperaturas que pueden resultar en un fallo repentino de la cámara cuando se usan frenos de llanta. En frenos de disco, el efecto de frenado puede disminuir considerablemente. Estas dos situaciones pueden provocar un grave accidente. En descensos, use siempre ambos frenos para descansar. Esto disminuye el calor del frenado en ambas llantas o ambos discos de freno. Reduzca la velocidad antes de la curva y suelte de nuevo el freno cuando sea posible. Después, siga rodando sin frenar, si el terreno lo permite. Esta forma de frenado permite que las llantas o el sistema de frenado se enfrien un poco con el viento.
- Si tuviera que frenar durante largo tiempo en un descenso pronunciado, detengase un momento, si es necesario, para que las llantas o los frenos puedan enfriarse un poco.
- Cada vez que intenta más la oferta de perfiles de llantas herméticas de aluminio o carbono para bicicletas de carretera que no presentan agujeros de radios en el fondo de la llanta. Se ve en cuando, a los ciclistas se les ocurre ahorrar peso y renuncian a la cinta fondo de llanta. El problema es que, al prescindir de cinta fondo de llanta, el calor generado por los frenos de llanta pasa directamente a la neumática y la cámara puede estallar. Esto puede provocar una caída con consecuencias imprevisibles para la vida y la salud. Una excepción a este respecto son los neumáticos sin cámara en combinación con llantas UST.

Las cámaras de látex y las cámaras ligeras de menos de 65 gramos para bicicletas de carretera y de 120 gramos para MTBs pueden fallar con especial rápidez. ¡Riesgo de accidentes! Una cámara más pesada supone más seguridad. Una excepción a este respecto son los neumáticos sin cámara en combinación con llantas UST.

Después de cambiar el casete o la rueda SYNCROS, o si va a montar por primera vez la rueda trasera en su bicicleta, deberá controlar el buen funcionamiento del cambio **(48)**. Asegúrese de que los tornillos que hacen de tope final estén ajustados correctamente. De lo contrario, puede que falle la tracción o que al cambio trasero choque con los radios – ¡riesgo de accidentes y daños en la bicicleta! Consulte las instrucciones generales de su bicicleta o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

Ambas zapatas deben tocar la llanta al mismo tiempo y hacer contacto primero con la parte delantera. La parte trasera de las zapatas debe encontrarse a un milímetro de la superficie de frenado. Vistas desde arriba, las zapatas forman una V cerrada en la punta **(10)**. Esta disposición evita que las zapatas chirrien.

Para obtener más información, consulte su manual general de la bicicleta.

## PARTICULARIDADES DEL CARBONO

En todos los productos fabricados con plástico reforzado con fibra de carbono **(11)**, también llamado brevemente carbono o CFRP, hay que tener en cuenta ciertas particularidades.

El carbono es un material extremadamente sólido que permite fabricar componentes ligeros de gran resistencia. Este material es más resistente o, al menos, tan resistente como el aluminio o el acero a la carga de una forma normal y razonable, conforme a las condiciones de uso. Tenga en cuenta que, a diferencia de los metales, el carbono no se deforma permanentemente después de sufrir una sobrecarga, que lo estructura debido a la fatiga de los fibras que constituyen el carbono. Tras sobrecargar un componente de carbono previamente dañado, el igual que un componente metálico, puede fallar durante su uso posterior provocando una caída de consecuencias imprevisibles.

Por esta razón, si un componente de plástico reforzado con fibra de carbono ha sido expuesto a una carga excesiva, la recomendamos encarecidamente encargar a un experto de su establecimiento especializado SYNCROS que revise el componente o, preferiblemente toda la bicicleta. Aquí examinarán la rueda SYNCROS dañada y toda la bicicleta y, dado el caso, sustituirán los componentes defectuosos **(12)**.

Por razones de seguridad, los componentes de carbono ¡nunca se deben enderezar o reparar! ¡Reemplace inmediatamente el componente dañado! Adopte las medidas oportunas (p. ej., contar el componente dañado con una sierra) para evitar que un tercero continúe utilizándolo.

Los componentes de plástico reforzado con fibra de carbono no se deben exponer nunca y en ninguna circunstancia a altas temperaturas. Por esta razón, nunca les aplique pintura o recubrimientos pulverizados. El calor elevado que se precisa para estos procedimientos podría deteriorar el componente. Evite también guardar los componentes de carbono en el interior del remolque trasero o en el automóvil **(13)** o el maletero y no los almacene cerca de fuentes de calor.

Proteja sus ruedas SYNCROS y su bicicleta al transportarla en el maletero o en los asientos traseros de su automóvil. Para proteger que se rasguñen el sensible suelo de fibras, se recomienda protegerlo con mantas, elementos de plástico celular o objetos similares. Embale sus ruedas SYNCROS (especialmente las de carbono) en bolsas especiales para ruedas SYNCROS **(14)** para mantenerlas protegidas.

Estacione siempre la bicicleta con cuidado y de modo que no pueda volcarse **(15)**. Las ruedas, los cambios y componentes de carbono pueden dañarse con tan solo volcarse, por ejemplo, si golpean un borde afilado.

Si sus ruedas SYNCROS u otro componente de carbono produce chasquidos o presenta daños visibles como entalladuras, grietas, abolladuras, muescas, decoloración, etc., no debería continuar utilizando sus ruedas SYNCROS o la bicicleta hasta que estos componentes hayan sido sustituidos. Después de un esfuerzo elevado, un accidente o un fuerte impacto, sustituya el componente o déjelo examinar en un establecimiento especializado SYNCROS antes de volverlo a utilizar.

Tenga en cuenta que las llantas con superficies de frenado de carbono necesitan unas pastillas de freno especialmente concebidas. Consulte a su establecimiento especializado SYNCROS antes de volverlo a utilizar.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Es necesario acostumbrarse al comportamiento de frenado de las llantas de carbono en combinación con frenos de llanta. Un accionamiento improputado del freno de la rueda delantera puede provocar una caída. Antes de la primera salida deberá realizar varias frenadas de prueba en un lugar sin tráfico, hasta poder completarlas.
- Una desventaja del carbono como material de llanta es su baja conductividad térmica. El frenar con frenos de llanta se acumula el calor, generando una carga térmica excesiva para las cámaras y los neumáticos. Esto puede provocar un reventón repentino de la cámara. ¡Riesgo de accidentes! Por lo tanto, asegúrese de frenar como se indica en los capítulos **«Antes del primer uso–uso conforme a la prescrito»** e **«Información general sobre el frenado»**.

## LIMPIEZA Y CUIDADO

Limpie los neumáticos y las ruedas SYNCROS regularmente con agua y un paño suave. Si fuera necesario, utilice un jabón que no contenga partículas abrasivas para eliminar la suciedad. Para eliminar las manchas rebeldes de aceite o grasa en superficies duras puede añadir un poco de detergente al agua caliente. No utilice detergentes agresivos que contengan acetona, tricloroetileno, etc., ya que estas sustancias pueden dañar las adhesivos, la superficie lacada y el material.

Aprovache las tareas de limpieza **(16)** para detectar grietas, rasguños, deformaciones o decoloraciones del material. En caso de duda, consulte con su establecimiento especializado SYNCROS. Haga sustituir de inmediato los componentes averiados.

Revise también los neumáticos a fin de detectar eventuales daños o cuerpos extraños del neumático. Elimínelos en caso dado.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Asegúrese de que las superficies de frenado y los discos de freno no entren en contacto con productos de limpieza, grasa o aceite. En caso contrario, la eficacia de frenado se verá afectada, lo cual podría provocar el fallo total del sistema de frenado.

