



2026 SCOTT
ADDICT MANUEL

TABLE DE MATIÈRES

LE ADDICT DOIT ÊTRE PARFAITEMENT AJUSTÉ POUR UN MAXIMUM DE SÉCURITÉ ET FACILITÉ D'UTILISATION.

Veuillez contacter votre revendeur Scott agréé afin d'obtenir conseils pour éviter tous dommages ou problèmes techniques.

GÉOMÉTRIE/INFORMATION TECHNIQUE	03
INSERTION DE LA TIGE DE SELLE MAX	04
COLLIER DE TIGE DE SELLE	05
TAILLE DU ROTOR	06
ACHEMINEMENT DES CÂBLES	07
INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN ARRIÈRE	08
INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE	09
INSTALLATION DU CÂBLE SHIMANO Di2	14
KIT DE SAUVETAGE	16
LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES	18
GARANTIE DU FABRICANT	23

LÉGENDE



FORCE DE SERRAGE



DIMENSION CLÉ TORX



DIMENSION CLÉ HEXAGONAL



NETTOYER LA SURFACE



GRAISSER



NE PAS GRAISSER



GRAISSE CARBONE

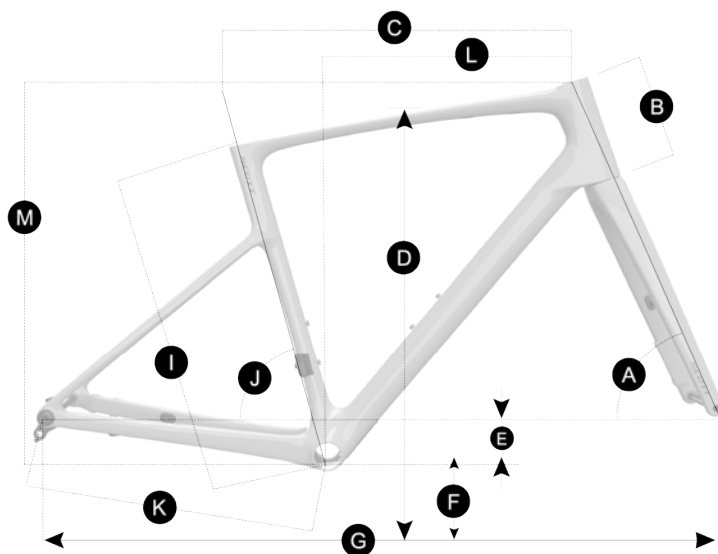


AVEC FREIN FILET



LIQUIDE DE RÉTENTION
(sel roulement)

GÉOMÉTRIE/INFORMATION TECHNIQUE



TIGE DE SELLE	mm	Addict RC specific	AXE AVANT	mm	12 x 100
COLLIER DE TIGE DE SELLE	mm	Addict RC specific	LARGEUR DU PNEU MAX	mm	38
FOURCHE	mm	27.2	AXE DE PÉDALIER	mm	41 x 86.5
BOÎTE DE DIRECTION	mm	IS44/35 - IS52/42	ROTOR MAX. AVANT	mm	180
AXE ARRIÈRE	mm	12 x 142	ROTOR MAX. ARRIÈRE	mm	160
MAX CHAÎNE X1	dent	48	MAX CHAÎNE X2	tooth	52-36

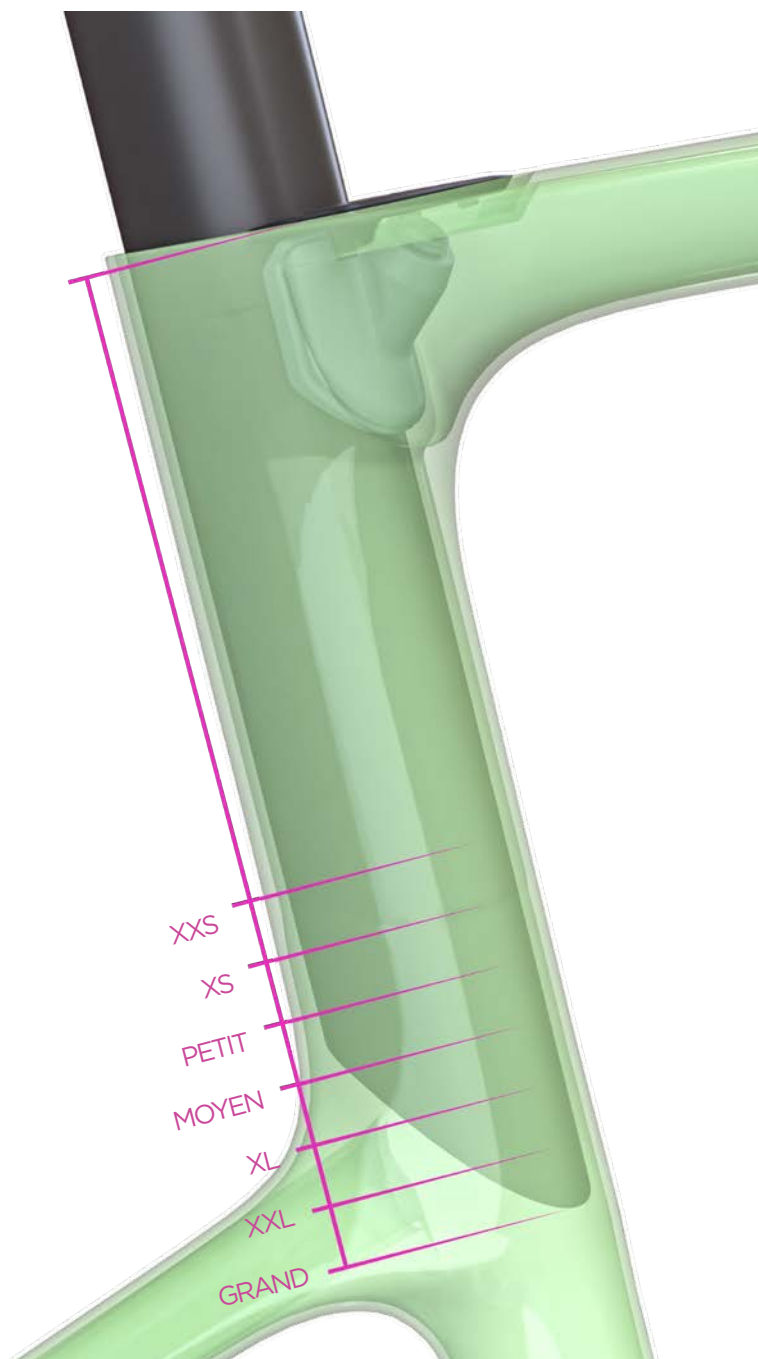
			2026 ADDICT	47	49	52	54	56	58	61
A	Angle du tube de direction	°		71.3	71.8	72	72.2	72.5	73	73
B	Longueur du tube de direction	mm		104	115	139	161	182	201	221
C	Tube supérieure horizontale	mm		511	521	536	551	566	582	597
D	Hauteur d'appui	mm		742	758	780	801	821	840	865
E	Deport du boitier de pédalier	mm		-74	-74	-73	-72	-72	-72	-72
F	Hauteur du boitier de pédalier	mm		275	275	276	277	277	277	277
G	Empattement	mm		984	991	1000	1009	1016	1022	1036
I	Empattement	mm		435	455	475	495	515	535	565
J	Angle tube de selle	°		75	75	74.5	74	73.5	73.1	73
K	Longueur base	mm		418	418	418	418	418	418	418
L	Reach	mm		372	378	382	386	389	394	402
M	Stack	mm		522	534	557	578	599	619	638
	Râteau à fourche	mm		47	47	47	47	47	47	47
	Longueur de la tige	mm		68.5	65.2	64	62.7	60.8	57.6	57.6

