

# TABLE DE MATIÈRES

LE ADDICT DOIT ÊTRE PARFAITEMENT AJUSTÉ POUR UN MAXIMUM DE SÉCURITÉ ET FACILITÉ D'UTILISATION.

Veuillez contacter votre revendeur Scott agréé afin d'obtenir conseils pour éviter tous dommages ou problèmes techniques.

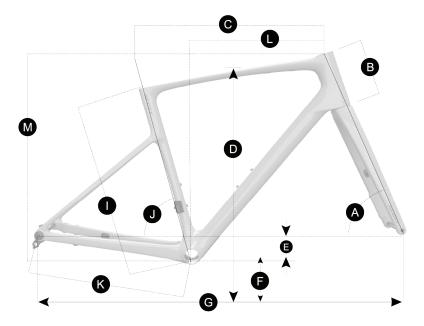
| GÉOMÉTRIE/INFORMATION TECHNIQUE              | 03 |
|--|----|
| INSERTION DE LA TIGE DE SELLE MAX            | 04 |
| COLLIER DE TIGE DE SELLE                     | 05 |
| TAILLE DU ROTOR                              | 06 |
| ACHEMINEMENT DES CÂBLES                      | 07 |
| INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN ARRIÈRE       | 08 |
| INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE | 09 |
| INSTALLATION DU CÂBLE SHIMANO Di2            | 13 |
| KIT DE SAUVETAGE                             | 15 |
| LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES                    | 17 |
| GARANTIE DU FABRICANT                        | 22 |

# LÉGENDE





# GÉOMÉTRIE/INFORMATION TECHNIQUE



| TIGE               | DESELLE                        | mm     | Addict R          | C specific | AXE AVANT          |                                 | mm       | 12 x 100 |           |
|--------------------|--------------------------------|--------|-------------------|------------|--------------------|---------------------------------|----------|----------|-----------|
| COL                | LIER DE TIGE DE SELLE          | mm     | Addict R          | C specific | LAR                | GEUR DU                         | PNEU MAX | mm       | 38        |
| FOU                | RCHE                           | in     | 1                 |            | AXE                | DE PÉDAI                        | LIER     | mm       | 41 x 86.5 |
| BOÎTE DE DIRECTION |                                | mm     | IS44/35 - IS52/40 |            | ROTOR MAX. AVANT   |                                 |          | mm       | 180       |
| AXE ARRIÈRE        |                                | mm     | 12 x 142          |            | ROTOR MAX. ARRIÈRE |                                 |          | mm       | 160       |
| MAX CHAÎNE X1      |                                | tooth  | 48 MAX CHAÎNE X2  |            | tooth              | 52-36<br>non Shimano<br>105 Di2 |          |          |           |
|                    | 2026 ADDICT                    |        | 47                | 49         | 52                 | 54                              | 56       | 58       | 61        |
| Α                  | Angle du tube<br>direction     | de 。   | 71.3              | 71.8       | 72                 | 72.2                            | 72.5     | 73       | 73        |
| В                  | Longueur du tube<br>direction  | de mm  | 104               | 115        | 139                | 161                             | 182      | 201      | 221       |
| С                  | Tube supérieu<br>horizontal    | ure mm | 511               | 521        | 536                | 551                             | 566      | 582      | 597       |
| D                  | Hauteur d'appui                | mm     | 742               | 758        | 780                | 801                             | 821      | 840      | 865       |
| Е                  | Deport du boitier<br>pédalier  | de mm  | -74               | -74        | -73                | -72                             | -72      | -72      | -72       |
| F                  | Hauteur du boitier<br>pédalier | de mm  | 275               | 275        | 276                | 277                             | 277      | 277      | 277       |
| G                  | Empattement                    | mm     | 984               | 991        | 1000               | 1009                            | 1016     | 1022     | 1036      |
| 1                  | Empattement                    | mm     | 435               | 455        | 475                | 495                             | 515      | 535      | 565       |
| J                  | Angle tube de selle            | 0      | 75                | 75         | 74.5               | 74                              | 73.5     | 73.1     | 73        |
| K                  | Longueur base                  | mm     | 418               | 418        | 418                | 418                             | 418      | 418      | 418       |
| L                  | Reach                          | mm     | 372               | 378        | 382                | 386                             | 389      | 394      | 402       |
| М                  | Stack                          | mm     | 522               | 534        | 557                | 578                             | 599      | 619      | 638       |
|                    | Râteau à fourche               | mm     | 47                | 47         | 47                 | 47                              | 47       | 47       | 47        |
|                    | Longueur de la tige            | e mm   | 68.5              | 65.2       | 64                 | 62.7                            | 60.8     | 57.6     | 57.6      |