No almacene las ruedas SYNCROS y los neumáticos en un lugar expuesto al sol directo o cerca de una fuente de calor. Al preparar la bicicleta para el descanso invernal, asegúrese de que los neumáticos tengan suficiente presión de aire. Cuelgue las ruedas SYNCROS o toda la bicicleta.

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y observe las recomendaciones indicadas en el borde del neumático.

**AVISO**

No limpie en ningún caso los neumáticos y las ruedas SYNCROS con disolventes o productos agresivos como, p. ej., acetona, gasolina, diluyentes, etc.

## MANTENIMIENTO

Compruebe el centrado de las llantas, los tornillos del casete y la holgura de los rodamientos después de haber recorrido los primeros 100–300 km. En caso necesario, haga centrar sus ruedas SYNCROS **(17)** y reajustar los rodamientos. Después, repita esta comprobación al menos cada 2.000 km. Tenga en cuenta de que el ajuste de los rodamientos y el centrado son cosas para un especialista. Por tanto, le recomendamos dejar estos trabajos en manos de su establecimiento especializado SYNCROS.

Al cabo de unos tres años, el material del neumático y de la cámara ha envejecido tanto que es necesario extremar cuidadosamente y sustituirlo si es necesario. Consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.

Si su bicicleta está equipada con frenos de llanta, deberá hacer sustituir las pastillas de freno **(18)** a más tardar después del 2º juego de zapatas. Sustituya las llantas de aluminio cuyo espesor de pared sea inferior a 1 mm. En el caso de llantas de carbono, consulte el carné de ruedas SYNCROS o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

**AVISO**

- Los bujes giran sobre rodamientos sellados. La sustitución de estos rodamientos requiere cierta experiencia, por lo que recomendamos dejar este trabajo en manos de su establecimiento especializado SYNCROS.
- Debido al sellado y la lubricación, los rodamientos pueden ser algo duros al principio. Pero esto desaparece tras un breve period de rodaje.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- Compruebe con regularidad que el mecanismo de rueda libre gire con facilidad y que los piñones vayan rectos. Para obtener más información al respecto, consulte las instrucciones del fabricante del buje.
- Para realizar el mantenimiento de los componentes y ajustar su holgura, lea las instrucciones del fabricante del buje o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

## PAUTAS GENERALES SOBRE EL MONTAJE

En general, el primer montaje de las ruedas SYNCROS y los neumáticos, así como el cambio de los zapatas son tareas para un especialista y deberían ser realizados exclusivamente por un establecimiento especializado SYNCROS.

Es imprescindible observar cada uno de las instrucciones siguientes. La inobservancia de las instrucciones puede provocar el fallo de los componentes y causar una grave caída o lesiones. El montaje de componentes existentes puede dañarlos gravemente la función, provocar el fallo de los componentes y una caída grave. Reemplace siempre ambos frenos de llanta o ambos discos de freno. Reduzca la velocidad antes de la curva y suelte de nuevo el freno cuando sea posible. Después, siga rodando sin frenar, si el terreno lo permite. Esta forma de frenado permite que las llantas o el sistema de frenado se enfrien un poco con el viento.

Si tuviera que frenar durante largo tiempo en un descenso pronunciado, detengase un momento, si es necesario, para que las llantas o los frenos puedan enfriarse un poco.

Cada vez que intenta más la oferta de perfiles de llantas herméticas de aluminio o carbono para bicicletas de carretera que no presentan agujeros de radios en el fondo de la llanta. Se ve en cuando, a los ciclistas se les ocurre ahorrar peso y renuncian a la cinta fondo de llanta. El problema es que, al prescindir de cinta fondo de llanta, el calor generado por los frenos de llanta pasa directamente a la neumática y la cámara puede estallar. Esto puede provocar una caída con consecuencias imprevisibles para la vida y la salud. Una excepción a este respecto son los neumáticos sin cámara en combinación con llantas UST.

Las cámaras de látex y las cámaras ligeras de menos de 65 gramos para bicicletas de carretera y de 120 gramos para MTBs pueden fallar con especial rápidez. ¡Riesgo de accidentes! Una cámara más pesada supone más seguridad. Una excepción a este respecto son los neumáticos sin cámara en combinación con llantas UST.

Después de cambiar el casete o la rueda SYNCROS, o si va a montar por primera vez la rueda trasera en su bicicleta, deberá controlar el buen funcionamiento del cambio **(48)**. Asegúrese de que los tornillos que hacen de tope final estén ajustados correctamente. De lo contrario, puede que falle la tracción o que al cambio trasero choque con los radios – ¡riesgo de accidentes y daños en la bicicleta! Consulte las instrucciones generales de su bicicleta o contacte con su establecimiento especializado SYNCROS.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Nunca utilice una rueda SYNCROS para frenos de llanta sin cinta fondo de llanta, independientemente de si la rueda es de carbono o de aluminio. De lo contrario, el calor generado al frenar penetrará directamente en la cámara. ¡Peligro de reventón y accidente!

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- En el caso de cintas fondo de llanta para pegar deberá limpiar el fondo de la llanta con alcohol o una solución jabonosa con acetona. Comience cortando la cinta fondo de llanta en la válvula, de modo que los agujeros también queden alineados. Tense la cinta fondo de llanta con fuerza y gire lentamente la llanta para pegar bien la cinta en el fondo de la llanta sin que se formen arrugas. Deje que la cinta fondo de llanta se solape en el área de la válvula **(33)**.
- Las llantas de doble pared solo admiten el uso de cinta fondo de llanta de textil o plástico resistente. Si tiene dudas sobre la cinta fondo de llanta, consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.

## Montaje

Verifique primero el estado de la llanta y de la cinta fondo de llanta. Asegúrese de que el fondo de llanta está cubierto por completo y que no haya cantos vivos o agujeros. ¿El flanco de la llanta está hundido o desgastado, en caso de frenos de llanta? En caso de dudas o si tiene preguntas, consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Los cintas fondo de llanta defectuosas deben cambiarse inmediatamente.

Al montar el neumático, asegúrese de que no entren objetos extraños como tierra o arena y que la cámara no se dañe.

**⚠ ATENCIÓN**

- No toque el disco de freno inmediatamente después de detenerse, ya que podría estar muy caliente. ¡Riesgo de quemaduras! Deje siempre que el disco de freno se enfríe antes de abrir el cierre rápido o el eje pasante.

**AVISO**

Al aparcar su bicicleta, sujete las ruedas SYNCROS, provistas de cierres rápidos o ejes pasantes, junto con el cuadro a un objeto fijo.

Los cierres rápidos se pueden sustituir por entrabos. Estos requieren una llave especial codificada o una llave Allen **(25)**. En caso de duda, consulte en su establecimiento especializado SYNCROS.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- Los fabricantes de sistemas de eje pasante, horquillas de suspensión o cuadros suelen facilitar instrucciones detalladas. Léalas atentamente antes de desmontar la rueda SYNCROS o acometer trabajos de mantenimiento.

## INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS NEUMÁTICOS

Un neumático solo podrá funcionar correctamente si se infla con la presión correcta. Los valores para la presión mínima y máxima permitidas se especifican bien en el flanco del neumático, en la etiqueta de tipo o en carné de ruedas SYNCROS. El límite inferior de la presión indicada supone máxima comodidad de suspensión y tracción, mientras que el límite superior ofrece la máxima protección contra el pinchazo y el rodamiento. Si esto está permitido, también puede ajustar la presión de aire a su gusto dentro de los límites indicados. Si no está seguro, consulte el capítulo **«Antes del primer uso–uso conforme a la prescrito»**. Con un manómetro **(5)** puede comprobar la presión de aire. Si no puede encajar el manómetro, tendrá que recurrir a los desmontables de plástico. Tenga cuidado de que los extremos romos apunten en dirección de la cámara para no dañarla. Introduzca dos palancas hacia el interior y levante la base del neumático por encima del talón de la llanta **(37)**.