ADDICT

INSERTION DE LA TIGE DE SELLE MAX

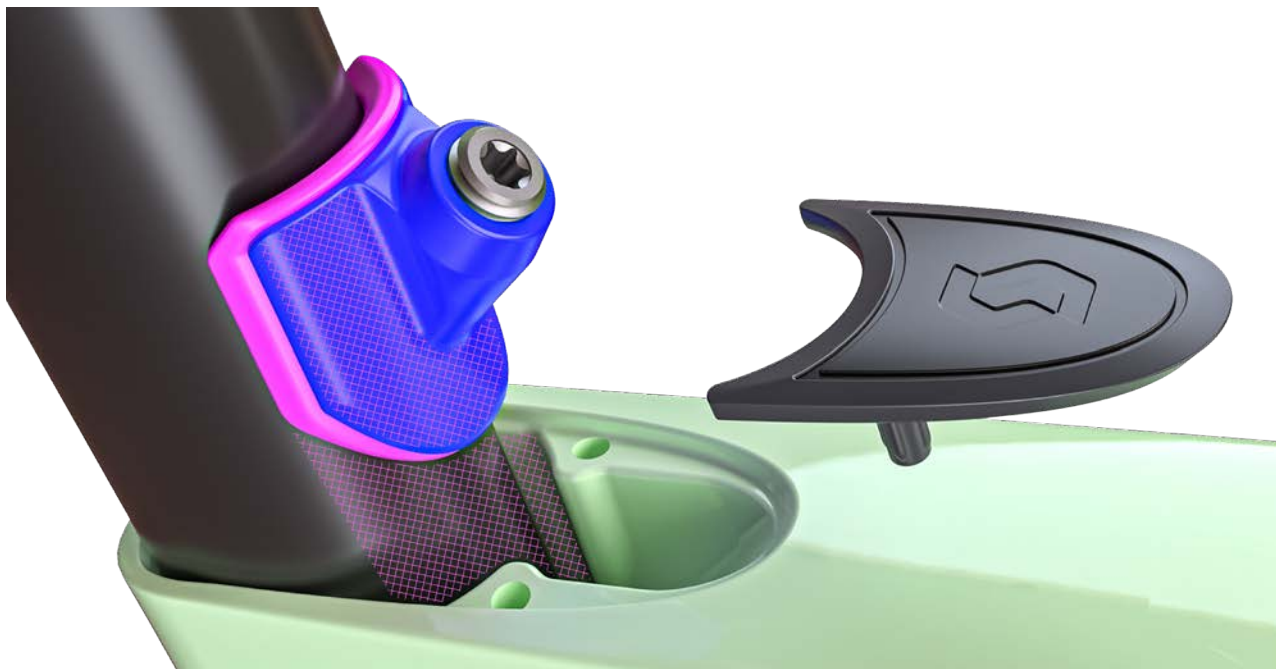
INSERTION DE LA TIGE DE SELLE

XXS (47)	104 mm
XS (49)	122 mm
PETIT (52)	126 mm
MOYEN (54)	145 mm
XL (58)	158 mm
XXL (61)	162 mm
GRAND (56)	163 mm