### INSERTION DE LA TIGE DE SELLE MAX

### INSERTION DE LATIGE DE SELLE

XXS (47) 104 mm

XS (49) 122 mm

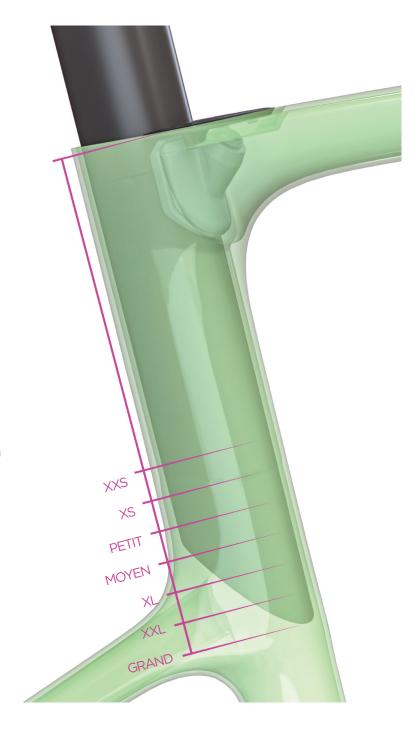
PETIT (52) 126 mm

MOYEN (54) 145 mm

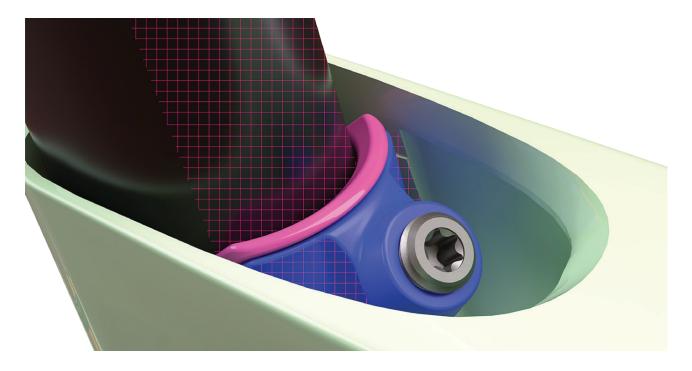
XL (58) 158 mm

XXL (61) 162 mm

GRAND (56) 163 mm



#### **COLLIER DE TIGE DE SELLE**



Le collier est constitué d'une seule pièce et n'est disponible que sous forme d'unité complète (section des pièces détachées). Le profil comprend une surface antidérapante qui empêche le collier de glisser le long du tube de la selle après l'installation du poste de siège.

Utilisez un composé de carbone aux endroits indiqués sur l'image.







#### TAILLE DU ROTOR



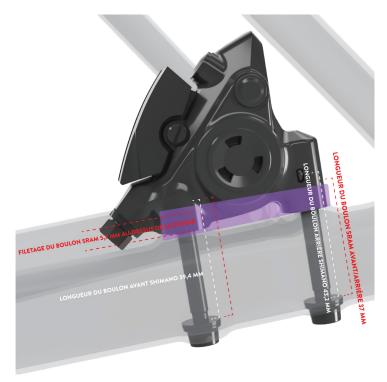
\*Serrer les boulons selon les recommandations du fabricant de freins.

Adaptateur de rotor de frein pour fourche, min. 180 mm, Shimano **Y8N230000** 

(marqué en violet)

Rotor de frein pour fourche, max. 160 mm, Shimano (marqués par des tirets verts)

Adaptateur pour montage plat Sram: 00.5318.018.000



 ${}^{*}$ Serrer les boulons selon les recommandations du fabricant de freins.

Rotor de frein arrière, min. 140 mm, Shimano/Sram pour montage à plat SANS ADAPTATEUR, il est monté directement.

Rotor de frein arrière, max. 160 mm, Shimano *FLATMOUNT R160D/D* (+20MM) (marqué en violet)

Adaptateur pour montage plat Sram 160: 00.5318.018.001

<sup>\*</sup>La longueur des boulons est la même pour les rotors de 140 et 160 mm.

### ACHEMINEMENT DES CÂBLES



### INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN ARRIÈRE



Faites passer la durite de frein arrière à l'intérieur du cadre, de l'entrée de la base à la sortie du tube de direction.

Veillez à ce que la gaine en mousse antibruit soit bien en place et **NE PUISSE PAS** toucher le pivot de fourche.