Presione la válvula hacia el interior del neumático para no aprisionar la cámara con el aro del neumático **(38)**. ¡Asegúrese de que la válvula no esté inclinada, sino recta!

Si no es así, habrá de volver a desmontar un flanco del neumático y volver a alinear la cámara. Tenga cuidado de no pinchar la cámara con los desmontables. Después de un nuevo el neumático a medio inflar de un lado a otro, en toda la circunferencia de la rueda. Aproveche esta operación para comprobar si la cinta fondo de llanta no se ha desplazado.

**⚠ ADVERTENCIA**

- No utilice pasta de montaje para neumáticos, lejía de jabón o algo similar. De lo contrario, el neumático podría torcerse durante el uso, causando la rotura de la válvula.

Infle la cámara hasta la presión máxima del neumático **(5)**. La presión máxima se indica en el flanco del neumático **(26)**, en la llanta o en el carné de ruedas SYNCROS. El menor de los dos valores es determinante.

Compruebe el asiento del neumático mediante el anillo de control **(6)** en el flanco del neumático. El anillo debe guardar una distancia uniforme respecto al talón de la llanta, en toda la circunferencia del neumático. Para comprobarlo, haga girar la rueda SYNCROS.

A continuación, establezca la presión del neumático deseado. Monte la tuerca y la caperuza de la válvula en la válvula cerrado.

## Desmontaje

Desenrosque el tacón de la válvula y la tuerca de fijación de la válvula para vaciar todo el aire **(28+29)**. Presione el neumático desde un lado hacia el centro de la llanta en toda su circunferencia. Empiece por el lado opuesto a la válvula. Esto le facilitará el desmontaje.

Introduzca el desmontable de plástico entre la llanta y el neumático, a aproximadamente cinco centímetros de la válvula, y levante el borde del neumático hacienlo hacia arriba. Asegúrese de que el borde del neumático en esta posición quede por encima del segundo desmontable de plástico a unos diez centímetros del primero, en el otro lado de la válvula. Introduzca el segundo desmontable entre la llanta y el borde del neumático y levante la palanca en el talón de la llanta para continuar sacando el borde del neumático **(37)**.

Una vez extraída una parte del borde del neumático hacienlo palanca en el talón de la llanta, se puede desprender el flanco del neumático desplazando sucesivamente el desmontable a lo largo de la circunferencia. Ahora podrá sacar la válvula del neumático. Tenga cuidado de no enganchar la válvula en la llanta y de no dañar la cámara.

En caso de pinchazo, sustituya la cámara por una de recambio. Se recomienda reparar las cámaras pinchadas en un momento posterior. Para ello, puede requerir un poco de tiempo al comienzo. Cierta práctica y experiencia con el pegamento respectivo y el modelo del tubular que va a montar, pueden acelerar el montaje.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- Por su propio seguro, le recomendamos pedir a su establecimiento especializado SYNCROS que monte el tubular.

Los neumáticos tubulares se pueden pegar a la llanta con cinta adhesiva o pegamento líquido (pegamento de llantas). El montaje con cinta adhesiva es más rápido, pero en algunas cases el asiento del neumático no es tan fiable como al usar adhesivo líquido. En caso de pinchazo, la cinta suele quedar pegada en el neumático desmontado y el neumático de recambio no queda bien asentado en la llanta.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Un neumático mal pegado puede desprenderse de la llanta. ¡Riesgo de accidentes!

Para que el neumático pegue mejor, recomendamos recurrir a una base sólida de varias capas de pegamento líquido para neumáticos **(44)** (pegamento para neumáticos) y el neumático y la llanta. El neumático tubular debe montarse y alinearse manualmente. Además, después del desmontaje del neumático, la capa de pegamento queda adherida en cierta medida a la llanta y fija todavía el neumático de reserva de manera que puede ir a caso en bicicleta conduciendo lento y cuidadosamente. En caso deberá retirar el neumático de reserva y pegarlo permanentemente en su lugar con adhesivo para llantas nuevo. Por cierto, los adhesivos especiales para neumáticos no sólo se adhieren a las llantas y los neumáticos, sino también a los debs y a la roga. Por este motivo, recuerde llevar siempre ropa de trabajo usada para montar los neumáticos.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Después de un pinchazo en carretera, el neumático ya no se asienta con seguridad. Conduzca cuidadosamente y vuelva a casa por el camino más corto.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- Encomiende el montaje del neumático tubular exclusivamente a su establecimiento especializado SYNCROS.
- Lea las instrucciones de montaje del fabricante del neumático y el adhesivo.
- También existe cinta adhesiva especial para montar neumáticos tubulares. Si tiene preguntas, consulte con su establecimiento especializado SYNCROS.

## Desmontaje

En caso de un pinchazo y para desmontar el tubular, presione el neumático hacia un lado en el punto opuesto a la válvula hasta que se forme un espacio y se suelte el neumático **(45)**. Si el tubular no se suelta fácilmente, introduzca en este espacio un desmontable de plástico para hacer palanca hacia abajo.

## RUEDAS SYNCROS – CENTRADO/RECENTRADO

Las ruedas SYNCROS **(1)** generalmente se entregan cuidadosamente centradas. Sin embargo, con el tiempo los radios suelen «asentarse» y el buje y la llanta y la tensión de los radios se reduce ligeramente. Además, puede ocurrir una desviación axial y/o radial de la rueda debido a que algunos radios se soltan por sí solos. Por eso deberá comprobar su nuevo juego de ruedas SYNCROS **(46)** después de un cierto tiempo de rodaje, a más tardar tras haber recorrido 500 kilómetros con los bicicletas de montaña, después de 10 a –15 horas de servicio y recentarlas si es necesario.

Si las ruedas SYNCROS se han empleado durante largo tiempo, conviene retensarlas o recentarlas. Además, un golpe, p. ej., al atravesar un bache profundo, puede hacer que los derechos que se deriven de la ley de responsabilidad por los daños causados por productos defectuosos (antes garantía legal).

Si constata defectos, su establecimiento especializado SYNCROS es el lugar por contactar.

Para facilitar la tramitación de su reclamación será necesario presentar su recibo de compra, el carné de ruedas SYNCROS y, en caso dado, los comprobantes de inspección. Por lo tanto, guarde estos documentos con la debida diligencia.

Con el objetivo de prolongar la vida útil de las ruedas SYNCROS es imprescindible usarlas exclusivamente de acuerdo con el uso previsto (consulte el capítulo **«Antes del primer uso–uso conforme a lo prescrito»**. Tenga en cuenta los datos de peso admisible ind

# PORTUGUÊS

## INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO E MONTAGEM PARA RODAS SYNCROS, SISTEMAS DE APERTO RÁPIDO/EIXOS PASSANTES, PNEUS, CÂMARAS DE AR, FITA DO ARO E CALÇOS DOS TRAVÕES

**Informações importantes sobre a montagem, utilização, conservação e manutenção**

## Notas sobre estas instruções de utilização e montagem

**Preste especial atenção aos seguintes símbolos:**

**AVISO**
Este símbolo identifica uma situação perigosa, que pode provocar lesões graves ou até a morte – quando as instruções de atuação não são cumpridas e/ou as respetivas medidas de segurança não são tomadas.

