



INDICE

LA ADDICT DEBE AJUSTARSE COMPLETAMENTE AL CICLISTA PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA SEGURIDAD Y UNA EXPERIENCIA DE USO OPTIMIZADA.

Póngase en contacto con su revendedor SCOTT autorizado para obtener más información y así evitar problemas técnicos o cualquier daño.

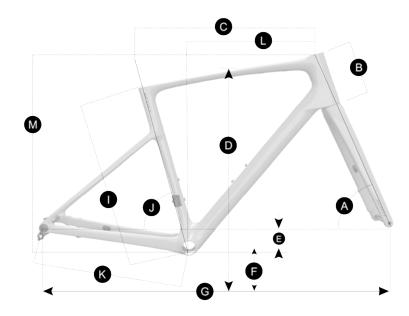
GEOMETRÍA/DATOS TÉCNICOS	03
INSERCIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	04
CIERRE DE TIJA	05
TAMAÑO DE DISCO	06
RESUMEN DE RUTEADO DE CABLES	07
GUIADO DE LATIGUILLO DEL FRENO TRASERO	08
GUIADO DE LATIGUILLO DEL FRENO DELANTERO EN LA HORQUILLA	09
GUIADO CABLES SHIMANO Di2	13
KIT PARA SALVAR EL DÍA	15
PIEZAS DE RECAMBIO	17
GARANTÍA DEL FABRICANTE	22

LEYENDA DEL LIBRO





GEOMETRÍA/DATOS TÉCNICOS



TIJA mm		mm	Addict RC		EJE DELANTERO			mm	12 >	x 100	
CIERRE DE TIJA mm		Addict RC		TAMAÑO MAX. CUBIERTA			mm	38			
TUBO DE HORQUILLA in		in	1			PEDALIER			mm	m 41 x 86.5	
DIRECCIÓN		mm	IS44/35 - IS52/40			TAMAÑO MAX. DISCO DEL.			mm	180	
EJE TRASERO r		mm	12 x 142			TAMAÑO MAX. DISCO TRAS.			mm	160	
	AÑO MÁXIMO PLATO X1	diente	48			TAMAÑO M PLATO X2	ÁXIMO DEL		diente	52-3 no Sh	36 nimano 105 Di2
	2026 ADDICT			47	49	52	54	56	5	58	61
А	Ángulo del tub dirección	o de	0	71.3	71.8	72	72.2	72.	5 7	73	73
В	Longitud del tu dirección	ubo de	mm	104	115	139	161	182	2 2	201	221
С	Longitud tubo horizontal		mm	511	521	536	551	56	6 5	82	597
D	Altura punto medio tubo horizontal		mm	742	758	780	801	82	1 8	40	865
Е	Offset del ped	alier	mm	-74	-74	-73	-72	-72	2 -	72	-72
F	Altura del peda	alier	mm	275	275	276	277	27	7 2	77	277
G	Distancia entre	e ejes	mm	984	991	1000	1009	101	6 10)22	1036
I	Centro eje ped límite tubo ver	alier a tical	mm	435	455	475	495	515	5 5	35	565
J	Ángulo de sillír	า	0	75	75	74.5	74	73.	5 7	3.1	73
K	Longitud vaina	ıs	mm	418	418	418	418	418	3 4	118	418
L	Reach		mm	372	378	382	386	38	9 3	94	402
М	Stack		mm	522	534	557	578	59	9 6	519	638
	Inclinación de horquilla	la	mm	47	47	47	47	47	7 2	47	47
	Trail		mm	68.5	65.2	64	62.7	60.	8 5	7.6	57.6

INSERCIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

XXS (47) 104 mm

XS (49) 122 mm

PEQUEÑO (52) 126 mm

MEDIANO (54) 145 mm

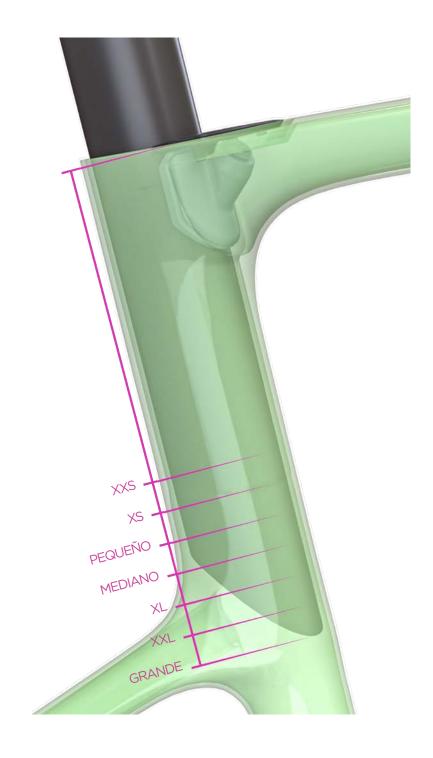
XL (58) 158 mm

162 mm

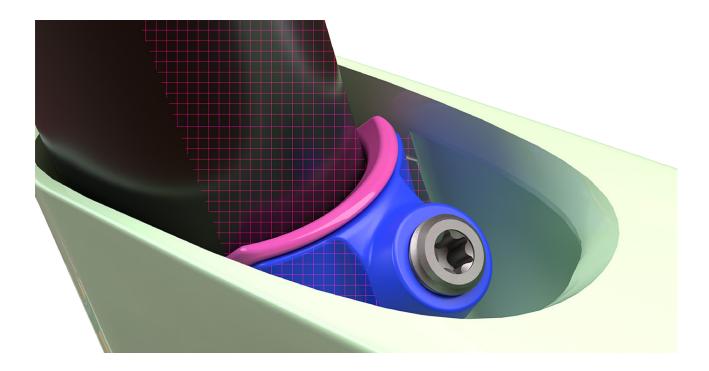
163 mm

XXL (61)

GRANDE (56)



CIERRE DE TIJA



El cierre de tija es de una sola pieza y estará disponible como kit en una única referencia (sección recambios). El diseño incorpora un perfil antideslizamiento para evitar que el cierre se deslice hacia el interior del tubo vertical del cuadro una vez la tija ha sido instalada.

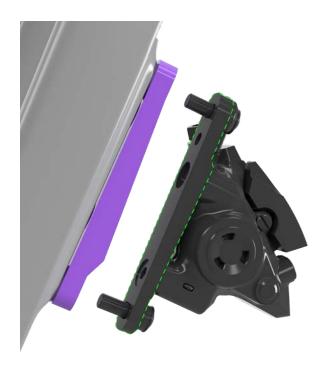
Utilice grasa de carbono en las áreas indicadas.







TAMAÑO DE DISCO

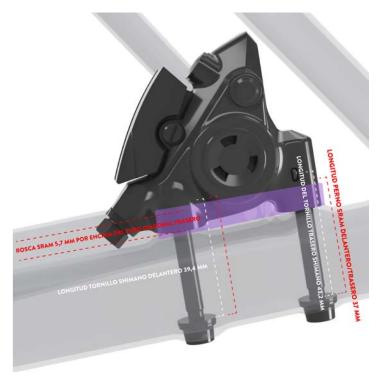


 st apriete los tornillos al par recomendado por el fabricante.

Disco de freno delantero min. 180mm, adaptador Shimano **Y8N230000** (ilustración en morado)

Disco de freno delantero máx. 160mm Shimano, (marcado en verde)

Adaptador tipo flat mount para SRAM: 00.5318.018.000



*apriete los tornillos al par recomendado por el fabricante. *la longitud de los tornillos es igual para discos 140mm / 160mm

Rear brake rotor min. 140mm Shimano / Sram flat mount **NO ADAPTOR** directly mounted

Disco de freno trasero máx. 160mm Shimano *FLAT MOUNT R160D/D (+20mm)*

(ilustración en morado)

Adaptador tipo flat mount Sram: **00.5318.018.001**

RESUMEN DE RUTEADO DE CABLES



GUIADO DE LATIGUILLO DEL FRENO TRASERO



Guía el latiguillo del freno trasero desde la entrada de la vaina a través del cuadro y hacia el tubo de dirección. Asegúrate de que el tubo de espuma antivibración esté en su posición y que **NO** toque el tubo de horquilla.

