

### CONTENUTI

LA ADDICT RC DEV'ESSERE REGOLATA PERFETTAMENTE IN FUNZIONE DEL CICLISTA PER GARANTIRE LA MASSIMA SICUREZZA E GUIDABILITÀ.

Contattare il vostro rivenditore autorizzato SCOTT per informazioni, in modo da evitare problemi tecnici o danni.

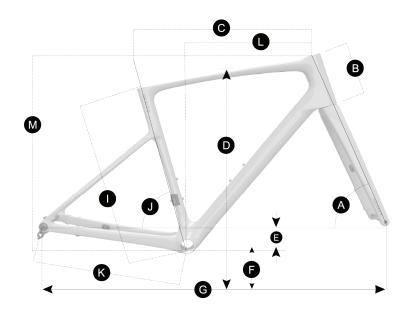
GEOMETRIA/DATI TECNICI	03
INSERIMENTO DEL REGGISELLA	04
COLLARE DEL TUBO DEL SELLINO	05
DIMENSIONI DEL ROTORE	06
PASSAGGIO CAVI	07
INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO POSTERIORE	08
INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA	09
INSTALLAZIONE DEL CAVO SHIMANO Di2	13
KIT SALVA LA GIORNATA	15
RICAMBI	17
GARANZIA DEL PRODUTTORE	22

### **LEGGENDA**





# GEOMETRIA/DATI TECNICI



RE	REGGISELLA mm Add		Addict RC specific			ASSE ANTERIORE			12 x 100		
M( RE	ORSETTO EGGISELLA	mm	Add	ict RC	specific	MA	X TYRE W	IDTH	mm	38	
FC	DRCELLA	in	1				OVIMENTO NTRALE	)	mm	41 x 86.5	
SE	RIE STERZO	mm	IS44	/35 - 19	S52/40		TORE MA	SSIMO	mm	180	
ASSE POSTERIORE 1		mm	12 x 142			ROTORE MASSIMO POSTERIORE			mm	160	
MAX CHAIN RING X1 tooth 4		48	48			MAX CHAIN RING X2			<b>52-36</b> no Shimano 105 Di2		
	2026 ADDICT				47	49	52	54	56	58	61
Α	Angolo sterzo			0	71.3	71.8	72	72.2	72.5	73	73
В	B Lunghezza tubo sterzo				104	115	139	161	182	201	221
С	Lunghezza tubo orizzontale virtuale			mm	511	521	536	551	566	582	597
D	) Altezza standover			mm	742	758	780	801	821	840	865
Ε	E Offset movimento centrale			mm	-74	-74	-73	-72	-72	-72	-72
F	F Altezza movimento centrale			mm	275	275	276	277	277	277	277
G	Interasse			mm	984	991	1000	1009	1016	1022	1036
I	Da centro movimento centrale a parte superiore canotto sella			mm	435	455	475	495	515	535	565
J	Angolo tubo sella			0	75	75	74.5	74	73.5	73.1	73
Κ	( Parte inferiore carro			mm	418	418	418	418	418	418	418
L	_ Reach			mm	372	378	382	386	389	394	402
М	Stack			mm	522	534	557	578	599	619	638
	Lunghezza forcel	lla		mm	47	47	47	47	47	47	47
	Trail			mm	68.5	65.2	64	62.7	60.8	57.6	57.6