ADDICT

COLLIER DE TIGE DE SELLE



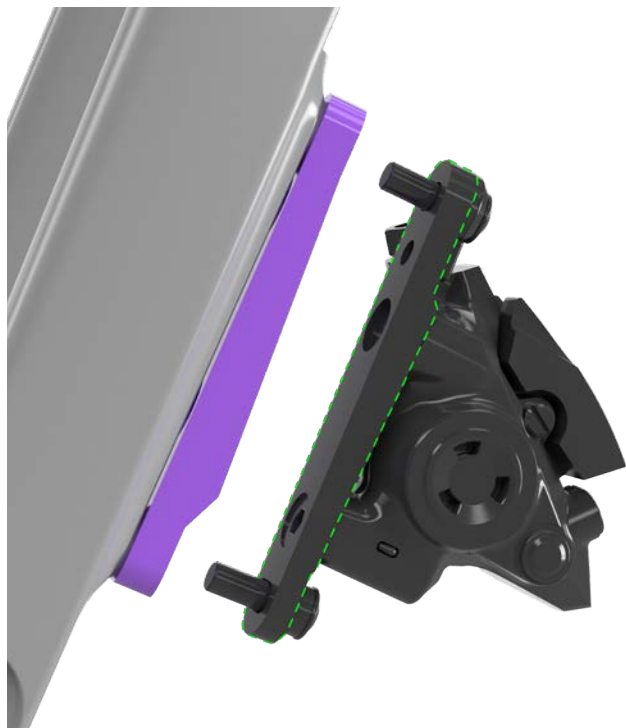
Le collier est constitué d'une seule pièce et n'est disponible que sous forme d'unité complète (section des pièces détachées). Le profil comprend une surface antidérapante qui empêche le collier de glisser le long du tube de la selle après l'installation du poste de siège.

Utilisez un composé de carbone aux endroits indiqués sur l'image.



ADDICT

TAILLE DU ROTOR



Adaptateur de rotor de frein pour fourche, max. 180 mm, Shimano

Y8N230000

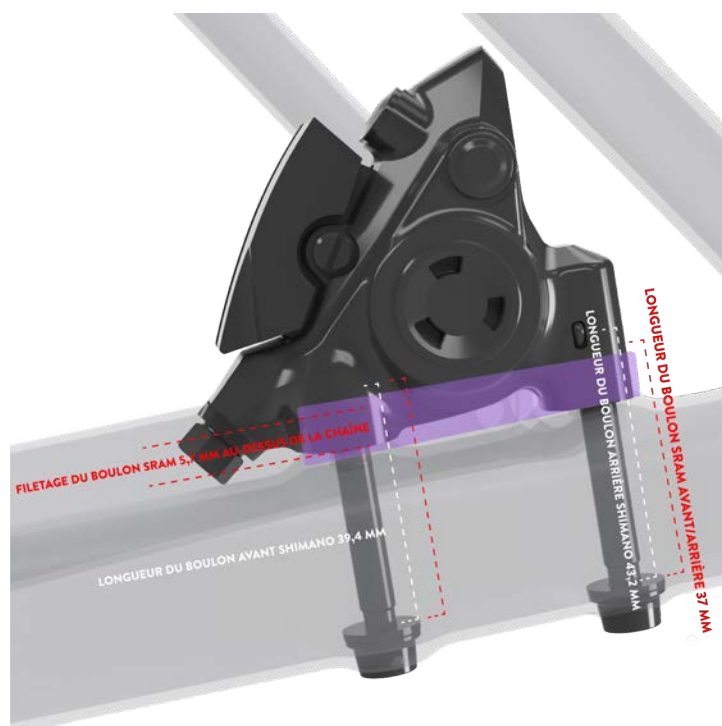
(marqué en violet)

Rotor de frein pour fourche, min. 160 mm, Shimano

(marqués par des tirets verts)

Adaptateur pour montage plat Sram: **00.5318.018.000**

*Serrer les boulons selon les recommandations du fabricant de freins.



Rotor de frein arrière, min. 140 mm, Shimano/Sram pour montage à plat **SANS ADAPTATEUR**, il est monté directement.

Rotor de frein arrière, max. 160 mm, Shimano **FLATMOUNT R160D/D (+20MM)** (marqué en violet)

Adaptateur pour montage plat Sram 160: **00.5318.018.001**

*Serrer les boulons selon les recommandations du fabricant de freins.

*La longueur des boulons est la même pour les rotors de 140 et 160 mm.

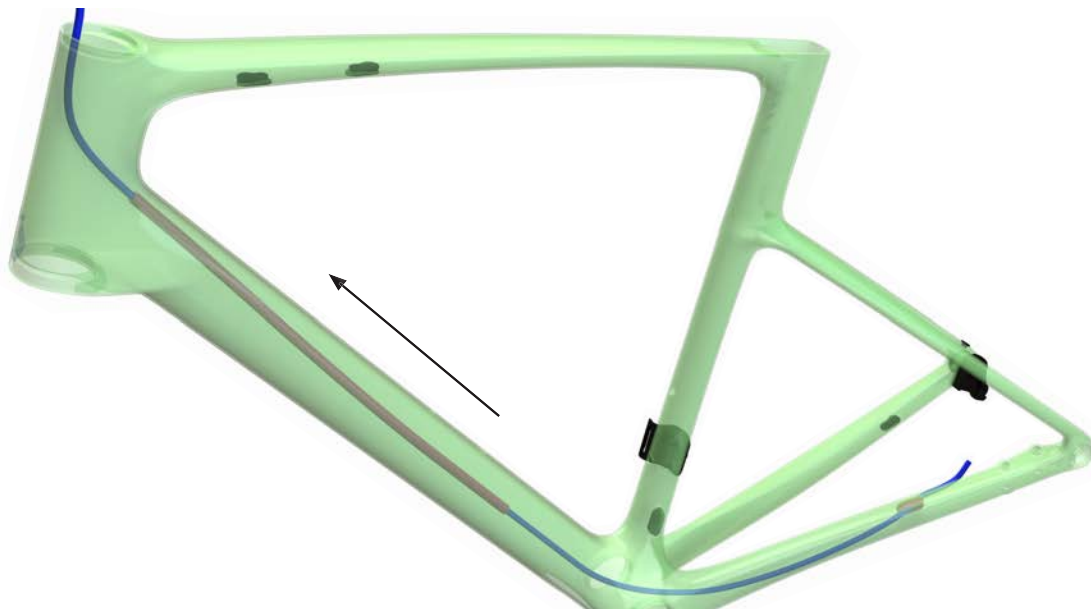
ADDICT

ACHEMINEMENT DES CÂBLES



ADDICT

INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN ARRIÈRE



- 01** Faites passer la durite de frein arrière à l'intérieur du cadre, de l'entrée de la base à la sortie du tube de direction. Veillez à ce que la gaine en mousse antibruit soit bien en place et **NE PUISSE PAS** toucher le pivot de fourche.