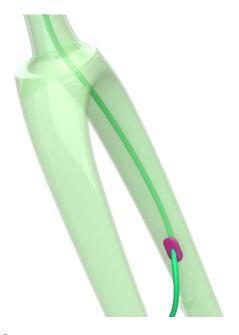


02 Monta el freno trasero.

Para discos de 160 mm, utiliza los siguientes adaptadores: Shimano 160 mm tipo flat mount R160D/D (+ 20 mm) SRAM 160 mm 00. 2318.018.001

- *El tipo de tornillo y el par de apriete deben seguir las configuraciones recomendadas por el fabricante de los frenos.
- *La longitud de los tornillos es la misma para los discos de 140 mm y 160 mm.

GUIADO DE LATIGUILLO DEL FRENO DELANTERO EN LA HORQUILLA



<u>01</u>

Ajusta la guía del cable de la horquilla y luego pasa el latiguillo del freno delantero a través de la horquilla para que salga por la ranura del tubo.



Monta la pinza del freno delantero utilizando el adaptador y los tornillos de freno correspondientes; engrasa ligeramente la superficie de los soportes de freno de la horquilla. Aplica fijador de roscas a los tornillos del freno.



Q2 Engrasa y monta el rodamiento inferior de la dirección.

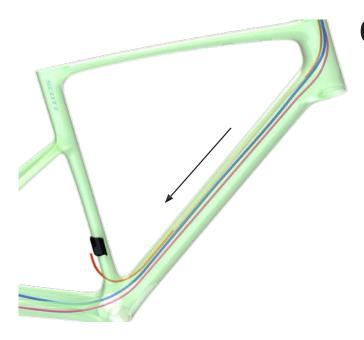
Fija el latiguillo del freno al tubo de dirección con cinta adhesiva; asegúrate de que el tubo cruza el lado del tubo de horquilla por el lado opuesto a la transmisión.





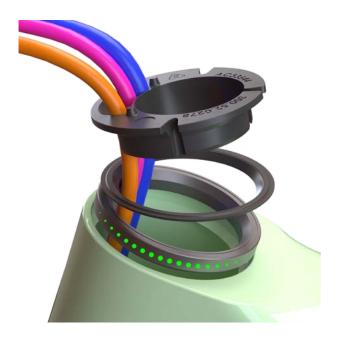
Guía el cable del desviador trasero a través del cuadro, desde la vaina hasta el tubo de dirección. Asegúrate de que el tubo de espuma antivibración esté en su posición y que **NO** toque el tubo de horquilla.

GUIADO DE LATIGUILLO DEL FRENO DELANTERO EN LA HORQUILLA



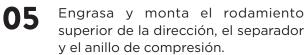
Guía el cable del desviador delantero desde la parte superior del tubo de dirección hasta la salida en la base del tubo del sillín.

Asegúrate de que el tubo de espuma antivibración esté en su posición y que **NO** toque el tubo de horquilla.



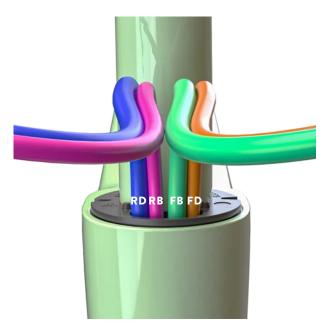
nto dor 06

Monta la horquilla.





GUIADO DE LATIGUILLO DEL FRENO DELANTERO EN LA HORQUILLA



Guía el latiguillo del freno delantero a través del conjunto superior de la dirección y comprueba que todos los cables estén correctamente posicionados.



Monta la tapa del tubo de dirección y los espaciadores.