### INSERIMENTO MASSIMO REGGISELLA

### INSERIMENTO REGGISELLA

XXS (47) 104 mm

XS (49) 122 mm

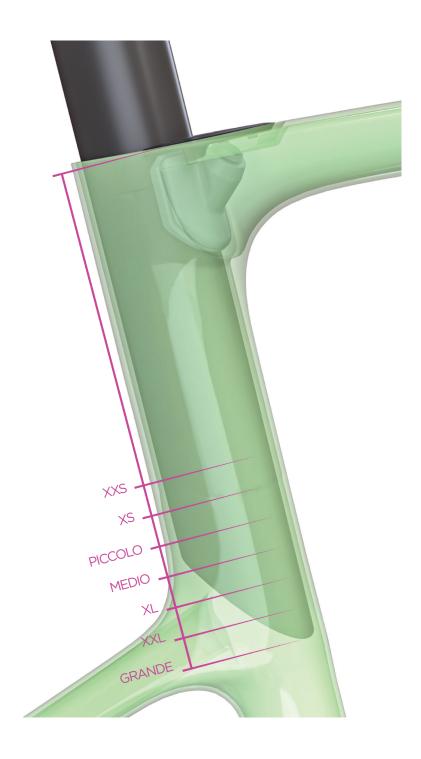
PICCOLO (52) 126 mm

MEDIO (54) 145 mm

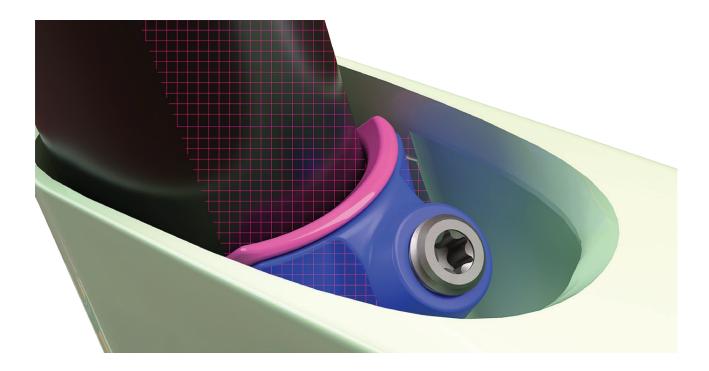
XL (58) 158 mm

XXL (61) 162 mm

GRANDE (56) 163 mm



### **COLLARE DEL TUBO DEL SELLINO**



Il collare è composto da un elemento ed è disponibile solo come unità completa (sezione delle parti di ricambio). Il profilo include una superficie antiscivolo che impedisce al collare di scivolare in basso sul tubo del sellino dopo l'installazione del tubo del sellino.

Utilizzare un composto di carbonio ove indicato nell'immagine.







#### **DIMENSIONI DEL ROTORE**



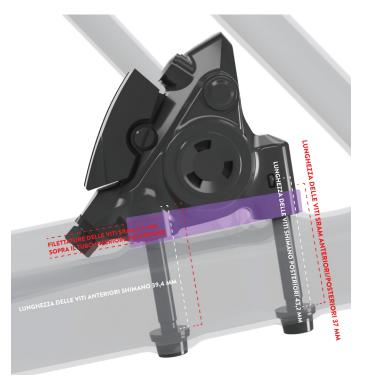
\*Stringere le viti secondo le raccomandazioni del fabbricante dei freni.

Adattatore del rotore del freno per forcella, minimo 180 mm, Shimano **Y8N230000** 

(evidenziato in rosso)

Rotore del freno per forcella, massimo 160 mm, Shimano (evidenziato con tratteggiato verde)

Adattatore per montaggio piano Sram: **00.5318.018.000** 



\*Stringere le viti secondo le raccomandazioni del fabbricante dei freni.

Rotore del freno posteriore, minimo 140 mm, Shimano/ Sram per montaggio piano **SENZA ADATTATORE**, è montato direttamente.

Rotore del freno posteriore, massimo 160 mm,

Shimano *FLATMOUNT R160D/D* 

(+20MM) (evidenziato in rosso)

Adattatore per montaggio piano Sram 160: **00.5318.018.001** 

<sup>\*</sup>La lunghezza delle viti è uguale per i rotori da 140 e da 160 mm.

PASSAGGIO CAVI



### INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO POSTERIORE



Fai passare il tubo freno posteriore dalla parte inferiore del carro attraverso il telaio, facendolo uscire dal tubo sterzo.

Assicurati che la guaina antirumore in schiuma sia posizionata correttamente e che **NON** tocchi il canotto della forcella.



**02** Monta il freno posteriore.

Per dischi da 160 mm, utilizza gli adattatori indicati di seguito: Shimano 160 mm Flat Mount R160D/D (+20 mm), SRAM 160 mm 00. 2318.018.001

\*Tipo di viti e coppia di serraggio secondo le specifiche del produttore del freno.

\*La lunghezza delle viti è la stessa per i dischi da 140 mm e da 160 mm.

#### INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



<u>01</u>



Monta il passa cavi sulla forcella e fai passare il tubo freno anteriore attraverso di essa, facendolo uscire dall'apertura del canotto. Monta la pinza freno anteriore utilizzando l'adattatore e le viti corrispondenti e ingrassa leggermente la superficie dei supporti freno della forcella. Applica il frenafiletti alle viti del freno.