- 02** Montez le frein arrière.

Pour les disques de frein de 160 mm, utilisez les adaptateurs ci-dessous : Shimano 160 mm Flat Mount R160D/D (+20 mm), SRAM 160 mm 00. 5318.018.001

*le type de vis et le couple de serrage doivent être conformes aux recommandations du fabricant.

*les longueurs de vis sont identiques pour les disques de 140 mm et 160 mm.

ADDICT

INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



- 01** Installez le guide-câble de fourche, puis faites passer la durite de frein avant dans la fourche pour la faire ressortir par l'orifice du pivot. Graissez légèrement la surface des tasseaux de fixation de frein de la fourche et montez l'étrier de frein avant à l'aide de l'adaptateur et des vis de frein appropriés. Appliquez du frein filet sur les vis de frein.



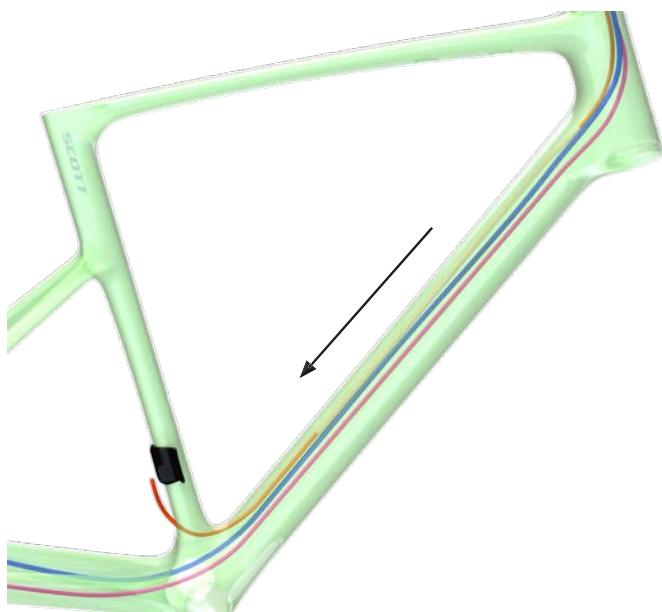
- 02** Graissez et montez le roulement inférieur du jeu de direction. Fixez la durite de frein au pivot de fourche à l'aide de ruban adhésif. Veillez à ce qu'elle passe du côté transmission vers le côté opposé.



- 03** Faites passer le câble de dérailleur arrière dans le cadre, en l'acheminant de la base jusqu'au tube de direction. Veillez à ce que la gaine en mousse antibruit soit bien en place et **NE PUISSE PAS** toucher le pivot de fourche.

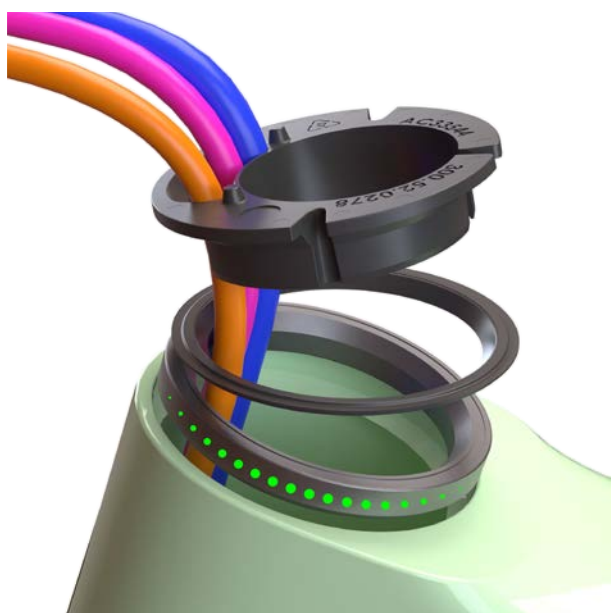
ADDICT

INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



04 Insérez le câble de dérailleur avant en haut du tube de direction, puis acheminez-le jusqu'à la base du tube de selle.

Veillez à ce que la gaine en mousse antibruit soit bien en place et **NE PUISSE PAS** toucher le pivot de fourche.



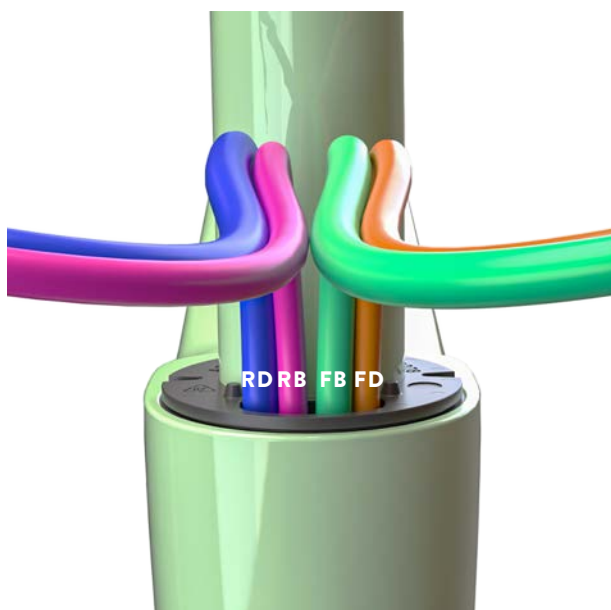
05 Graissez et installez le roulement supérieur du jeu de direction, la rondelle d'épaisseur et la bague de compression.