Monta la tapa de la potencia con un ajuste de dos vueltas utilizando la llave hexagonal.



Luego, guía con cuidado los cables y latiguillos entre la tapa de la potencia y la potencia.



GUIADO DE LATIGUILLO DEL FRENO DELANTERO EN LA HORQUILLA

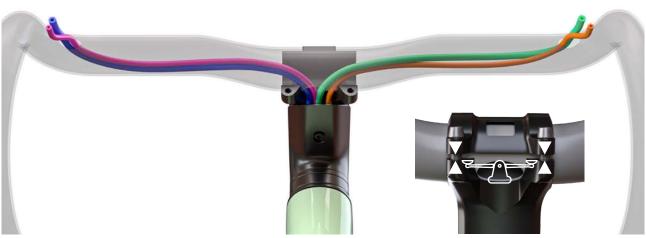


Fija la potencia a la horquilla e introduce suavemente los cables unos pocos centímetros hacia el interior de la potencia.









12 Guía los cables a través del manillar, empezando por los latiguillos de freno. Coloque la placa frontal de la potencia del manillar.









Cuando los cables estén conectados a las manetas, introduce el cable restante en el tubo de dirección y aprieta la tapa de la potencia.





Monta el desviador delantero utilizando una pletina adaptadora de aleación. Ajusta al par de apriete requerido.

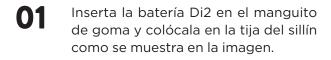




Monta el desviador trasero.

GUIADO CABLES SHIMANO Di2





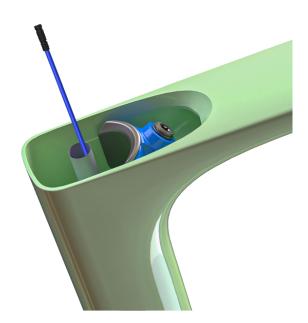


Por short seatposts/short riders attach the rubber sleeve to the top of the battery and secure with a zip tie and position as shown.



Fijar la pletina del desviador delantero y luego el desviador delantero.

Luego guía el cable Di2 a través de la guía de goma hacia el tubo del sillín.



Asegúrate de guiar el cable a través del tubo de protección que sale por la parte superior del tubo del sillín.

GUIADO CABLES SHIMANO Di2



05 Fija el desviador trasero como se muestra en la imagen.



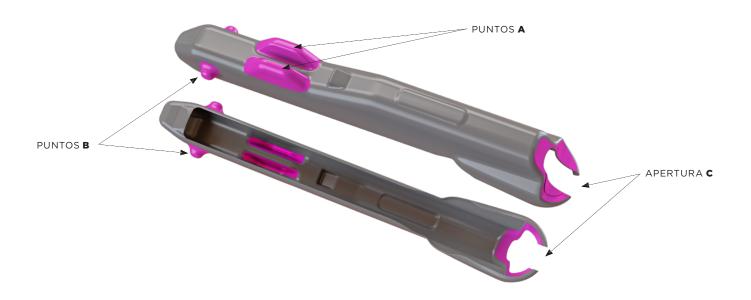
Pija primero el cable Di2 al desviador delantero y luego guíalo hacia el tubo del sillín. Quizá te resulte más fácil realizar este ajuste con la bicicleta en posición invertida.

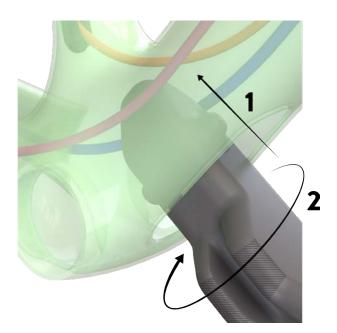
*Aprieta el tornillo del desviador delantero siguiendo las recomendaciones del fabricante



Asegúrate de guiar el cable a través del tubo de protección que sale por la parte superior del tubo del sillín.