**02** Ingrassa e monta il cuscinetto inferiore della serie sterzo.

Fissa il tubo freno al canotto della forcella con il nastro, assicurandoti che attraversi il canotto dal lato trasmissione a quello opposto.





Fai passare il cavo del deragliatore posteriore attraverso il telaio dalla parte inferiore del carro al tubo sterzo. Assicurati che la guaina antirumore in schiuma sia posizionata correttamente e **NON** tocchi il canotto della forcella.

### INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



Fai passare il cavo del deragliatore anteriore dall'alto del tubo sterzo, facendolo uscire alla base del tubo sella

Assicurati che la guaina antirumore in schiuma sia posizionata correttamente e che **NON** tocchi il canotto della forcella.



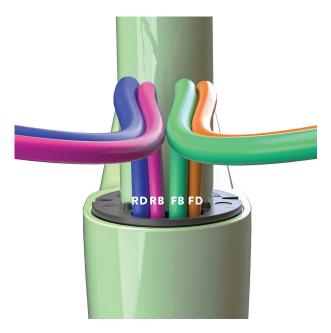
**06** <sup>M</sup>

Monta la forcella.

Ingrassa e monta il cuscinetto superiore della serie sterzo, lo spessore del cuscinetto e l'anello di compressione.



### INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



Pai passare il tubo del freno anteriore attraverso la serie sterzo superiore, assicurandoti che tutti i cavi siano nella posizione corretta.



Monta il coperchio del tubo sterzo e i distanziatori.



Monta il coperchio dell'attacco manubrio con due soli giri di chiave esagonale.



Fai passare con attenzione i cavi e i tubi tra il coperchio dell'attacco manubrio e il manubrio.



### INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



Monta l'attacco manubrio alla forcella e spingi delicatamente i cavi all'interno di un paio di centimetri.









**12** Fai passare i cavi attraverso il manubrio, iniziando dai tubi freno. Montare la piastra frontale dello stelo.









Dopo aver collegato i cavi alle leve, spingi il cavo rimanente all'interno del tubo sterzo e stringi il coperchio dell'attacco manubrio.





Monta il deragliatore anteriore utilizzando l'adattatore in alluminio. Serra alla coppia indicata.





Monta il deragliatore posteriore.

### INSTALLAZIONE DEL CAVO SHIMANO Di2

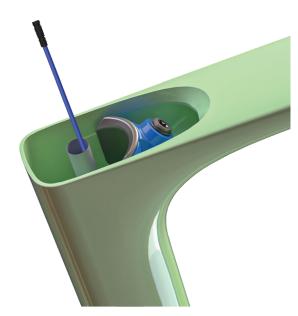




- Inserisci la batteria Di2 all'interno del manicotto in gomma e infilalo nel canotto sella come mostrato nell'immagine.
- Per canotti sella corti e persone di bassa statura, fissa il manicotto in gomma sulla parte superiore della batteria con una fascetta e posizionalo come mostrato nell'immagine.



Fissa la piastra del deragliatore anteriore e poi il deragliatore.
Fai passare il cavo Di2 attraverso il manicotto in gomma all'interno del tubo sella.



Assicurati di far passare il cavo all'interno del tubo protettivo, facendolo uscire dalla parte superiore del tubo sella.

### INSTALLAZIONE DEL CAVO SHIMANO Di2



Fissa il cavo al deragliatore posteriore come mostrato nell'immagine.



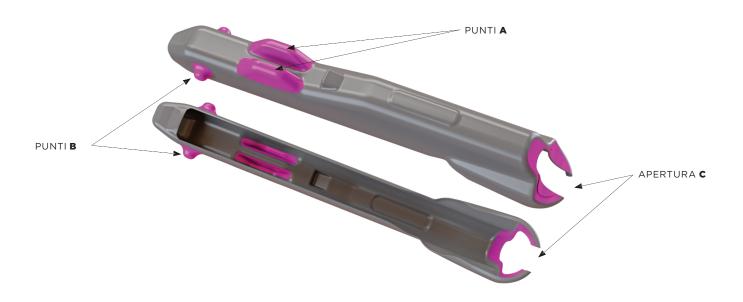
Pissa il cavo Di2 sul deragliatore anteriore e fallo passare all'interno del tubo sella. Capovolgi la bici per facilitare l'operazione.