**CUIDADO**
Este símbolo identifica uma situação perigosa, que pode provocar lesões de baixa e média gravidade –quando as instruções de atuação não são cumpridas e/ou as respetivas medidas de segurança não são tomadas.

**NOTA**
Este símbolo alerta para um comportamento incorreto, que não está relacionado com lesões físicas – mas que tem como consequência danos materiais e ambientais.

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Este símbolo apresenta instruções de relevância específica para a segurança e informações sobre o manuseamento do produto ou a respetiva parte das instruções de utilização e montagem, às quais deverá ser prestada uma atenção especial.

As possíveis consequências indicadas nem sempre são novamente descritas nas instruções de utilização e montagem, se estes símbolos aparecerem.

## INSTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Damos-lhe os parabéns pela compra das rodas SYNCROS. Fez uma escolha muito boa. Nós desenvolvemos, testamos e fabricamos as nossas produtos com dedicação para mantermos o padrão de produção a mais alto possível. Como todos os aparelhos de desporto de alta qualidade, também as rodas SYNCROS, os pneus e as câmaras de ar têm de ser montados cuidadosamente, no melhor dos casos, por especialistas. Só assim é possível garantir um funcionamento ideal e durabilidade durante muito tempo. Recomendamos que se deixe ajudar por um mecânico especializado nas suas lojas especializada SYNCROS e utilize, sempre que possível, apenas peças do mesmo fabricante para garantir um funcionamento ideal. Apenas isto garante, caso contrário, a perda de garantia, para a combinação de componentes, são cuidadosamente controladas durante a produção através de controlos de qualidade para uma montagem simples e segura.

Estas instruções de utilização e montagem contém indicações importantes sobre a utilização, conservação, manutenção e montagem. Leia estas instruções minuciosamente. Comece pelas informações gerais e em seguida leia as capítulos que lhe facilitam a montagem e a utilização.

No fim deste manual das instruções de utilização e montagem, encontrará o passaporte da roda SYNCROS, onde poderá consultar todas as informações importantes e relevantes para a segurança do seu conjunto de rodas SYNCROS.

É necessário que guarde bem este manual de instruções. Se vender, emprestar ou fizer algo semelhante com a sua bicicleta ou o conjunto de rodas SYNCROS, entregue também este manual de instruções ao seu novo proprietário.

Em rodas SYNCROS, apertos rápidos ou eixos passantes, pneus e câmaras de ar, sendo todos componentes leves, têm de ser observadas algumas particularidades. Eles têm de ser montados com todo o cuidado e utilizados de forma apropriada. Os materiais utilizados são em parte muito robustos e estáveis, isto é, são muito resistentes, sendo os componentes ao mesmo tempo muito leves.

No entanto, estes materiais também podem quebrar, podendo o componente desformar-se pouco antes da ruptura. Excessos de utilização possivelmente ocorridos não são detetáveis posteriormente através de curvaturas evidentes, apesar do componente poder estar danificado. Após uma sobrecarga, por ex., devido a um acidente, os componentes devem ser controlados por especialistas para garantir a utilização posterior continua e ser absolutamente segura. Para isso, dê-se um acontecimento deste tipo, solicite o conselho especializado do seu revendedor SYNCROS.

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Guarde cuidadosamente estas instruções de utilização e montagem. Se vender, emprestar ou fizer algo semelhante com a sua bicicleta ou o seu conjunto de rodas SYNCROS, entregue também estas instruções ao novo proprietário.

As rodas SYNCROS, os apertos rápidos/eixos passantes, os pneus, as câmaras de ar, a fita do aro e os calços dos travões estão sujeitas a um progresso técnico constante. Poderá obter informações atuais junto do seu revendedor SYNCROS.

## ANTES DA PRIMEIRA VIAGEM – UTILIZAÇÃO CORRETA

Tenha em consideração que cada tipo de roda SYNCROS (**1**) ou cada tipo de bicicleta, cada pneu (**2**) e cada câmara de ar (**3**) são construídos para uma utilização específica, e seguir designada por condição. Utilize as suas rodas SYNCROS ou a sua bicicleta exclusivamente para a sua utilização específica. Caso contrário, existe o perigo das rodas SYNCROS ou da sua bicicleta não aguentar as esforços e falhar, o que pode provocar consequências de acidente imprevisíveis! Não garantia e a responsabilidade legal por produtos defeituosos extingue-se em caso de utilização incorreta. Se tiver alguma questão que pretenda esclarecer, contacte o seu revendedor SYNCROS.

O peso máximo admissível das rodas SYNCROS pode ainda ser mais limitado, em determinadas circunstâncias, pelos limites de peso das rodas SYNCROS ou por outros fabricantes de componentes.

Nunca transformar as rodas SYNCROS, os apertos rápidos ou eixos passantes, as fitas do aro (**4**), pneus ou os calços dos travões. Não lime nem faça furos, por exemplo, nos componentes, uma vez que isso danificará a sua estrutura invalidando a garantia.

Para sua própria segurança, após uma carga de impacto, p. ex. provocada por acidente, embate ou queda, mande inspecionar as suas rodas SYNCROS, os pneus, fita do aro, ou seu revendedor SYNCROS.

Se uma das suas rodas SYNCROS ou um dos seus apertos rápidos ou eixos passantes range ou fizer ruídos impulsivos ou apresentar danos externos, tais como estalhaços, fissuras, amolgadelas, alterações de cor, etc., não deve continuar a andar na sua bicicleta. Mande inspecionar cuidadosamente estes componentes e, se necessário, substituir ou consertar, se for necessário. Consulte o passaporte da roda SYNCROS ou contacte o seu revendedor SYNCROS para saber a que condição pertencem as suas rodas SYNCROS ou a sua bicicleta.

### Condição 1 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 1** estão previstas para a utilização em superfícies compactadas normais, i. e. para estradas asfaltadas ou pavimentadas e caminhos de bicicletas, devendo os pneus manter contacto com o solo a uma velocidade média. Degraus ou lancís só podem ser subidos com cuidado até uma altura máxima de 15 cm. A gama apropriada da velocidade média situa-se entre 15 e 25 km/h.

Estas rodas não são apropriadas para a utilização offroad, ciclocrasse nem de montanha nem para qualquer tipo de saltos e acrobacias.

### Condição 2 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 2** estão previstas para a utilização em superfícies compactadas normais, i. e. para estradas asfaltadas ou pavimentadas e caminhos de bicicletas, bem como estradas não compactadas e caminhos de cascalho de nível moderado. Sob estas condições, é possível existir contacto com a superfície irregular e os pneus podem perder o contacto com o solo. Degraus ou lancís (saltos/drops) só podem ser subidos com cuidado até uma altura máxima de 15 cm. A gama apropriada da velocidade média situa-se entre 15 e 25 km/h.

Estas rodas não são apropriadas para a utilização offroad, ciclocrasse nem de montanha, nem para qualquer tipo de saltos e acrobacias.

### Condição 3 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas de **condição 3** foram concebidas para a utilização em caminhos tortuosos, estradas desniveladas e não compactadas, bem como em terrenos difíceis e em caminhos semi-acessos. Para sua utilização, é necessário também técnica de condução. Saltos/drops esporádicos podem ser realizados até uma altura de 60 cm.

Elas estão previstas ainda para a utilização em corta-mato e corridas em modalidades de condução leve a agressiva, incluindo também um grau de dureza intermédio (p. ex. montanhoso com alguns obstáculos pequenos como raízes, pedras, superfícies soltas e duras, bem como barrancos).