**02** Montez le frein arrière.

Pour les disques de frein de 160 mm, utilisez les adaptateurs ci-dessous : Shimano 160 mm Flat Mount R160D/D (+20 mm), SRAM 160 mm 00. 2318.018.001

\*le type de vis et le couple de serrage doivent être conformes aux recommandations du fabricant.

\*les longueurs de vis sont identiques pour les disques de 140 mm et 160 mm.

#### INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



Installez le guide-câble de fourche, puis faites passer la durite de frein avant dans la fourche pour la faire ressortir par l'orifice du pivot.

Graissez légèrement la surface des tasseaux de fixation de frein de la fourche et montez l'étrier de frein avant à l'aide de l'adaptateur et des vis de frein appropriés. Appliquez du frein filet sur les vis de frein.



Graissez et montez le roulement inférieur du jeu de direction.

Fixez la durite de frein au pivot de

fourche à l'aide de ruban adhésif. Veillez à ce qu'elle passe du côté transmission vers le côté opposé.









Faites passer le câble de dérailleur arrière dans le cadre, en l'acheminant de la base jusqu'au tube de direction. Veillez à ce que la gaine en mousse antibruit soit bien en place et **NE PUISSE PAS** toucher le pivot de fourche.

#### INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



Insérez le câble de dérailleur avant en haut du tube de direction, puis acheminez-le jusqu'à la base du tube de selle.

Veillez à ce que la gaine en mousse antibruit soit bien en place et **NE PUISSE PAS** toucher le pivot de fourche.



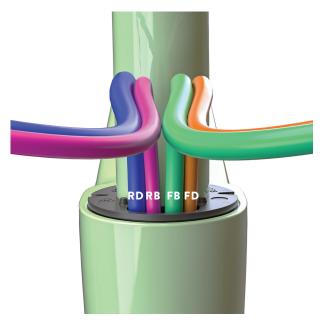
Graissez et installez le roulement supérieur du jeu de direction, la rondelle d'épaisseur et la bague de compression.



**06** Montez la fourche.



### INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



Faites passer la durite de frein avant à travers l'ensemble supérieur du jeu de direction. Vérifiez que tous les câbles sont correctement positionnés.



1 Installez le capot de tube de direction et les entretoises.



Assemblez le capot de potence, en serrant seulement de deux tours avec la clé hexagonale.



Ensuite, faites passer soigneusement les câbles et durites entre le capot de potence et la potence.



#### INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN DE LA FOURCHE



Montez la potence sur la fourche, puis repoussez délicatement les câbles à l'intérieur sur quelques centimètres.









Faites passer les câbles à l'intérieur du cintre, en commençant par les durites de frein. Installez la plaque avant de la potence du guidon.









Une fois les câbles connectés aux leviers, poussez le câble restant dans le tube de direction et serrez le capot de potence.





Montez le dérailleur avant à l'aide de la plaque d'adaptation en aluminium. Serrez au couple recommandé.





Montez le dérailleur arrière.

#### INSTALLATION DU CÂBLE SHIMANO Di2





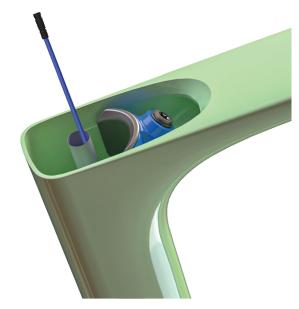
Insérez la batterie Di2 dans la gaine en caoutchouc, puis placez-la dans la tige de selle comme indiqué.

Pour les tiges de selle courtes ou les cyclistes de petite taille, fixez la gaine en caoutchouc sur la partie supérieure de la batterie à l'aide d'un collier de serrage, puis placez l'ensemble comme indiqué.



Fixez la plaque de dérailleur avant, puis le dérailleur avant (à l'aide de l'adaptateur en aluminium).

Faites passer le câble Di2 dans le guide-câble en caoutchouc, puis à l'intérieur du tube de selle.



Assurez-vous de faire passer le câble dans la gaine de protection de câble, en le faisant ressortir en haut du tube de selle.

### INSTALLATION DU CÂBLE SHIMANO Di2



**05** Fixez-le au dérailleur arrière comme indiqué.



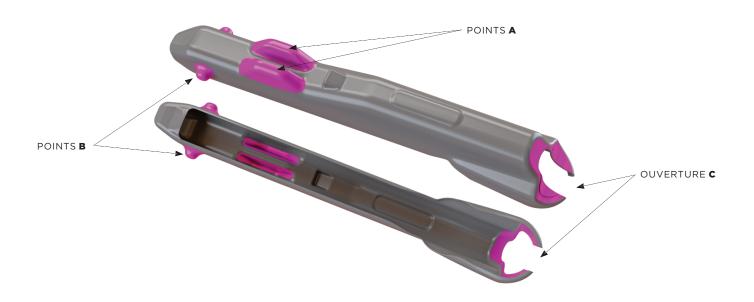
Pixez d'abord le câble Di2 au dérailleur avant, puis faites-le passer dans le tube de selle. Cette opération peut être plus facile à réaliser avec le vélo retourné.