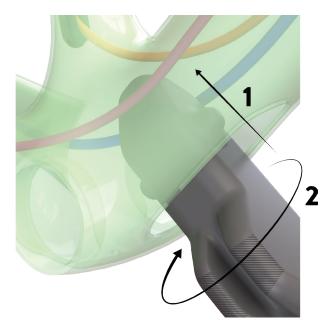
\*Serra la vite del deragliatore anteriore secondo le specifiche del produttore



Assicurati di far passare il cavo all'interno del tubo protettivo, facendolo uscire dalla parte superiore del tubo sella.

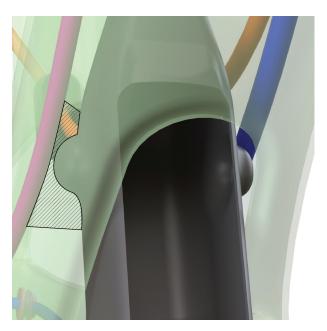
### KIT SALVA LA GIORNATA





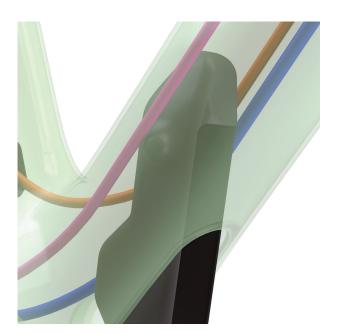
Passo Inserisci il contenitore nel telaio tenendolo in verticale rispetto al tubo obliquo. Posiziona i punti **B** alle ore 12 e alle ore 6.

Passo Ruota il contenitore di 90° 2: in senso antiorario. I punti A devono essere rivolti verso terra terra.



Assicurati che i cavi siano più in alto rispetto ai punti **B**.

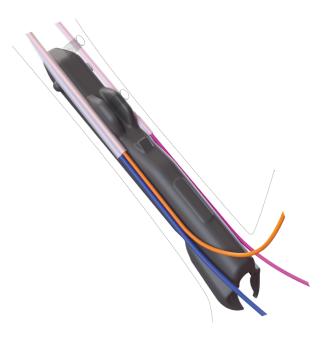
### KIT SALVA LA GIORNATA



Spingi delicatamente il contenitore nel tubo obliquo tenendo i cavi al di sopra. Se necessario, schiaccia leggermente il contenitore per farlo entrare correttamente.



Fissa il coperchio assicurandoti che la rotella di blocco sia in posizione verticale.



Una volta che il contenitore sarà nella posizione finale, i punti A dovrebbero trovarsi ai lati dei supporti portaborraccia. L'apertura C dovrebbe trovarsi in corrispondenza con l'apertura del telaio.

### **RICAMBI**











Filettatura inversa!



#### 286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21







Filettatura inversa!



426247 SCO REAR AXLE TP ADDICT|FASTLANE 26







#### 424160 SCO AXLE ADDICT RC F 25







424158 SCO SEATPOST CLAMP ADDICT RC 25





### **RICAMBI**











424154 SCO STEM SPACER|TOP CAP KIT ADDICT RC 25



426256 SCO HEADTUBE COVER ADDICT 26



426253 SCO STEM CABLE COVER ADDICT 26







423446 SYN HEADSET IS44|35 - IS52|42 STAINLESS

### **RICAMBI**



### 426251 SCO FD MOUNT ADDICT 26







#### 424157 SCO STEM HARDWARE KIT CRESTON IC SL 25







#### 423441 SYN STEM ST-R100-AL

(coppia di serraggio del manubrio e del cannotto dello sterzo)







423444 SYN SEATPOST SP-R101-CF 0MM OFF



423445 SYN SEATPOST SP-R101-CF 15MM OFF

RICAMBI



423440 SYN HANDLEBAR HB-R100-AL



423439 SYN HANDLEBAR HB-R100-CF



423432 SYN REAR LIGHT CAMPBELL 20 D IL



425261 SCO SEATPOST LIGHT BLANK ADDICT RC 25

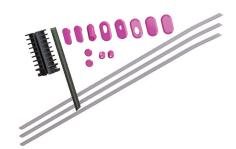
### **RICAMBI**



426255 SCO CABLE DT COVER ADDICT 26



426254 SCO DT CONTAINER ADDICT 26



426252 SCO FINISHING KIT ADDICT 26

### GARANZIA DEL PRODUTTORE,

Acquistando una nuova bicicletta SCOTT da un rivenditore SCOTT autorizzato, SCOTT concede una garanzia del produttore subordinatamente alle seguenti disposizioni.