As rodas SYNCROS de condição 3 não são, todavia, apropriadas para terenos rochosos, tricks, utilização em escadas, etc., treino e competições das categorias freeride, dirt, downhill, bem como para freeriding extremamente forte, downhill extremo, dirt jump, slopestyle ou condução muito agressiva ou extrema.

### Condição 4 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 4** foram concebidas para a utilização em caminhos tortuosos, estradas desniveladas e não compactadas, bem como em terrenos difíceis e em caminhos semi-acessos. Para sua utilização, é necessário também técnica de condução. Saltos/drops esporádicos podem ser realizados até uma altura de 60 cm.

Elas estão previstas ainda para a utilização em corta-mato e corridas em modalidades de condução leve a agressiva, incluindo também um grau de dureza intermédio (p. ex. montanhoso com alguns obstáculos pequenos como raízes, pedras, superfícies soltas e duras, bem como barrancos).

As rodas SYNCROS de condição 4 não são, todavia, apropriadas para terenos rochosos, tricks, utilização em escadas, etc., treino e competições das categorias freeride, dirt, downhill, bem como para freeriding extremamente forte, downhill extremo, dirt jump, slopestyle ou condução muito agressiva ou extrema.

### Condição 5 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e as bicicletas da **condição 5** são adequadas para desporto extremo, i. e. saltos, saltos de obstáculos (drops), altos velocidades ou condução agressiva sobre superfícies difíceis ou atarragens sobre superfícies planas.

As rodas SYNCROS da condição 5 estão previstas para a utilização nos terenos mais difíceis, p. ex. em percursos North shore e slopestyle, os quais são muito exigentes para todos aqueles pelos ciclistas mais experientes. Saltos/drops também podem ser realizados a uma altura superior a 120 cm.

### Condição 6 rodas SYNCROS:

As rodas SYNCROS e bicicletas da **condição 6** estão previstas para a utilização em caminhos compactados e caminhos com superfícies irregulares e ligeiramente macias. Os pneus têm de permanecer sempre em contacto com o solo. Degraus ou lancís só podem ser subidos com cuidado até uma altura máxima de 15 cm.

Estas rodas são previstas para utilizações desportivas e competições com esforço elevado. A gama apropriada da velocidade média situa-se entre 30 e 50 km/h.

Estas rodas não são adequadas para utilizações no terreno, saltos, slides, utilização em escadas, stappies, wheelies, tricks etc., nem utilização offroad, ciclocrasse nem viagens com porta-bagagens ou alforges.

**AVISO**
Antes da utilização de rodas SYNCROS ou bicicletas em vias públicas, os equipamentos prescritos para esta utilização, como refletores laterais e anéis refletores, têm de ser existentes. No trânsito em vias públicas, cumpra as regras de trânsito. Encontrará mais informações no capítulo **"Requisitos legais para a participação no trânsito"** nas instruções gerais da sua bicicleta.

Para a sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Algumas formas de condução são shows de um profissional para o espectador e fazem jogo ter-no de vários anos, mas na verdade apresentam riscos para a vida e a integridade física. Use sempre vestuário de proteção adequado.

## ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Antes de iniciar a viagem, deverá verificar os seguintes pontos na sua bicicleta relativamente às rodas SYNCROS:

1. Os pneus apresentam danos exteriores (cortes, rachas, deformações, corpos estranhos?) Ambos os pneus têm pressão de ar suficiente? Os abaixo pneus a pressão máxima e mínima? Em bar ou PSI) podem ser encontrados lateralmente no flanco do pneu. Controle a pressão de ar com uma bomba com manómetro (**5**). Em seguida, controle o assento do pneu por meio do anel de controlo dos pneus (**6**), que deve ter um trajeto uniforme em relação ao aro das dois lados. Os pneus não devem apresentar nem desvio axial nem radial. A câmara de ar não pode estar entalada em nenhum ponto entre a pneu e o aro e a válvula não pode estar inclinada. Encontrará mais informações no capítulo **"Montagem e desmontagem"**.
2. Os apertos rápidos, os eixos passantes ou as aparafusamentos dos eixos nas rodas dianteira e traseira estão fechados corretamente (**7**)? Encontrará mais informações no capítulo **"Montagem e desmontagem das rodas SYNCROS"** bem como nos capítulos **"Fixação segura da sua roda SYNCROS com um aperto rápido típico"** e **"Fixação segura da sua roda SYNCROS com um eixo passante"**.

**AVISO**
1. Os apertos rápidos, eixos passantes ou aparafusamentos dos eixos não corretamente fechados podem fazer com que as rodas SYNCROS se soltem. As consequências seriam quedas graves!
3. Deixe ambas as rodas SYNCROS rodar livremente (**8**) para testar a concentricidade dos aros. Ao mesmo tempo observe o espaço entre o calço do travão e o aro, em bicicletas com travões de disco, entre o quadro e o aro ou pneu. Concentricidade deficiente pode também ser um indício de pneus rebentados lateralmente, excêntricos, aros danificados ou rodas portadas. Leia-os atentamente, antes de testar os travões/roda SYNCROS verificar que os espaços livres no lado esquerdo e direito não são iguais, é porque a roda SYNCROS ou, porventura, o travão não estão bem centrados.
4. Faça um teste de travões com a bicicleta parada, puxando a manete de travão com força para o guidor (**9**).

Nos **travões de disco**, o ponto de pressão tem de ficar imediatamente estável. Se só for possível sentir um ponto de pressão relativamente macio, deve-se ter em conta que a roda SYNCROS ainda vazes, deve mandar controlar a sua bicleta junto do seu revendedor SYNCROS. A manete não pode deixar-se puxar para o guidor. Nos travões hidráulicos não deve sair óleo ou líquido dos travões pelas tubos! Verifique também a espessura dos calços.

Os calços dos travões em **travões de aro** têm de tocar por completo e ao mesmo tempo nos flancos do aro. Não podem tocar nos pneus nem no trave nem quando estão abertos ou num estado intermédio. A manete não pode deixar-se puxar para o guidor. Nos travões hidráulicos não deve sair óleo pelas tubos! Verifique também a espessura dos calços.

**AVISO**
Note que o desempenho de travagem e a aderência dos pneus diminuem consideravelmente em piso molhado. Com o piso molhado ou a superfície húmida, deve andar de forma especialmente cautelosa e claramente mais devagar do que com o piso seco.

Em processos de travagem prolongados com fricção constante da travão podem desenvolver-se temperaturas elevadas, que, em todos os casos, podem causar a falha repentina da câmara de ar. Em travões de disco, o efeito de travagem pode diminuir consideravelmente. Ambas as circunstâncias podem dar origem a um acidente grave. Utilize, por princípio, as duas travões para reduzir a velocidade de forma decidida, por princípio, as duas travões para retardar. Isto distribui o calor da travagem originado por ambos os aros ou discos dos travões. Trave antes de curvas e solte o travão novamente, dentro do possível. Role depois sem travar, se o percurso o possibilitar. Este tipo de travagem intermitente dá oportunidade ao aro ou ao sistema de travagem de arrefecer um pouco com o ar de deslocação.

Se tiver de travar numa descida ingreme durante muito tempo, pare event. algum tempo para que o aro ou os travões possam arrefecer.

Para bicicletas de estrada existem cada vez mais perfis de aros fechados de alumínio ou carbono, que oferecem uma boa aerodinâmica e ganhos de raios na base do aro. Ocasionalmente os ciclistas têm a ideia de poupar peso e prescindem da fita do aro. No entanto, o problema do desgaste do aro é a colar produzida pela travagem e a pressão de ar que sobrecarregar termicamente as câmaras de ar e as pneus. Isto pode provocar uma falha repentina da câmara de ar. Perigo de acidente! Por este motivo, trave como descrito nos capítulos **"Antes da primeira viagem – Utilização correta"** e **"Indicações gerais sobre a travagem"**.

## LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Leve regularmente os seus pneus e as suas rodas SYNCROS com água e um pano macio. Se necessário, utilize um sabão sem particulas abrasivas, para eliminar a sujidade. Se existirem sujidades persistentes, tais como óleo ou massa lubrificante nas superfícies fixas, pode deitar um pouco de detergente de loiça corrente em água quente. Não utilize produtos de limpeza agressivos, como acetona, triclloroetileno, etc., visto que estes podem corroer as rodas SYNCROS, a pintura e o material.

Durante a limpeza (**16**), verifique se existem rachas, riscos, curvaturas ou mudanças de cor no material. Em caso de dúvida, contacte o seu revendedor SYNCROS. Mande inspecionar cuidadosamente os componentes danificados.

Controle também as pneus em relação a eventuais danos ou corpos estranhos presos nos mesmos. Remova-os, se necessário.

**AVISO**
Tenha cuidado para não deixar entrar nenhum material de conservação ou massa lubrificante ou óleo nas superfícies de travagem ou nos discos dos travões. Isso pode ter uma influência negativa na capacidade de travagem ou mesmo fazer com que o travão não reaja.

Não guarde as suas rodas SYNCROS nem os pneus à torreira do sol ou expostas a grande calor. Quando guardar a bicicleta durante o inverno, mantenha as pneus sempre com pressão de ar suficiente. Ou pendure as rodas SYNCROS ou a bicicleta na totalidade.

Controle regularmente a pressão dos pneus e cumpra a recomendação no flanco do pneu.

**NOTA**
Nunca leve as pneus nem as rodas SYNCROS com solventes ou produtos agressivos, p. ex., acetona, benzina, diluente, etc.

## MANUTENÇÃO

Controle a concentricidade dos aros, o aparafusamento da cassete e a folga dos rolamentos de direção, pelo menos a cada 100 km. Em caso de necessidade, mande centrar as suas rodas SYNCROS (**17**) ou reajustar os rolamentos. Controle depois, pelo menos, todos os 2.000 km. Não se esqueça que a centragem e o reajuste dos rolamentos é trabalho para especialistas. Entregue esses trabalhos, de preferência, ao seu revendedor SYNCROS.

Passados cerca de três anos, o material das pneus e das câmaras de ar está tão envelhecido que tem de ser cuidadosamente inspecionado e, se necessário, substituído. Consulte o seu revendedor SYNCROS.

Se a sua bicicleta estiver equipada com travões de ar, deverá mandar medir a espessura da parede dos flancos de travagem, o mais tardar após o segundo ciclo de calços dos travões (**18**). Substitua os aros de alumínio, cuja espessura de parede seja inferior a 1 mm! No caso de aros de carbono, consulte o passaporte da roda SYNCROS ou contacte o seu revendedor SYNCROS.

**NOTA**
Os cubos rodam sobre rolamentos selados. Para substituir os rolamentos, é necessário uma certa experiência. Por isso, deveria deixar este trabalho para o seu revendedor SYNCROS.

No início, é possível que os rolamentos se movam com alguma dificuldade devido à vedação e lubrificação. Isto desaparece após pouco de tempo de condução.

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Controle regularmente o funcionamento do mecanismo de roda livre e certifique-se de que os pinhões se movem direitos. Encontrará mais informações no manual de instruções do fabricante do cubo.

Para manutenção dos rolamentos e para ajustamento da folga dos rolamentos, consulte as instruções do fabricante do cubo ou contacte o seu revendedor SYNCROS.

## INDICAÇÕES GERAIS RELATIVAS À MONTAGEM

Em geral, a primeira montagem das suas rodas SYNCROS e dos pneus, bem como a substituição dos calços dos travões são trabalhos para especialistas e deveriam ser efetuados unicamente pelo seu revendedor SYNCROS.

Qualquer uma das indicações seguintes tem de ser obrigatoriamente cumprida. Desrespeito pelas normas pode provocar a falha dos componentes e, possivelmente, ter como consequência uma grave queda ou lesão.

Apenas pneus e câmaras de ar aprovadas para a respetiva roda SYNCROS são adequadas para a sua utilização específica. Não ultrapasse a pressão máxima admissível do pneu e do aro. Se tiver dúvidas, leve os seus componentes ao revendedor SYNCROS. Ele verificará se o defeito pode ser eliminado ou se a peça tem de ser substituída.

**AVISO**
Deixe ambas as rodas SYNCROS rodar livremente, a fim de testar a concentricidade dos aros. Ao mesmo tempo, para isso, o espaço entre o calço e o aro. Concentricidade insuficiente pode também ser um indício de pneus rebentados lateralmente, aros danificados ou rodas portadas.

As rodas SYNCROS ou os componentes danificados não podem continuar a ser utilizadas de forma alguma! Se tiver qualquer dúvida, recomendamos-lhe a substituição do pneu. Até aí, não volte a andar na bicicleta.

Verifique o assento fixo das rodas SYNCROS após 100 a 300 quilómetros ou após 5 a 15 horas de funcionamento e depois a cada 20 horas de funcionamento. Rodas SYNCROS montadas de forma incorreta podem provocar quedas e acidentes graves!

Se pretende montar um pneu novo, tem de ter em conta a dimensão do pneu mondado que está escrita no flanco do pneu. Há duas designações: a mais exata é a designação normalizada em milímetros, por ex., a combinação 25-622 significa uma largura de pneu de 25 mm em estado inflado e um diâmetro (interior) de 622 mm. A outra designação de tamanho para o mesmo pneu está indicada em polegadas e é 28 x 1,0.

E eratitmente necessário observar as indicações da seguinte tabela ETRTO.

**Importante: Para informação sobre a compatibilidade atual, verifique a página de internet da respetiva roda SYNCROS em https://rb.gy/6pc97m**

| Largura do pneu (em mm) | | Largura do aro de perfil cónico (em mm) | | Largura do aro com perfil de gancho (em mm) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | | | | 13 C | | |
| 23 | 18 | | | 13 C | | |
| 25 | 16 | 18 | | 13 C | 15 C | 17 C |
| 28 | 16 | 18 | 20 | 13 C | 15 C | 17 C |
| 32 | 16 | 18 | 20 | 15 C | 17 C | 19 C |
| 37 | 18 | 20 | 22 | 17 C | 19 C | 21 C |
| 40 | 20 | 22 | 24 | 17 C | 19 C | 21 C |
| 44 | 20 | 22 | 24 | 27 | 19 C | 21 C | 23 C | 25 C |
| 47 | 22 | 24 | 27 | | 19 C | 21 C | 23 C | 25 C |
| 50 | 24 | 27 | 30,5 | | 21 C | 23 C | 25 C | |
| 54 | 27 | 30,5 | | | 25 C | | | |
| 57 | 27 | 30,5 | | | 25 C | | | |
| 62 | 27 | 30,5 | | | | | | |

Largura do pneu nominal (em mm)

*Tabela: ETRTO*

**AVISO**
Pneus mais largos do que o previsto podem fazer com que o seu perfil roce no quadro ou no garfo. Em casos extremos, a roda SYNCROS deixa de rodar devidamente e bloqueia – perigo de acidente. Em caso de necessidade, realize também um controlo de colisão. Consulte o seu revendedor SYNCROS.

Tenha em conta que pneus largos em aros demasiado estreitos, em condições extremas durante a viagem, podem escorregar do aro. Perigo de acidente! Consulte o seu revendedor SYNCROS.