KIT PARA SALVAR EL DÍA

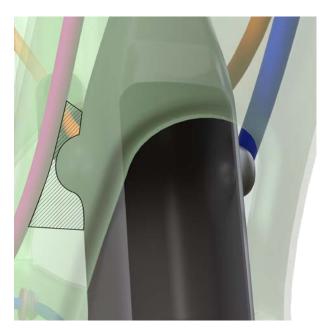




Paso 1: Introduce el cuadro con el compartimento en vertical respecto al tubo inferior.

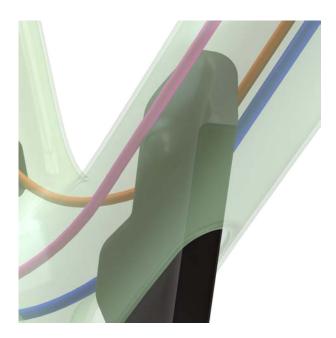
Los puntos B deben estar en las posiciones de las 12 y las 6 en punto.

Paso 2: Gira el compartimento 90° en sentido contrario a las agujas del reloj. Los puntos A deben orientarse hacia el suelo.

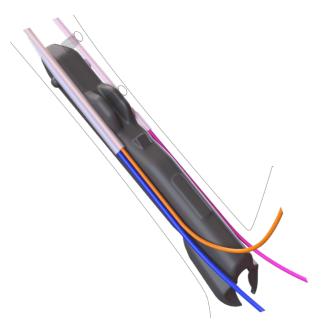


Asegúrate de que los cables se sitúan sobre los puntos **B**.

KIT PARA SALVAR EL DÍA



Introduce con cuidado el compartimento en el tubo inferior, manteniendo los cables por encima. Es posible que tengas que presionar un poco el compartimento para introducirlo de manera uniforme.



Cuando el compartimento haya alcanzado su posición final, los puntos A deben quedar a ambos lados de los soportes de los tornillos del portabidón. La apertura C debe coincidir con la apertura del cuadro.



Ajusta la tapa y asegúrate de que el dial de bloqueo esté en posición vertical.

PIEZAS DE RECAMBIO











iHilo inverso!



286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21







iHilo inverso!



426247 SCO REAR AXLE TP ADDICT|FASTLANE 26







424160 SCO AXLE ADDICT RC F 25







424158 SCO SEATPOST CLAMP ADDICT RC 25





PIEZAS DE RECAMBIO











424154 SCO STEM SPACER|TOP CAP KIT ADDICT RC 25



426256 SCO HEADTUBE COVER ADDICT 26



426253 SCO STEM CABLE COVER ADDICT 26







423446 SYN HEADSET IS44|35 - IS52|42 STAINLESS

PIEZAS DE RECAMBIO



426251 SCO FD MOUNT ADDICT 26







424157 SCO STEM HARDWARE KIT CRESTON IC SL 25







423441 SYN STEM ST-R100-AL

(par de apriete de la abrazadera del manillar y la abrazadera de la dirección)







423444 SYN SEATPOST SP-R101-CF 0MM OFF



423445 SYN SEATPOST SP-R101-CF 15MM OFF

PIEZAS DE RECAMBIO



423440 SYN HANDLEBAR HB-R100-AL



423439 SYN HANDLEBAR HB-R100-CF



423432 SYN REAR LIGHT CAMPBELL 20 D IL



425261 SCO SEATPOST LIGHT BLANK ADDICT RC 25

PIEZAS DE RECAMBIO



426255 SCO CABLE DT COVER ADDICT 26



426254 SCO DT CONTAINER ADDICT 26



426252 SCO FINISHING KIT ADDICT 26

GARANTÍA DEL FABRICANTE,

Al comprar una nueva bicicleta SCOTT a un distribuidor autorizado de SCOTT, esta otorga una garantía del fabricante sujeta a las siguientes disposiciones.

CONDICIONES

La garantía del fabricante solo se concede al comprador que adquiera por primera vez una bicicleta SCOTT a través de un distribuidor autorizado SCOTT. La garantía del fabricante solo se aplica si la bicicleta se registra a nombre del comprador que adquiere la bicicleta por primera vez en www. scott-sports.com en el plazo de un año a partir de la fecha de compra.