#### CONDIZIONI

La garanzia del produttore viene concessa solo al primo acquirente di una bicicletta SCOTT, che l'abbia acquistata da un rivenditore SCOTT autorizzato. La garanzia del produttore si applica solo se la bicicletta è registrata a nome del primo acquirente su www.scott-sports.com entro un anno dall'acquisto.

#### **DURATA**

La garanzia del produttore viene concessa a partire dalla data di acquisto per un periodo di cinque anni su telai e carri. Il periodo di garanzia si riduce a tre anni se la bicicletta SCOTT non viene sottoposta a manutenzione almeno una volta all'anno da parte di un concessionario SCOTT autorizzato. Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti in conformità alle istruzioni di manutenzione contenute nel manuale SCOTT e devono essere confermati mediante timbro e firma del rivenditore SCOTT autorizzato.

Per i telai e i carri dei modelli di biciclette di Categoria 5 e per le forcelle rigide prodotte da SCOTT, la durata della garanzia del produttore è limitata a due anni.

Se un componente difettoso della bicicletta SCOTT viene sostituito nell'ambito della garanzia legale o del produttore, la durata della garanzia del produttore non verrà estesa. La garanzia del produttore termina se il primo acquirente trasferisce la proprietà della bicicletta SCOTT a una terza persona.

#### RIVENDICAZIONE

La garanzia del produttore è fornita da SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Svizzera. L'acquirente deve ispezionare la bicicletta SCOTT immediatamente dopo l'acquisto e informare prontamente per iscritto il proprio rivenditore SCOTT autorizzato di qualsiasi difetto evidente. I difetti occulti devono essere segnalati immediatamente appena individuati. In caso di reclamo in garanzia, la bicicletta SCOTT deve essere consegnata a un rivenditore SCOTT autorizzato. Quest'ultimo contatterà SCOTT per rimediare al difetto. La rivendicazione di un reclamo in garanzia richiede sempre la presentazione della prova di acquisto originale, così come della prova del servizio di manutenzione contenuta nel manuale SCOTT.

### PRESTAZIONI DI SCOTT IN CASO DI RECLAMO IN GARANZIA

In caso di reclamo in garanzia, SCOTT, a propria discrezione, riparerà il difetto o sostituirà il prodotto difettoso con un prodotto di qualità simile, per cui sono possibili eventuali scostamenti quanto al colore e al modello. Se non è possibile effettuare una riparazione o una sostituzione, sarà effettuato un rimborso del prezzo di acquisto, tenendo conto del precedente utilizzo. SCOTT ha il diritto di assegnare a terzi l'incarico di correggere il difetto.

#### LIMITAZIONI

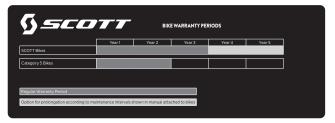
La garanzia del produttore si applica esclusivamente a telai, carri e forcelle rigide delle biciclette SCOTT. I componenti per biciclette sono esclusi da questa garanzia del produttore.

La garanzia del produttore non si applica alla normale usura, ai danni causati da incidenti o da altra forza eccessiva esercitata sulla bicicletta SCOTT, alla corrosione, alla manutenzione impropria, al montaggio non corretto e al montaggio di componenti o accessori non idonei, nonché a difetti estetici, ad esempio della vernice. La garanzia del produttore non si applica alle biciclette SCOTT che sono state utilizzate in un negozio di noleggio.

#### VARIE

Le presenti disposizioni di garanzia del produttore si applicano a tutte le biciclette SCOTT a partire dal model year 2023. I diritti di garanzia di legge dell'acquirente e le garanzie dei produttori dei

componenti (Shimano, SRAM, ecc.) rimangono impregiudicati dalla presente garanzia del produttore. Il foro competente per tutte le controversie relative alla presente garanzia del produttore è Friburgo, Svizzera. La presente garanzia del produttore è soggetta alla legge svizzera, con esclusione di tutte le leggi che si riferiscono al diritto di altri Paesi.





All rights reserved © 2026 SCOTT Sports SA

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA P.E.D. Zone C1 Rue du Kiell 60 6790 Aubange Belgium

SCOTT Sports SA Route du Crochet 11 1762 Givisiez Switzerland

www.scott-sports.com|contact www.scott-sports.com