Pneus maiores do que os montados em série pelo fabricante da bicicleta podem fazer com que as partes do quadro ou do garfo sejam mais pressionadas pelos pneus. Em caso de suspensão, pneus maiores podem provocar um bloqueio da roda dianteira ao comprimir. Perigo de acidente! Consulte o seu revendedor SYNCROS.

## Montagem e desmontagem de rodas SYNCROS

Antes da montagem da roda dianteira ou traseira ou da sua desmontagem, leia o seu manual de instruções geral da bicicleta.

Tenha em consideração que existem diferentes sistemas de apertos rápidos (**19**) e, também, uma série de eixos passantes cujo o manuseamento implica conhecimentos específicos. Em determinados casos, são necessárias ainda ferramentas especiais.

**Fixação segura da sua roda SYNCROS com um aperto rápido típico**

Segure bem na bicicleta para esta não tombar.

Abra o aperto rápido. Agora, a inscrição "Open" (aberto) deveria ser legível (**20**).

Certifique-se de que a roda SYNCROS está corretamente posicionada. Encontrará mais informações sobre este assunto nos capítulos **"Rodas SYNCROS e pneus"** e **"Adaptar a bicicleta ao cliente"** no seu manual de instruções geral da sua bicicleta.

Mova a manete no sentido da posição de aperto, de modo a poder ler-se por fora "Close". No início do movimento de fecho até metade do trajeto, a manete tem de poder mover-se com facilidade (**21**).

Depois, a força de resistência da alavanca deverá aumentar significativamente e, no final, a alavanca só se deverá poder mover com muito esforço. Use o tenar do polegar e puxe por um componente fixo com as dedos para apoio, p. ex., pelo garfo (**22**) ou pela escora traseira, no entanto, não por um cabo.

Na posição final, a alavanca tem de formar um ângulo reto em relação ao eixo de aperto rápido; ela não pode ficar em pé lateralmente de forma alguma. A manete deve estar ajustada no quadro ou garfo de tal modo que não possa ser aberta inadvertidamente (**23**). No entanto, ela deveria estar acessível para poder ser comandada rapidamente.

Controle o assento, fazendo force sobre a extremidade da manete fechada e tentando torcê-la. No caso de as rodas, terá de abrir e aumentar a força de aperto. A força de aperto no lado oposto uma meia-volta no sentido dos ponteiros do relógio. Volte a fechar o aperto rápido e verifique de novo o assento.

Por fim, eleve a roda SYNCROS alguns centímetros do chão e dê uma pancada no pneu de cima para baixo. Uma roda fixa de forma segura mantém-se nas ponteiras do quadro ou no garfo e não faz ruídos metálicos.

**Fixação segura da sua roda SYNCROS com um eixo passante**

Existem muitos sistemas de eixos passantes diferentes. Leia as instruções do fabricante da bicicleta ou deixe que o seu revendedor SYNCROS lhe explique o sistema.

**AVISO**
Se o aperto rápido ou o eixo passante estiver insuficientemente fechado, a roda SYNCROS pode soltar-se. Nunca conduza uma bicicleta sem ter examinado a fixação das rodas SYNCROS, antes do início da deslocação (**8**). Perigo iminente de acidente!
Para a fixação dos eixos passantes, nunca utilize ferramentas diferentes das aconselhadas pelo fabricante. Não ultrapasse o binário máximo indicado pelo fabricante! Se o eixo for demasiado apertado, o eixo, o garfo ou o quadro podem ficar danificados. Utilize sempre que possível uma chave dinamométrica.
Após a montagem da roda SYNCROS, efetue um teste de rodagem (**24**) com a bicicleta parada, como descrito no capítulo **"Antes de cada utilização"**. Puxe (nos travões de disco várias vezes) pela manete de travão. Levante a bicicleta e coloque depois a roda SYNCROS em rotação. O disco travão não deve roçar nem tocar no pinço do travão nem nos calços dos travões, o aro não deve roçar no calço do travão (de aro). O ponto de resistência do travão tem de ser atingido antes do manete de travão encostar no guidor.
Deixe ambas as rodas SYNCROS rodar livremente, a fim de testar a concentricidade dos mesmos. Ao mesmo tempo observe o espaço entre o calço do travão e o aro (em travões de aro) ou entre o garfo e o quadro (em travões de disco). Concentricidade insuficiente pode também ser um indício de pneus rebentados lateralmente, aros danificados ou rodas portadas.
Se tiver substituído a cassete ou a roda SYNCROS ou montado a roda traseira pela primeira vez na sua bicicleta, é imprescindível controlar o funcionamento das mudanças. Certifique-se de que os limitadores de curso estão bem ajustados. Se estiverem deficientemente ajustados, o impulso pode falhar ou o desviador calcar com as raios – isto pode provocar um acidente e causar danos na sua bicicleta! Consulte o seu manual de instruções geral da bicicleta ou contacte o seu revendedor SYNCROS.

**CUIDADO**
Não toque no disco do travão possivelmente quente logo após a paragem – poder-se-ia queimar! Deixe primeiro sempre arrefecer o disco do travão, antes de abrir um aperto rápido ou um eixo passante.

**NOTA**
Prenda as rodas SYNCROS, seguras com apertos rápidos ou eixos passantes, juntamente com o quadro a um objeto fixo, quando estaciona a bicicleta.
Pode substituir os apertos rápidos por um dispositivo antiroubo. Para este necessita de uma chave especialmente codificada ou de uma chave Allen (**25**). Se tiver alguma questão que pretenda esclarecer, contacte o seu revendedor SYNCROS.

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Os fabricantes de sistemas de eixos passantes, garfos de suspensão ou quadros costumam fornecer instruções detalhadas. Leia-os atentamente, antes de desmontar a roda SYNCROS ou de realizar trabalhos de manutenção.

**AVISO**
As informações sobre a pressão mínima e máxima (em bar ou psi) podem ser encontradas lateralmente no flanco do pneu (**26**). Ajuste a pressão da roda SYNCROS e/ou no acutacedore do aro. Siga os dados do pressão autorizados. Se houver contradita entre o aro e o pneu, na pressão mínima o valor determinante é o mais elevado, e, na pressão máxima, o valor mais baixo. Caso contrário, podem ocorrer danos no aro ou até mesmo falha. Isso pode provocar a perda de controlo repentina. Perigo de acidente!

A pressão é, muitas vezes, indicada em psi (pounds per square inch), a unidade de medida inglesa. No seguinte tabela encontram-se os valores da pressão do ar mais comuns com a respetiva conversão.

| psi | bar | psi | bar | psi | bar | psi | bar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 1,0 | 50 | 3,5 | 85 | 6,0 | 120 | 9,0 |
| 20 | 1,4 | 60 | 4,2 | 100 | 6,9 | 140 | 9,7 |
| 30 | 2,1 | 70 | 4,8 | 110 | 7,6 | | |
| 40 | 2,8 | 80 | 5,5 | 120 | 8,3 | | |

Tenha em conta que o peso do ciclista tem influência na pressão. Os ciclistas mais leves precisam de menos pressão, as mais pesados de mais pressão. No entanto, mesmo ciclistas pesados não devem exceder a pressão máxima.

**AVISO**
Trate os seus pneus com cuidado e não passe por cima de arestas cortantes! Nunca enche o pneu para além da pressão máxima autorizada! O pneu poderia soltar do aro ou rebentar durante a viagem.

**NOTA**
Pressão de ar demasiado baixa pode provocar furos nos pneus, as chamadas snake bites. Isto significa que o pneu bate de ar/ou as pneus ou aros necessário são danificados.