DURACIÓN

La garantía del fabricante se otorga a partir de la fecha de compra por un período de cinco años respecto a los cuadros y basculantes de las bicicletas. El periodo de garantía se reduce a tres años si la bicicleta SCOTT no se revisa al menos una vez al año por un distribuidor autorizado de SCOTT. Los servicios de mantenimiento deben llevarse a cabo de acuerdo con las instrucciones de mantenimiento del manual de SCOTT y deben confirmarse en dicho emplazamiento mediante el sello y la firma del distribuidor autorizado de SCOTT.

Para los cuadros y los basculantes de los modelos de bicicleta de categoría 5 y para las horquillas rígidas fabricadas por SCOTT, la duración de la garantía del fabricante está limitada a dos años. Si un defecto de la bicicleta SCOTT se subsana en el marco de una garantía del fabricante o de una reclamación de garantía, la duración de la garantía del fabricante no se prolonga. La garantía del fabricante finaliza cuando el comprador que adquiere por primera vez una bicicleta transfiere la titularidad de la bicicleta SCOTT a un tercero.

DECLARACIÓN

La garantía del fabricante la facilita SCOTT Sports SA, con dirección en Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suiza. El comprador debe inspeccionar la bicicleta SCOTT inmediatamente después de la compra y notificar por escrito a su distribuidor autorizado SCOTT sobre cualquier defecto evidente. Los defectos ocultos deben notificarse inmediatamente después de su descubrimiento. En caso de reclamación de la garantía, la bicicleta SCOTT debe ser entregada a un distribuidor autorizado SCOTT. Este último se pondrá en contacto con SCOTT para solucionar el defecto. Para hacer valer la garantía se requiere siempre la presentación del comprobante original de compra, así como el comprobante del servicio de mantenimiento del manual de SCOTT.

ACTUACIÓN DE SCOTT EN CASO DE RECLAMACIÓN DE GARANTÍA

En caso de reclamación de garantía, SCOTT reparará el defecto a su discreción o sustituirá el producto defectuoso por otro de calidad similar, siendo posibles las desviaciones de color y modelo. Si no es posible la reparación o la sustitución, se reembolsará el precio de compra teniendo en cuenta el uso anterior. SCOTT tiene derecho a encargar a terceros la reparación del defecto.

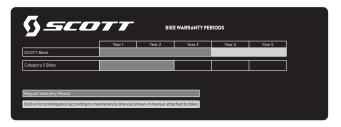
LIMITACIONES

La garantía del fabricante se aplica exclusivamente a cuadros, basculantes y horquillas rígidas de bicicletas SCOTT. Los componentes de la bicicleta quedan excluidos de la garantía del fabricante. La garantía del fabricante no se aplica al desgaste normal, a los daños causados por accidentes u otra fuerza excesiva sobre la bicicleta SCOTT, a la corrosión, al mantenimiento inadecuado, al montaje incorrecto y al montaje de componentes o accesorios inadecuados, así como a los defectos estéticos, por ejemplo, del barniz. La garantía del fabricante no se aplica a las bicicletas SCOTT que se han utilizado en una tienda de alquiler.

DISPOSICIONES VARIAS

Estas disposiciones de garantía del fabricante se aplican a todas las bicicletas SCOTT a partir del año modelo 2023. Los derechos de garantía legales del comprador y las garantías de los

fabricantes de componentes (Shimano, SRAM, etc.) no se ven afectados por esta garantía del fabricante. El fuero competente para todos los litigios relacionados con esta garantía del fabricante es Friburgo, Suiza. Esta garantía del fabricante está sujeta a la legislación suiza con exclusión de toda legislación que haga referencia al derecho extranjero.





All rights reserved © 2026 SCOTT Sports SA

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA P.E.D. Zone C1 Rue du Kiell 60 6790 Aubange Belgium

SCOTT Sports SA Route du Crochet 11 1762 Givisiez Switzerland

www.scott-sports.com|contact www.scott-sports.com