06 Montez la fourche. Nettoyez le haut du pivot de fourche, éliminez toute trace de graisse.

ADDICT

INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



- 07** Faites passer la durite de frein avant à travers l'ensemble supérieur du jeu de direction. Vérifiez que tous les câbles sont correctement positionnés.



- 08** Installez le capot de tube de direction et les entretoises.



- 09** Assemblez le capot de potence, en serrant seulement de deux tours avec la clé hexagonale. Nettoyez et éliminez toute trace de graisse sur la tige.



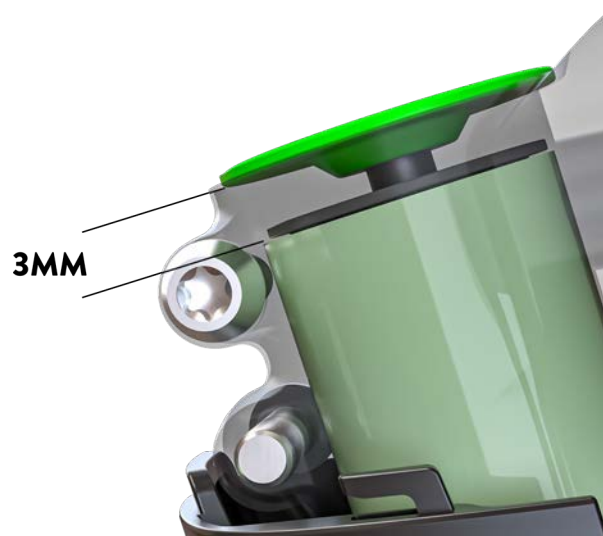
- 10** Ensuite, faites passer soigneusement les câbles et durites entre le capot de potence et la potence.

ADDICT

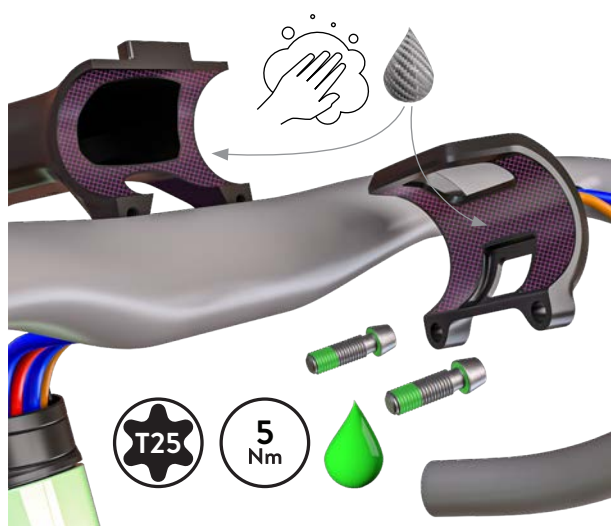
INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



- 11** Montez la potence sur la fourche. Repoussez délicatement les câbles de quelques centimètres dans la potence. Ne retirez pas le composé déjà présent sur les filets des vis.



- 12** Assurez-vous que l'écart maximal autorisé de 3 mm entre la potence et le pivot de fourche n'est pas dépassé.

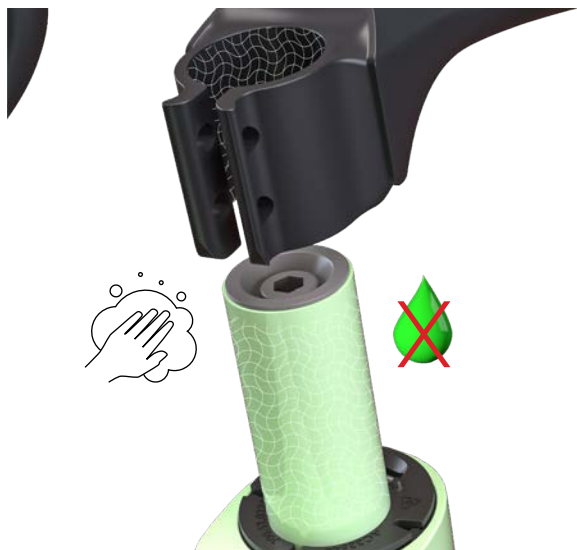


- 13** Faites passer les câbles à travers le guidon, en commençant par les flexibles de frein. Installez la plaque frontale de la potence. Appliquez de la graisse sur les vis comme indiqué. Nettoyez ensuite les surfaces d'interface indiquées de la potence et appliquez de la pâte d'assemblage pour carbone.

- 14** Une fois les câbles connectés aux leviers, poussez le câble restant dans le tube de direction et serrez le cache-câble. Montez le dérailleur avant et le dérailleur arrière. Serrez-les au couple recommandé par le fabricant.