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Bombas manuais muitas vezes não são adequadas para atingir a pressão necessária no pneu. Utilize-as apenas quando tem um pneu danificado em viagem. Mais adequadas são as bombas verticais ou de pé com manómetro (**5**), com as quais pode efetuar um controlo da pressão em casa.

## Pneus

Os pneus deveriam oferecer aderência e tração, deslocar-se facilmente e absorver pequenas pancadas da fixa de rodagem. A qualidade do estrutura inferior do pneu (carcaça), a mistura de borracha e o perfil influenciam a resistência ao rolamento e as características de aderência. O seu revendedor SYNCROS aconselha-o relativamente aos diferentes tipos.

Na seleção dos pneus, está condicionado a determinadas dimensões de pneus pelo tamanho dos aros. Encontrará os dados sobre o tamanho do pneu na parede lateral do mesmo.

Os pneus apenas de acordo com a sua utilização específica, caso contrário este pode desagastar-se rapidamente ou falhar. Cumpra também as instruções relativas às diversas utilizações específicas no catálogo do seu fabricante de pneus e, em caso de dúvida, consulte o seu revendedor SYNCROS.

## PNEUS CONVENCIONAIS: PNEUS KEVLAR OU PNEUS COM ARMAÇÃO DE ARAME, COM CÂMARAS DE AR E FITA DO ARO

### Câmaras de ar

Pneus com armação de arame (dobráveis ou não) não são, por si, herméticos com o ar. Para manutenção da pressão no interior, é colocada uma câmara de ar (**3**) e insufiada através de uma válvula.

Existem câmaras de ar para bicicletas de estrada, bicicletas city e de trekking, de cicloccrasse e de montanha. Elas diferem-se, sobretudo, no peso. As câmaras para corridas foram colhem com facilidade, no entanto, são mais vulneráveis a snake bites. Aconselhe-se com o seu revendedor SYNCROS.

### Válvulas

Nas câmaras de ar, existem três tipos de válvulas comuns (**27**):

1. **A válvula francesa ou presta (a):** utilizada, entretanto, em quase todos os tipos de bicicletas. A válvula foi concebida para as mais altas pressões, permitindo encher os pneus mais facilmente e empregando menos força.
2. **A válvula Schrader ou de automóvel (b):** foi adoptada dos veículos automóveis e é utilizada, sobretudo, nas bicicletas de montanha.
3. **A válvula Dunlop ou Sclaverand (c)** – a válvula "normal".

Todos os tipos de válvulas estão protegidos contra a sujidade, habitualmente, com uma tampa de plástico.

No **válvula Presta (28)** antes de utilizar a bomba, a pequena porca serrilhada tem de ser desenroscada um pouco e pressionada, brevemente, no sentido da válvula até que seja uma pouca de ar. Muitas vezes, os corpos das válvulas, nas válvulas Presta, não fic com completamente enroscados –isto pode causar uma fuga de ar contínua. Controle o assento do corpo da válvula na haste.

**Que a pressão do ar**

Para a montagem, o pneu tem de estar livre de lubrificante e sujidade no interior e na zona do talão do pneu (**40**). Não utilize uma alavanca de montagem! Para evitar danos, molhe o talão do pneu o toda a volta com água de sabão ou pasta de montagem de pneus – que não contém gordura. Empurre a pressão o pneu para dentro do aro com as mãos, como descrito nos pneus de armação de arame e Kevlar.

Levante primeiro um talão do pneu completamente sobre um friso do aro, depois o outro. Pressione ambos os talões para o meio e trabalhe a partir da base de ar a ponta. Se tiver dificuldades, use a ajuda especial aparafusada no aro fica (**41**) centrada entre os talões do pneu.

Pressione o pneu a toda a volta de cima para baixo (**42**).

Encha o pneu com um compressor ou uma carga de CO2 até à sua pressão máxima do ar, de forma que possa entrar bem no aro. A pressão autorizada está, normalmente, inscrita na parede lateral do pneu. No procedimento de introdução podem ocorrer ou ouvir-se ocasionalmente dois ruídos altos de plop. Não se assuste! Isto indica o assento correto do pneu.

Pode detetar se o pneu está colocado devidamente, se a linha de identificação fina (**6**) no pneu estiver levemente acima do aro com uma distância homogénea a toda a volta. Se isto não for o caso, tem de deixar sair novamente a pressão, colocar água ou água de sabão sobre os rebordos do pneu e encher o pneu novamente até à pressão máxima.

Ajuste a pressão, partindo do valor máximo, por meio da válvula. Considere, ao mesmo tempo, o zona de pressão de ar aconselhada.

**AVISO**
Pneus sem câmara de ar só podem ser montados em combinação com um aro UST/uma roda UST SYNCROS.

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Existe líquido antifuros que mantém os pneus mais isolados e reduz as avarias. Consulte o seu revendedor SYNCROS. Cumpra as instruções de montagem do fabricante do líquido antifuros e do fabricante dos pneus.

## PNEUS TUBULARES (TUBULAR)

Para que um pneu tubular aguente muito tempo, é necessário montá-lo cuidadosamente. A montagem exige vários passos de trabalho e pode levar algum tempo no início. Algum treino e experiência relativamente à cola utilizada e ao modelo do pneu são também de extrema importância.

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Recomende-se que um pneu tubular seja montado apenas pelo seu revendedor SYNCROS para a sua própria segurança.

Pode colar um pneu tubular ao aro por meio de fita adesiva ou com cola líquida para pneus (**43**). A montagem faz-se mais rapidamente com fita adesiva. Contudo, o assento do pneu não é, em alguns casos, tão fixível como com a cola líquida. No caso de uma avaria, a fita fica, muitas vezes, agarrada ao pneu desmontado. O pneu de reserva não vai poder assentar de forma segura no aro.

**AVISO**
Se o pneu ficar mal colado, pode soltar-se do aro. Perigo de acidente!

Para que o pneu aguente melhor, recomendamos uma base sólida com várias camadas de cola líquida para pneus (**44**) (cola para pneus) sobre o pneu e o aro. O pneu tubular tem de ser montado e alinhado à mão. A película de colagem fica, além disso, colada de uma roda ao aro após a desmontagem de um pneu, fixando de forma suficientemente segura também o pneu de reserva para que possa regressar a casa devagar e com cuidado. Em casa, é preciso voltar a retirar, em seguida, o pneu de reserva e colá-lo fixa e permanentemente com uma nova cola para pneus.

As colas para pneus especiais não aderem apenas a aros e pneus, mas também aos dedos e à roupa. Por isso, para a montagem de pneus, vista roupas de trabalho velhas.

**AVISO**
Após uma avaria em viagem, o pneu deixa de possuir um assento seguro. Volte para casa devagar e com cuidado!

**INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA**
Mande fazer a montagem do pneu tubular exclusivamente ao revendedor SYNCROS.
Leia as instruções de montagem do fabricante dos pneus e do agente colante.
Existe fita adesiva especial para a montagem de pneus tubulares. Aconselhe-se com o seu revendedor SYNCROS.

## Desmontagem

No caso de uma avaria, para desmontar o pneu tubular, pressione o pneu para o lado, na parte oposta à válvula, até se formar um intervalo e o pneu se soltar (**45**). Se o pneu resistir, introduza uma alavanca de montagem de plástico no intervalo, com a qual depois pode remover o pneu.

**AVISO**
Nunca conduza com uma roda SYNCROS para trabalhos de aro sem fita do aro, que seja feita de carbono ou alumínio. Caso contrário, a cola produzida pela travagem é transmitida sem atenuação para a câmara de 