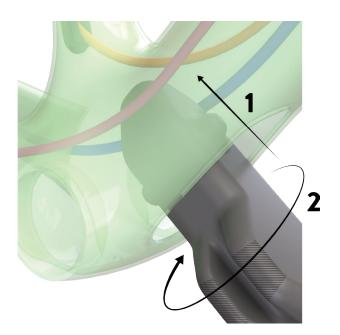


Veillez à faire passer le câble dans la gaine de protection de câble, en le faisant ressortir en haut du tube de selle.

\* serrez le boulon FD selon les recommandations du fabricant

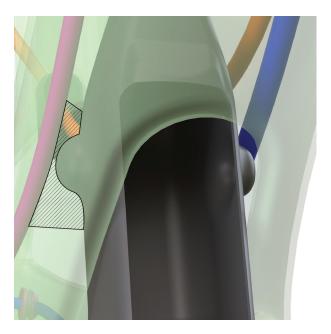
#### KIT DE SAUVETAGE





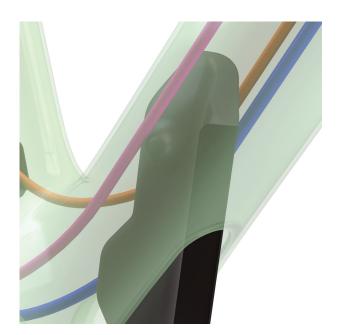
**O1 Étape**Insérez l'étui dans le cadre en le maintenant en position verticale par rapport au tube diagonal. Positionnez les points **B** à 12 heures et 6 heures.

**Étape** Faites pivoter l'étui de 90°
2: dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Les points **A** doivent être orientés vers le sol.



Veillez à ce que les câbles passent bien au-dessus des points **B**.

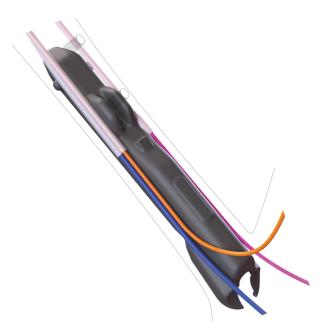
#### KIT DE SAUVETAGE



Enfoncez délicatement l'étui à l'intérieur du tube diagonal en veillant à ce que les câbles restent au-dessus. Vous devrez peut-être comprimer légèrement l'étui pour l'insérer de manière uniforme.



**05** Fixez la trappe en veillant à ce que la molette de verrouillage soit en position verticale.



Une fois l'étui dans sa position finale, les points A doivent se trouver de part et d'autre des œillets de fixation du porte-bidon. L'ouverture C doit être correctement alignée avec l'ouverture du cadre.

### LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES











Fil inversé!



286000 SCO PATTE DE DERAILLEUR SRAM UDH 21







Fil inversé!



426247 SCO AXE ARRIERE ADDICT/FASTLANE 26









#### 424160 SCO AXE AVANT ADDICT RC 25









424158 SCO SERRAGE DE TIGE DE SELLE ADDICT RC 25





### LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES











424154 SCO KIT ENTRETOISES +CAPOT DE POTENCE ADDICT RC 25



426256 SCO CAPOT DOUILLE DE DIRECTION ADDICT 26



426253 SCO CAPOT CABLE POTENCE ADDICT 26







423446 SYN JEU DE DIRECTION IS44/35-IS52/42 INOXYDABLE

### LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



426251 SCO PATTE DE DERAILLEUR AVANT ADICCT 26







424157 KIT SCO VISSERIE CRESTON IC SL 25







423441 SYN POTENCE ST-R100-AL (serrage avec collier de guidon et fourche)







423444 SYN TIGE DE SELLE SP-R101-CF, RECUL DE 0 MM



423445 SYN TIGE DE SELLE SP-R101-CF, RECUL DE 15MM

### LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



423440 SYN CINTRE HB-R100-AL



423439 SYN CINTRE HB-R100-CF



423432 SYN ÉCLAIRAGE ARRIERE CAMPBELL 20D IL



425261 SCO CACHE PLASTIQUE TIGE DE SELLE ADDICT RC 25

### LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



426255 SCO CAPOT TRAPPE TUBE DIAGONAL ADDICT 26



426254 SCO TROUSSE OUTILS TUBE DIAGONALE ADDICT 26



426252 SCO KIT FINITION ADDICT 26

### GARANTIE DU FABRICANT

Lors de l'achat d'un vélo neuf SCOTT auprès d'un revendeur SCOTT agréé, SCOTT accorde une garantie du fabricant sous réserve des dispositions suivantes.