ADDICT

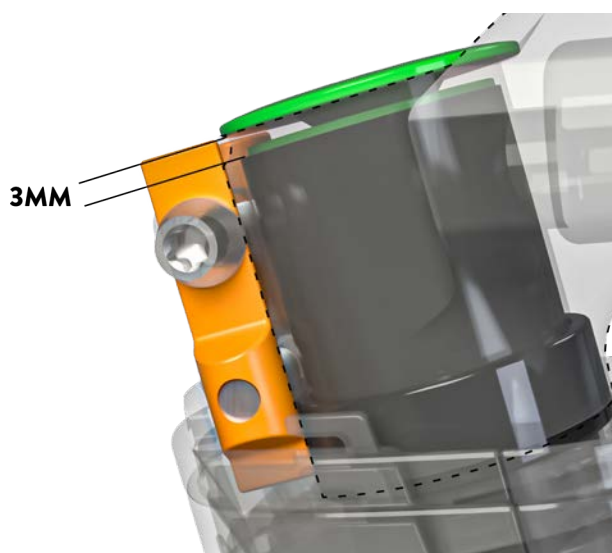
INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



- 15** Avant de monter l'ensemble guidon-potence sur la fourche, assurez-vous que les deux surfaces sont parfaitement propres. N'appliquez pas de graisse sur ces surfaces de contact.



- 16** Le couple de serrage maximal du collier du cintre-potence combiné est de 4 Nm.



- 17** Veillez à ne pas dépasser l'écart maximal autorisé de 3 mm entre la tige et la colonne de fourche.



- 18** Installez l'ensemble levier de frein/de changement de vitesses sur le cintre et serrez-le au couple recommandé par le fabricant.

ADDICT

INSTALLATION DU CÂBLE SHIMANO Di2



- 01** Insérez la batterie Di2 dans la gaine en caoutchouc, puis placez-la dans la tige de selle comme indiqué.



- 02** Pour les tiges de selle courtes ou les cyclistes de petite taille, fixez la gaine en caoutchouc sur la partie supérieure de la batterie à l'aide d'un collier de serrage, puis placez l'ensemble comme indiqué.



- 03** Fixez la plaque de dérailleur avant, puis le dérailleur avant (à l'aide de l'adaptateur en aluminium). Faites passer le câble Di2 dans le guide-câble en caoutchouc, puis à l'intérieur du tube de selle.



- 04** Assurez-vous de faire passer le câble dans la gaine de protection de câble, en le faisant ressortir en haut du tube de selle.

ADDICT

INSTALLATION DU CÂBLE SHIMANO Di2



05 Fixez-le au dérailleur arrière comme indiqué.



06 Fixez d'abord le câble Di2 au dérailleur avant, puis faites-le passer dans le tube de selle. Cette opération peut être plus facile à réaliser avec le vélo retourné.

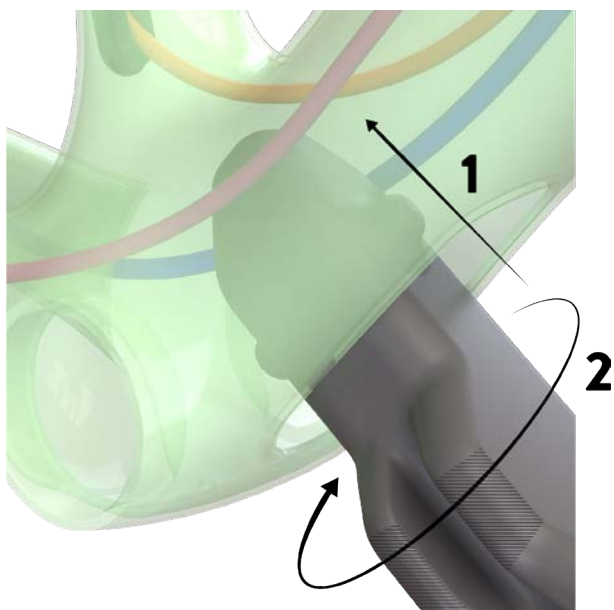
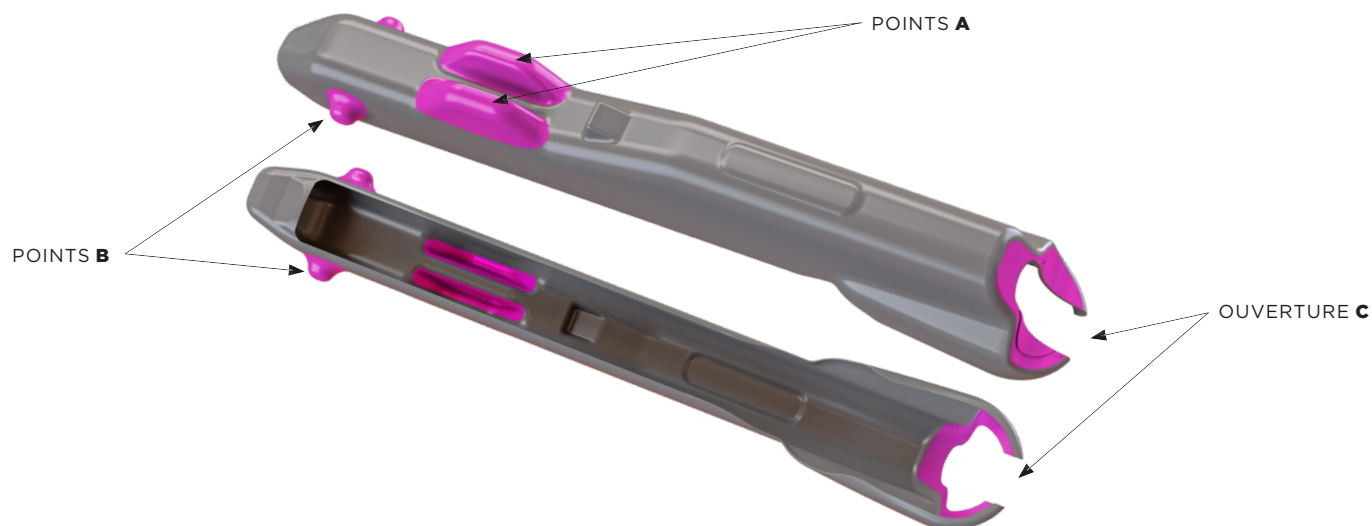
* serrez le boulon FD selon les recommandations du fabricant



07 Veillez à faire passer le câble dans la gaine de protection de câble, en le faisant ressortir en haut du tube de selle.