#### CONDITIONS

The manufacturer's guarantee is only granted to the first-time buyer of a SCOTT bicycle who has purchased it from an authorized SCOTT dealer. The manufacturer's guarantee only applies if the bicycle is registered to the first buyer at www.scott-sports.com within one year of purchase.

#### DURÉE

La garantie du fabricant est accordée à compter de la date d'achat pour une période de cinq ans sur les cadres et les parties arrière de vélos. La période de garantie est réduite à trois ans si le vélo SCOTT n'est pas entretenu au moins une fois par an par un revendeur SCOTT agréé. Les services de maintenance doivent être effectués conformément aux instructions de maintenance du manuel de SCOTT et doivent être confirmés par le tampon et la signature du revendeur SCOTT agréé. Pour les cadres et les parties arrière des modèles de vélos de catégorie 5 et pour les fourches rigides fabriquées par SCOTT, la durée de la garantie du fabricant est limitée à deux ans. Si un défaut sur le vélo SCOTT est corrigé dans le cadre d'une garantie du fabricant ou d'un recours à la garantie, la durée de la garantie du fabricant n'est pas prolongée. La garantie du fabricant prend fin lorsque l'acheteur transfère la propriété du vélo SCOTT à une tierce personne.

#### RESPONSABILITÉ

La garantie du fabricant est fournie par SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suisse. L'acheteur doit inspecter le vélo SCOTT immédiatement après l'achat et informer sans délai par écrit son revendeur SCOTT agréé de tout défaut évident. Les vices cachés doivent être signalés immédiatement après avoir été découverts. En cas de recours à la garantie, le vélo SCOTT doit être remis à un revendeur SCOTT agréé. Ce dernier prendra contact avec SCOTT pour remédier au défaut. La demande d'un recours à la garantie nécessite impérativement la présentation de la preuve d'achat originale ainsi que la preuve du service de maintenance dans le manuel SCOTT.

#### PRESTATION DE SCOTT EN CAS DE RECOURS À LA GARANTIE

En cas de recours à la garantie, SCOTT réparera le défaut à sa seule discrétion ou remplacera le produit défectueux par un produit de qualité similaire, pour lequel il pourrait y avoir des différences en matière de couleur et de modèle. Si la réparation ou le remplacement du produit n'est pas possible, un remboursement du prix d'achat sera effectué en tenant compte du degré d'utilisation. SCOTT a le droit d'engager des tiers pour remédier au défaut.

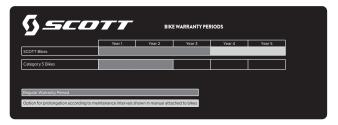
#### LIMITATIONS

La garantie du fabricant s'applique exclusivement aux cadres, aux bras oscillants et aux fourches rigides des vélos SCOTT. Les pièces détachées de vélos sont exclues de la présente garantie du fabricant. La garantie du fabricant ne s'applique pas à l'usure normale, aux dommages causés par des accidents ou d'autres forces excessives sur le vélo SCOTT, à la corrosion, à un mauvais entretien, à l'assemblage incorrect et à l'assemblage de composants ou d'accessoires inadaptés ainsi qu'aux défauts esthétiques, par exemple dans le vernis. La garantie du fabricant ne s'applique pas aux vélos SCOTT qui ont été utilisés dans un magasin de location.

#### **DIVERS**

Les présentes dispositions de garantie du fabricant s'appliquent à tous les vélos SCOTT à compter du modèle de l'année 2023. Les droits de garantie statutaires de l'acheteur et les garanties des

fabricants de composants (Shimano, SRAM, etc.) ne sont pas affectés par la présente garantie du fabricant. Le territoire de compétence pour tous les litiges liés à la présente garantie du fabricant est Fribourg, en Suisse. La présente garantie du fabricant est soumise au droit suisse, à l'exclusion de toute législation faisant référence au droit étranger.





All rights reserved © 2026 SCOTT Sports SA

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA P.E.D. Zone C1 Rue du Kiell 60 6790 Aubange Belgium

SCOTT Sports SA Route du Crochet 11 1762 Givisiez Switzerland

www.scott-sports.com|contact www.scott-sports.com