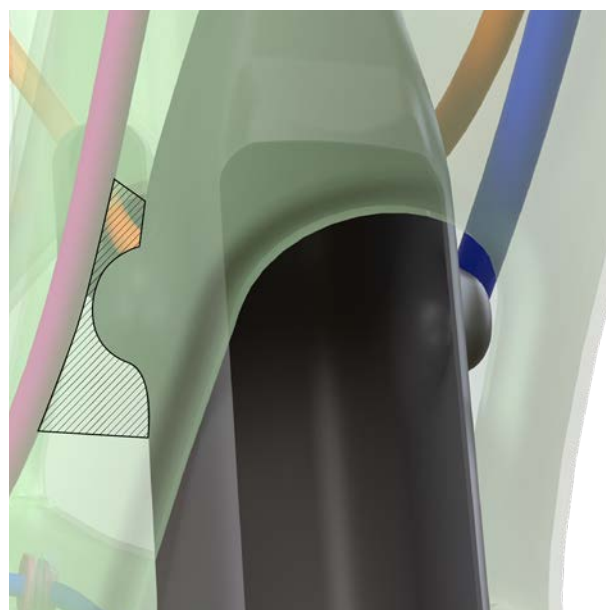
ADDICT

KIT DE SAUVETAGE



01 **Étape 1:** Insérez l'étui dans le cadre en le maintenant en position verticale par rapport au tube diagonal. Positionnez les points **B** à 12 heures et 6 heures.

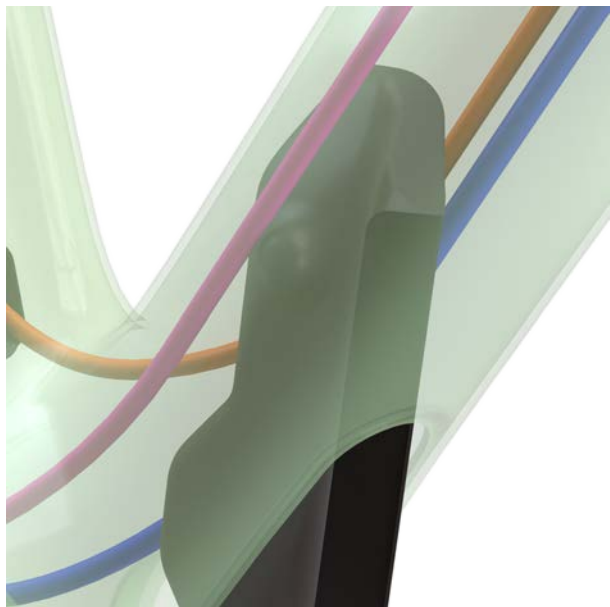
Étape 2: Faites pivoter l'étui de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les points **A** doivent être orientés vers le sol.



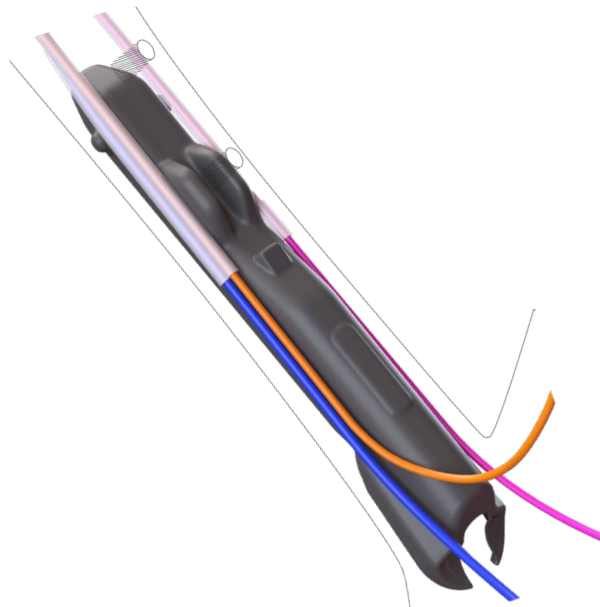
02 Veillez à ce que les câbles passent bien au-dessus des points **B**.

ADDICT

KIT DE SAUVETAGE



- 03** Enfoncez délicatement l'étui à l'intérieur du tube diagonal en veillant à ce que les câbles restent au-dessus. Vous devrez peut-être comprimer légèrement l'étui pour l'insérer de manière uniforme.



- 04** Une fois l'étui dans sa position finale, les points **A** doivent se trouver de part et d'autre des œilletons de fixation du porte-bidon. L'ouverture **C** doit être correctement alignée avec l'ouverture du cadre.



- 05** Fixez la trappe en veillant à ce que la molette de verrouillage soit en position verticale.

ADDICT

LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



426248 SCO PATTE DE DERAILLEUR SHIMANO DM UDH 26



Fil inversé !



286000 SCO PATTE DE DERAILLEUR SRAM UDH 21



Fil inversé !



426247 SCO AXE ARRIERE ADDICT/FASTLANE 26



424160 SCO AXE AVANT ADDICT RC 25



424158 SCO SERRAGE DE TIGE DE SELLE ADDICT RC 25



ADDICT

LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



424156 SCO EXPANDEUR FOURCHE ADDICT RC 25



424154 SCO KIT ENTRETOISES +CAPOT DE POTENCE ADDICT RC 25



426256 SCO CAPOT DOUILLE DE DIRECTION ADDICT 26



426253 SCO CAPOT CABLE POTENCE ADDICT 26



423446 SYN JEU DE DIRECTION IS44/35-IS52/42 INOXYDABLE

ADDICT

LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



426251 SCO PATTE DE DERAILLEUR AVANT ADICCT 26



424157 KIT SCO VISSERIE CRESTON IC SL 25



423441 SYN POTENCE ST-R100-AL (serrage avec collier de guidon et fourche)



423444 SYN TIGE DE SELLE SP-R101-CF, RECUL DE 0 MM



423445 SYN TIGE DE SELLE SP-R101-CF, RECUL DE 15MM

ADDICT

LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



423440 SYN CINTRE HB-R100-AL



423439 SYN CINTRE HB-R100-CF



423432 SYN ÉCLAIRAGE ARRIERE CAMPBELL 20D IL



425261 SCO CACHE PLASTIQUE TIGE DE SELLE ADDICT RC 25

ADDICT

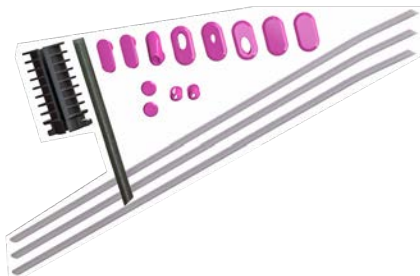
LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



426255 SCO CAPOT TRAPPE TUBE DIAGONAL ADDICT 26



426254 SCO TROUSSE OUTILS TUBE DIAGONALE ADDICT 26



426252 SCO KIT FINITION ADDICT 26

GARANTIE DU FABRICANT

Lors de l'achat d'un vélo neuf SCOTT auprès d'un revendeur SCOTT agréé, SCOTT accorde une garantie du fabricant sous réserve des dispositions suivantes.

CONDITIONS

The manufacturer's guarantee is only granted to the first-time buyer of a SCOTT bicycle who has purchased it from an authorized SCOTT dealer. The manufacturer's guarantee only applies if the bicycle is registered to the first buyer at www.scott-sports.com within one year of purchase.

DURÉE

La garantie du fabricant est accordée à compter de la date d'achat pour une période de cinq ans sur les cadres et les parties arrière de vélos. La période de garantie est réduite à trois ans si le vélo SCOTT n'est pas entretenu au moins une fois par an par un revendeur SCOTT agréé. Les services de maintenance doivent être effectués conformément aux instructions de maintenance du manuel de SCOTT et doivent être confirmés par le tampon et la signature du revendeur SCOTT agréé.

Pour les cadres et les parties arrière des modèles de vélos de catégorie 5 et pour les fourches rigides fabriquées par SCOTT, la durée de la garantie du fabricant est limitée à deux ans.

Si un défaut sur le vélo SCOTT est corrigé dans le cadre d'une garantie du fabricant ou d'un recours à la garantie, la durée de la garantie du fabricant n'est pas prolongée. La garantie du fabricant prend fin lorsque l'acheteur transfère la propriété du vélo SCOTT à une tierce personne.

RESPONSABILITÉ

La garantie du fabricant est fournie par SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suisse. L'acheteur doit inspecter le vélo SCOTT immédiatement après l'achat et informer sans délai par écrit son revendeur SCOTT agréé de tout défaut évident. Les vices cachés doivent être signalés immédiatement après avoir été découverts. En cas de recours à la garantie, le vélo SCOTT doit être remis à un revendeur SCOTT agréé. Ce dernier prendra contact avec SCOTT pour remédier au défaut. La demande d'un recours à la garantie nécessite impérativement la présentation de la preuve d'achat originale ainsi que la preuve du service de maintenance dans le manuel SCOTT.

PRESTATION DE SCOTT EN CAS DE RECOURS À LA GARANTIE

En cas de recours à la garantie, SCOTT réparera le défaut à sa seule discrétion ou remplacera le produit défectueux par un produit de qualité similaire, pour lequel il pourrait y avoir des différences en matière de couleur et de modèle. Si la réparation ou le remplacement du produit n'est pas possible, un remboursement du prix d'achat sera effectué en tenant compte du degré d'utilisation. SCOTT a le droit d'engager des tiers pour remédier au défaut.

LIMITATIONS

La garantie du fabricant s'applique exclusivement aux cadres, aux bras oscillants et aux fourches rigides des vélos SCOTT. Les pièces détachées de vélos sont exclues de la présente garantie du fabricant. La garantie du fabricant ne s'applique pas à l'usure normale, aux dommages causés par des accidents ou d'autres forces excessives sur le vélo SCOTT, à la corrosion, à un mauvais entretien, à l'assemblage incorrect et à l'assemblage de composants ou d'accessoires inadaptés ainsi qu'aux défauts esthétiques, par exemple dans le vernis. La garantie du fabricant ne s'applique pas aux vélos SCOTT qui ont été utilisés dans un magasin de location.

DIVERS

Les présentes dispositions de garantie du fabricant s'appliquent à tous les vélos SCOTT à compter du modèle de l'année 2023. Les droits de garantie statutaires de l'acheteur et les garanties des fabricants de composants (Shimano, SRAM, etc.) ne sont pas affectés par la présente garantie du fabricant. Le territoire de compétence pour tous les litiges liés à la présente garantie du fabricant est Fribourg, en Suisse. La présente garantie du fabricant est soumise au droit suisse, à l'exclusion de toute législation faisant référence au droit étranger.

SCOTT BIKE WARRANTY PERIODS					
	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Category 5 Bikes					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes					



All rights reserved
© 2026 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com|contact
www.scott-sports.com



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !